Letištní řád LKVO

Originál: CAOO

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

SCHVALOVACÍ LIST

Verze: 8		**Účinnost od:**	**26. 11. 2026**
		Platnost od:	**12. 11. 2026**
Závaznost:	Ustanovení tohoto dokumentu jsou závazná pro všechny zaměstnance letiště AERO Vodochody AEROSPACE a.s., všechny uživatele letiště PRAHA/Vodochody a další subjekty podílející se na chodu letiště.		
Zpracovatel:	**Michal Lněnička** AM/CAOO	**Podpis:**	
Připomínkující:	**Petr Hackl** Vedoucí oddělení OPS **Václav Ibermajer** Specialista pro bezpečnost letectví **Oldřich Martinák** Vedoucí oddělení HZS **Jindřich Šikl** Vedoucí oddělení APS/HDL **Dagmar Vozdecká** Vedoucí oddělení ANS **Filip Kokeš** Vedoucí stanoviště ATS **Jiří Macek** Vedoucí stanoviště ATSEP **Jan Kněž** Vedoucí stanoviště METEO **Adam Zábražný** Letištní metodik	**Podpis:**	
Schvalovatel:	**Michal Lněnička** AM/CAOO	**Podpis:**	
Vlastník dokumentu:	CAOO		
Správce dokumentace:	Soňa Krausová		
Rozdělovník:	CAOO Elektronický originál je uložen na interním datovém úložišti		
Ruší se:	NIL		
Mění se:	Verze 7		
Interval revize:	3 roky nebo dle potřeby dříve		
Pozn.:	NIL		

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

OBSAH

SCHVALOVACÍ LIST **3**
OBSAH **5**
SEZNAM ZMĚN **9**
SEZNAM PLATNÝCH STRAN **11**
NÁZVOSLOVÍ A ZKRATKY **12**
KAPITOLA 1. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ **16**
1.1 ZÁVAZNOST 16
1.2 URČENÍ 16
KAPITOLA 2. ÚDAJE O LETIŠTI **17**
2.1 PROVOZOVATEL / VLASTNÍK 17
2.2 CHARAKTER LETIŠTĚ 17
2.3 PROVOZNÍ POUŽITELNOST 17
2.4 POVOLENÉ DRUHY LETŮ 17
2.5 VZTAŽNÝ BOD LETIŠTĚ (ARP) 17
2.6 NADMOŘSKÁ VÝŠKA 17
2.7 VZTAŽNÁ TEPLOTA 17
2.8 PROVOZNÍ DOBA 17
2.9 POŠTOVNÍ ADRESA 18
2.10 KONTAKTY 18
2.11 UBYTOVACÍ MOŽNOSTI 18
2.12 STRAVOVACÍ MOŽNOSTI 18
2.13 ZDRAVOTNICKÁ SLUŽBA 18
2.14 CELNÍ A PASOVÁ KONTROLA 18
2.15 DOPRAVA NA LETIŠTĚ 19
2.16 ZAŘÍZENÍ PRO ODBAVENÍ NÁKLADU 19
2.17 DRUHY PALIV 19
2.18 DRUHY OLEJŮ 19
2.19 ZAŘÍZENÍ PRO PLNĚNÍ PALIVEM 19
2.20 HANGÁROVÁNÍ 19
2.21 OPRAVÁRENSKÉ SLUŽBY 19
2.22 HASIČSKÁ A ZÁCHRANNÁ SLUŽBA 19
2.22.1 Přítomnost HZSL při odbavení letadel 20
2.23 SEZÓNNÍ POUŽITELNOST 20
2.24 OMEZENÍ PROVOZU 20
2.25 METEOROLOGICKÉ ÚDAJE 21
2.26 ODSTRAŇOVÁNÍ LETADEL NESCHOPNÝCH POHYBU 21
2.27 MÍSTO PRO PŘEZKOUŠENÍ VÝŠKOMĚRU 21
2.28 POHYBOVÉ PLOCHY 21
2.28.1 Vzletové a přistávací dráhy 21
2.28.2 Pojezdové dráhy 22
2.28.3 Odbavovací plocha (APN) 23
2.28.4 Značky na pohybových plochách 23
2.29 MANIPULAČNÍ A ODSTAVNÉ PLOCHY 23
2.30 SLEDOVÁNÍ, HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU POHYBOVÝCH PLOCH 24
2.31 KONTROLA A ÚDRŽBOVÉ PRÁCE NA POHYBOVÝCH PLOCHÁCH LETIŠTĚ 24
2.31.1 Kontrola pohybových ploch letiště 24

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

2.31.2 Údržba pohybových ploch letiště 24
2.32 DOSKOKOVÁ PLOCHA 24
2.33 CELNÍ PROSTOR 24
2.34 UKAZATELE A NÁVĚSTNÍ ZAŘÍZENÍ 24
2.35 SVĚTELNÁ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ 25
2.36 NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE 25
2.37 OZNAČENÍ A OSVĚTLENÍ PŘEKÁŽEK 25
2.37.1 Nouzové osvětlení 25
2.37.2 Překážkové značení a osvětlení 25
2.37.3 Klamavá světla 25
2.37.4 Seznam překážek na letišti 25
2.37.5 Překážky v blízkosti letiště 26
2.37.6 Překážky v prostorech vzletu a přiblížení 26
2.38 PROSTŘEDKY PRO SPOJENÍ S LETADLY 26
2.39 RADIONAVIGAČNÍ PROSTŘEDKY 26
2.40 OSTATNÍ PROSTŘEDKY SPOJENÍ 27
2.41 PROSTORY VE SPRÁVĚ LKVO 27
2.41.1 Řízený okrsek 27
2.41.2 Koncová řízená oblast 28
2.41.3 Prostory pro zkušební lety 28
2.41.4 LKRMZ2 VODOCHODY 29
2.42 LETIŠTĚ V BLÍZKOSTI CTR 29

KAPITOLA 3. ORGANIZACE LETOVÉHO PROVOZU 30

3.1 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ 30
3.1.1 Spouštění leteckých pohonných jednotek 30
3.1.2 Pojíždění 30
3.1.3 Navádění a parkování letadel na odbavovací ploše 31
3.1.4 Pravidla pro využití RWY 11/29 (tráva) 31
3.1.5 LKRMZ2 VODOCHODY 32
3.1.6 Provoz kritických typů letadel 32
3.1.7 Používaní zbraní a střeliva ve vymezeném prostoru letiště LKVO 33
3.2 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU 33
3.2.1 Hluková omezení na letišti a v jeho blízkosti 33
3.3 LETOVÉ POSTUPY 34
3.3.1 Vyčkávání 34
3.3.2 Přiblížení 34
3.3.3 Odlety 35
3.3.4 Lety VFR 35
3.3.5 Přiblížení okruhem 35
3.3.6 Provoz za nízké dohlednosti 36

KAPITOLA 4. PROVOZNÍ A BEZPEČNOSTNÍ POSTUPY 37

4.1 VYMEZENÝ PROSTOR LETIŠTĚ 37
4.2 PŘÍSTUP NA LETIŠTĚ 37
4.2.1 Vstup osob na letištní plochy (mimo držitele IDC) 37
4.2.2 Neoprávněný vstup na LKVO 37
4.3 KRITICKÉ BODY NA LETIŠTI 38
4.3.1 Kritický bod (Hot spot) 38
4.4 BIOLOGICKÁ OCHRANA LETIŠTĚ 38
4.5 BEZPEČNOST PROVOZU PŘI PROVÁDĚNÍ ÚDRŽBY A STAVEBNÍCH PRACÍ NA LETIŠTI 39
4.6 MANIPULACE S NEBEZPEČNÝMI LÁTKAMI 39
4.7 PLNĚNÍ PALIVEM 39
4.7.1 Zajištění doplňování pohonných hmot 39

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

4.7.2 Místo doplňování paliva 39
4.7.3 Povinnosti pracovníků externí společnosti 40
4.7.4 Bezpečnostní opatření při tankování letadel 40
4.7.5 Požadavek na doplnění paliva 40
4.7.6 Doplnění autocisteren palivem 40
4.7.7 Postup při kontaminaci plochy palivem 40
4.8 KOORDINACE S UŽIVATELI SLUŽEB LETIŠTĚ 40
4.9 EXTERNÍ SUBJEKTY A JEJICH PRACOVNÍCI 40
4.10 SYSTÉM ŘÍZENÍ PROVOZNÍ BEZPEČNOSTI 41
4.11 LETIŠTNÍ POHOTOVOSTNÍ PLÁN 41

KAPITOLA 5. ODBAVOVÁNÍ LETADEL NA LKVO 42

5.1 ODBAVOVÁNÍ LETADEL AERO (ZKUŠEBNÍ A VÝCVIKOVÉ LETY) 42

KAPITOLA 6. ODBAVOVÁNÍ KRITICKÝCH TYPŮ LETADEL NA LKVO 43

6.1 POŽADAVKY PRO TECHNICKÉ A PROVOZNÍ ODBAVENÍ LETADLA 43
6.1.1 Plánování příletu 43
6.1.2 Před příletem 43
6.1.3 Po přistání / Před odletem 44
6.2 POVINNOSTI OSTATNÍCH PRACOVNÍKŮ UPL 44
6.2.1 HZSL 44
6.3 POSTUP PŘI VÝRAZNÉM ZHORŠENÍ KLIMATICKÝCH PODMÍNEK 44

KAPITOLA 7. OBJEDNÁVÁNÍ SLUŽEB NA LKVO 46

7.1 POSTUP OBJEDNÁVÁNÍ SLUŽEB NA LKVO PRO EXTERNÍ UŽIVATELE 46
7.1.1 Jednotlivé odlety / přílety / využití prostorů LKTRA 61, 62 nebo 37 46
7.1.2 Místní letová činnost (MLČ) 46
7.2 POSTUP OBJEDNÁVÁNÍ SLUŽEB NA LKVO PRO AERO 46
7.3 NEOBJEDNANÝ PROVOZ 47
7.4 ZABEZPEČENÍ SLUŽEB TŘETÍCH STRAN 47

KAPITOLA 8. POSUZOVÁNÍ ČINNOSTÍ S VLIVEM NA PROVOZ LETIŠTĚ 49

8.1 ŽÁDOST O POSOUZENÍ ČINNOSTI VÝŠKOVÉ MECHANIZACE V OCHRANNÝCH PÁSMECH LETIŠTĚ 49
8.2 ŽÁDOST O POSOUZENÍ PŘIJATELNOSTI ZÁMĚRU VÝSTAVBY VĚTRNÝCH ELEKTRÁREN V PROSTORU ODPOVĚDNOSTI LETIŠTĚ LKVO 49

KAPITOLA 9. LETY S BEZPILOTNÍMI PROSTŘEDKY (UAS), MODELY LETADEL A DRAKY 50

KAPITOLA 10. KOMPENZAČNÍ PLOCHA 52

10.1 TECHNICKÝ POPIS 52
10.2 REŽIM UŽÍVÁNÍ 53

KAPITOLA 11. PODMÍNKY VYUŽITÍ LETIŠTĚ MIMO PROVOZNÍ DOBU 54

PŘÍLOHA 1 - FORMULÁŘ PRO REGISTRACI ZÁPŮJČEK – VZOR 55

PŘÍLOHA 2 - BEZPEČNÉ OTOČENÍ LETOUNŮ TYPU C-390, C-130 A IL-76 NA RWY LKVO 56

PŘÍLOHA 3 - LETIŠTNÍ MAPA ICAO (ADC MAPA) 58

PŘÍLOHA 4 - MAPA S VYZNAČENÍM PŘEKÁŽEK NA LETIŠTI 59

PŘÍLOHA 5 - VYUŽÍVÁNÍ STÁNÍ NA APN WEST V DOBĚ MIMO PROVOZNÍ DOBU LETIŠTĚ 60

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

PŘÍLOHA 6 - ROZHODNUTÍ A OSVĚDČENÍ SPOLEČNOSTI 63

PŘÍLOHA 7 – SANKČNÍ SYSTÉM 65

1. ÚČEL 65
2. ZÁSADY 65
3. KATEGORIZACE PORUŠENÍ 65
4. SANKCE DLE POČTU BODŮ 66
5. PROCES UPLATNĚNÍ SANKCÍ 66
6. EVIDENCE 66

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

SEZNAM ZMĚN

Číslo změny/rok	Datum účinnosti od	Datum vydání, zpracovatel	Předmět
VERZE 1	01. 06. 2015	30. 05. 2015 M. Vyhnal	Nový dokument.
VERZE 1 Změna 1/2015	07. 09. 2015	01. 09. 2015 M. Vyhnal	Formální změny, změna funkce Metodik bezpečnostních postupů na vedoucí SEC. Označení letiště v textu. Změna názvu dokumentu.
VERZE 2	26. 08. 2016	15. 08. 2016 R. Brunik	Celková revize dokumentu.
VERZE 2 Změna 1/2017	25. 08. 2017	23. 08. 2017 R. Brunik	Revize dokumentu: Kap. 2.2 - šířka nezpevněných TWY G, V, W. Příloha 3 – změna čísla MT. Příloha 5 – změna mapy – Značení na pohybové ploše LKVO.
VERZE 2 Změna 2/2017	26. 10. 2017	25. 10. 2017 R. Brunik	Kap. 3.1 – změna kmitočtů radiostanic.
VERZE 2 Změna 3/2018	26. 01. 2018	17. 01. 2018 M. Vyhnal	Kap.2.1 – úprava textu. Kap.3.1 – změna pravidel pohybu po letišti.
VERZE 2 Změna 4/2019	26. 01. 2019	18. 01. 2019 M. Vyhnal	Revize dokumentu: Schvalovací list – změna SM UPL. Kap. 2.1 – doplnění textu. Kap. 2.14 – změna údajů v AIP ČR. Kap.3.1 – kontrola vozidel před vjezdem na letiště. Příloha – dopl. legendy. Příloha 3 – změna tel. čísla. Příloha 5 - zrušení SRA na pojezdové dráze „A“.
VERZE 2 Změna 5/2020	26. 01. 2020	21. 01. 2020 L. Hrudička	Revize dokumentu: Schvalovací list – změna na pozici SM UPL, vedoucí útvaru OPS a APS/HDL. Doplnění zkratek. Kap. 2.12 – upřesnění textu. Kap. 3.1 – do textu doplněny dvě věty. Kap. 4. – změna názvu kapitoly a doplnění textu. Příloha 5 – úprava textu legendy. Příloha 6 – změna odkazu ve „Schvalovacím postupu“.
VERZE 2 Změna 6/2020	09. 07. 2020	02. 07. 2020 L. Hrudička	Doplnění dokumentu na základě interního auditu: Kapitola 4. – doplnění bodu „Buď ve formě“.
VERZE 2 Změna 7/2021	09. 07. 2021	18. 06. 2021 L. Hrudička	Revize dokumentu: Doplnění textu v Kapitolách 2.2, 3.1 a 4. Úprava Příloh 3, 4 a 5.
VERZE 3	19. 07. 2024	28. 06. 2024 P. Hackl	Revize dokumentu: změny ve Schvalovacím listu, provedení NO z kontroly ÚCL.

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

VERZE 4	14. 10. 2024	30. 09. 2024 M. Prokešová	Kompletní revize dokumentu. Oprava zjištění z kontroly ÚCL (UPL 172/2024).
VERZE 5	15. 05. 2025	30. 04. 2025 M. Prokešová	Změny ve Schvalovacím listu. Odstranění pojmu a postupů vůči stanovišti ARO – zrušeno. Změna zkratky AVA na AERO. Zapracovány PP ŘUPL č. 14/2019, č. 1/2024 a PP ŘUPL č. 1/2025. Změna map v Kapitole 2. a v Příloze 1. Přepracování Kapitoly 4.
VERZE 6	19. 03. 2026	05. 03. 2026 M. Lněnička	Kompletní přepracování dokumentu. Ustanovení týkající se pohybu osob a MMP po letišti vyjmuty a převedeny do nového dokumentu „Dopravní řád LKVO, LV/VS/10“. Zapracována příslušná vydaná nařízení a provozní pokyny s účinností 12 měsíců od vydání.
VERZE 7	16. 04. 2026	07. 04. 2026 M. Lněnička	Změna zkratky ŘUPL na CAOO. Změna Kapitoly 7. v souvislosti se zavedením rezervačního systému LARS. Doplnění Přílohy 7 – sankční systém.
VERZE 8	26. 11. 2026	12. 11. 2026 M. Lněnička	Doplnění Kapitoly 3.1.7. Úprava textace v Kapitole 4.2.1 a 8.1. Sjednocení postupů s aplikací dronemap v Kapitole 9. Výměna ADC a PDC map a úprava vybraných Kapitol (2.8, 2.12, 2.22, 2.25, 2.41.1, 2.41.2, 3.1.1, 3.1.3, 3.3.2.1 a 3.3.3) v souvislosti se změnami v AIP ČR.

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Číslo strany	Datum účinnosti	Změna	Číslo strany	Datum účinnosti	Změna
1	26. 11. 2026	Verze 8	36	26. 11. 2026	Verze 8
2	26. 11. 2026	Verze 8	37	26. 11. 2026	Verze 8
3	26. 11. 2026	Verze 8	38	26. 11. 2026	Verze 8
4	26. 11. 2026	Verze 8	39	26. 11. 2026	Verze 8
5	26. 11. 2026	Verze 8	40	26. 11. 2026	Verze 8
6	26. 11. 2026	Verze 8	41	26. 11. 2026	Verze 8
7	26. 11. 2026	Verze 8	42	26. 11. 2026	Verze 8
8	26. 11. 2026	Verze 8	43	26. 11. 2026	Verze 8
9	26. 11. 2026	Verze 8	44	26. 11. 2026	Verze 8
10	26. 11. 2026	Verze 8	45	26. 11. 2026	Verze 8
11	26. 11. 2026	Verze 8	46	26. 11. 2026	Verze 8
12	26. 11. 2026	Verze 8	47	26. 11. 2026	Verze 8
13	26. 11. 2026	Verze 8	48	26. 11. 2026	Verze 8
14	26. 11. 2026	Verze 8	49	26. 11. 2026	Verze 8
15	26. 11. 2026	Verze 8	50	26. 11. 2026	Verze 8
16	26. 11. 2026	Verze 8	51	26. 11. 2026	Verze 8
17	26. 11. 2026	Verze 8	52	26. 11. 2026	Verze 8
18	26. 11. 2026	Verze 8	53	26. 11. 2026	Verze 8
19	26. 11. 2026	Verze 8	54	26. 11. 2026	Verze 8
20	26. 11. 2026	Verze 8	55	26. 11. 2026	Verze 8
21	26. 11. 2026	Verze 8	56	26. 11. 2026	Verze 8
22	26. 11. 2026	Verze 8	57	26. 11. 2026	Verze 8
23	26. 11. 2026	Verze 8	58	26. 11. 2026	Verze 8
24	26. 11. 2026	Verze 8	59	26. 11. 2026	Verze 8
25	26. 11. 2026	Verze 8	60	26. 11. 2026	Verze 8
26	26. 11. 2026	Verze 8	61	26. 11. 2026	Verze 8
27	26. 11. 2026	Verze 8	62	26. 11. 2026	Verze 8
28	26. 11. 2026	Verze 8	63	26. 11. 2026	Verze 8
29	26. 11. 2026	Verze 8	64	26. 11. 2026	Verze 8
30	26. 11. 2026	Verze 8	65	26. 11. 2026	Verze 8
31	26. 11. 2026	Verze 8	66	26. 11. 2026	Verze 8
32	26. 11. 2026	Verze 8			
33	26. 11. 2026	Verze 8			
34	26. 11. 2026	Verze 8			
35	26. 11. 2026	Verze 8			

NÁZVOSLOVÍ A ZKRATKY

Zkratka	Význam ČJ	Význam AJ
A/C	Letadlo	Aircraft
AD	Letiště, letištní	Aerodrome
AERO	AERO Vodochody AEROSPACE a.s.	---
AFIS	Letištní letová informační služba	Aerodrome Flight Information Service
AIP	Letecká informační příručka	Aeronautical Information Publication
AM	Odpovědný vedoucí	Accountable Manager
AMSL	Nad střední hladinou moře	Above mean sea level
ANS	Letové navigační služby	Air Navigation Services
AOC	Osvědčení leteckého provozovatele	Air Operator Certificate
AoR	Prostor odpovědnosti	Area of Responsibility
APN	Odbavovací plocha	Apron
APP	Přibližovací služba řízení	Approach Control Service
APS/HDL	Oddělení služeb letiště a odbavení letadel	Airport Services/Handling
ARP	Vztažný bod letiště	Aerodrome Reference Point
ASDA	Použitelná délka přerušeného vzletu	Accelerate Stop Distance Available
ATC	Řízení letového provozu	Air Traffic Control
ATCo	Řídící letového provozu	Air Traffic Controller
ATC SMA	Minimální nadmořská výška pro poskytování přehledových služeb ATC	Air Traffic Control Surveillance Minimum Altitude
ATSEP	Servisní personál ATM/ANS	Air Traffic Safety Electronics Personnel
ATS	Letové provozní služby	Air Traffic Services
BOL	Biologická ochrana letiště	---
CAOO	Výkonný provozní ředitel letiště	Chief Airport Operation Officer
CAT	Kategorie	Category
CM UPL	Manažer shody sekce Provoz letiště	Compliance Manager
CNS	Spojení, navigace a přehled	Communication, Navigation and Surveillance
CTOT	Vypočítaný čas pro vzlet	Calculated Take Off Time
CTR	Řízený okrsek	Control Zone
CWY	Předpolí	Clearway
DIČ	Daňové identifikační číslo	---
DME	Měřič vzdálenosti	Distance Measuring Equipment
DPH	Daň z přidané hodnoty	---
ELENA	Plán letového provozu	---

ELEV	Výška nad mořem	Elevation
EU	Evropská unie	European Union
FOD	Cizí předměty	Foreign Object Debris
FREQ	Kmitočet nebo kmitočtový kanál	Frequency or Frequency Channel
GND	Země	Ground
GP	Sestupový maják ILS, sestupová rovina	Glide Path
H24	Nepřetržitá denní a noční služba	Continuous Day and Night Service
HX	Doba činnosti není specifikována	No Specific Working Hours
HZS	Hasičský záchranný sbor	---
HZSL	Hasičská záchranná služba letiště	---
IAF	Fix počátečního přiblížení	Initial Approach Fix
ICAO	Mezinárodní organizace pro civilní letectví	International Civil Aviation Organization
IDC	Identifikační karta	Identification Card
IFR	Pravidla pro let podle přístrojů	Instrument Flight Rules
ILS	Systém pro přesné přiblížení a přistání	Instrument Landing System
LARS	Systém pro rezervaci místní činnosti	Local Activity Reservation System
LDA	Použitelná délka přistání	Landing Distance Available
LKVO	Letiště PRAHA/Vodochody	---
LMT	Místní střední čas	Local Mean Time
LOC	Kurzový maják ILS	Localizer
LPH	Letecké pohonné hmoty	---
LPP	Letištní pohotovostní plán	---
LVO	Provoz za nízké dohlednosti	Low Visibility Operation
LVP	Postupy za nízké dohlednosti	Low Visibility Procedures
LVTO	Vzlet za nízké dohlednosti	Low Visibility Take Off
METAR	Pravidelná letištní meteorologická zpráva	Aerodrome Routine Meteorological Report
MKR	Rádiové návěstidlo	Marker Radio Beacon
MPP	Mobilní mechanizační prostředek	---
MU	Mimořádná událost	---
NDB	Nesměrový radiomaják	Non-directional Radio Beacon
NIL	Žádná, nejsou, neudává se, neposkytuje se	---
NOTAM	Oznámení rozšiřované telekomunikačními prostředky, obsahující informaci o zřízení, stavu nebo změně kteréhokoli leteckého zařízení, služby nebo postupů, nebo o nebezpečí, jejichž včasná znalost je	A notice distributed by means of telecommunication containing information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential to

	nezbytná pro pracovníky, kteří se zabývají letovým provozem	personnel concerning with flight operations
OCA	Bezpečná nadmořská výška nad překážkami	Obstacle Clearance Altitude
OMGWS	Vzdálenost mezi vnějšími okraji hlavních podvozkových kol letadla	Outer Main Gear Wheel Span
OOP	Opatření obecné povahy	---
OOPP	Osobní ochranné pracovní prostředky	---
OP	Ochranná pásma	---
OPS	Oddělení údržby letiště	---
PAPI	Světelná soustava indikace sestupové roviny pro přesné přiblížení	Precision Approach Path Indicator
PCN	Klasifikační číslo vozovky	Pavement Classification Number
PNK	Prováděcí nařízení komise	---
PPR	Vyžaduje se předběžné povolení	Prior Permission Required
QM UPL	Manažer kvality sekce Provoz letiště	Quality manager
RNAV	Prostorová navigace	Area Navigation
RVR	Dráhová dohlednost	Runway Visual Range
RWY	Vzletová a přistávací dráha	Runway
ŘOL	Řídící odbavení letadla	---
ŘOP	Řídící odbavovací plochy	Marshaller
ŘLP ČR	Řízení letového provozu České republiky	---
SEC	Security	---
SID	Standardní přístrojový odlet	Standard Instrument Departure
SM UPL	Manažer řízení provozní bezpečnosti sekce Provoz letiště	Safety Manager
SNOWTAM	NOTAM zvláštní série oznamující stanovenou formou nebezpečné podmínky na pohybové ploše, způsobené sněhem, ledem, rozbředlým sněhem nebo stojící vodou původem ze sněhu, tajícího sněhu nebo ledu, nebo jejich pominutí	A special series NOTAM notifying the presence or removal of hazardous conditions due to snow, ice, slush or standing water associated with snow, slush and ice on the movement area, by means of a specific format
SPECI	Zvláštní letištní meteorologická zpráva (v meteorologickém kódu)	Aerodrome Special Meteorological Report (in meteorological code)
SR	Východ slunce	Sunrise
SS	Západ slunce	Sunset
STAR	Standardní přístrojový přílet	Standard Instrument Arrival
SWY	Dojezdová dráha	Stopway
SZZ	Světelná zabezpečovací zařízení	---
TDZ	Dotyková zóna	Touchdown Zone

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

THR	Práh dráhy	Threshold
TMA	Koncová řízená oblast	Terminal Control Area
TODA	Použitelná délka vzletu	Take-off Distance Available
TORA	Použitelná délka rozjezdu	Take-off Run Available
TRA	Dočasně rezervovaný prostor	Temporary Reserved Area
TWR	Letištní řídící věž	Tower
TWY	Pojezdová dráha	Taxiway
UAS	Bezpilotní systém	Unmanned Aircraft System
ÚCL	Úřad pro civilní letectví	Civil Aviation Authority
UPL	Sekce Provoz letiště	---
UTC	Světový koordinovaný čas	Coordinated Universal Time
VFR	Pravidla pro let za viditelnosti	Visual Flight Rules
VIS	Dohlednost	Visibility
VMC	Meteorologické podmínky pro let za viditelnosti	Visual Meteorological Conditions
VP	Vjezdové povolení	---
VTE	Větrná elektrárna	Wind turbine
WDI	Ukazatel směru větru	Wind Direction Indicator
ZZS	Záchranná zdravotnická služba	---

Ostatní použité zkratky jsou obsaženy v předpise L 8400, AIP ČR GEN2.2., PNK (EU) 2017/373 nebo jsou obecně známé.

Kapitola 1. Všeobecná ustanovení

1.1 Závaznost

Ustanovení tohoto dokumentu jsou závazná pro všechny zaměstnance letiště společnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s. a všechny uživatele a subjekty podílející se na chodu letiště PRAHA/Vodochody (LKVO).

Pozn.: V případě, že se v dokumentu uvádí odkazy na dokumentaci UPL, která není volně dostupná, jedná se o dokumentaci určenou výhradně pro interní potřeby zaměstnanců AERO/UPL a vůči externím uživatelům letiště neobsahují žádné závazné pokyny, pravidla ani postupy. Práva a povinnosti externích uživatelů letiště se řídí výhradně dostupnou dokumentací, smluvními ujednáními a právními předpisy, které jsou pro ně výslovně určeny nebo jsou pro ně stanoveny jako závazné.

1.2 Určení

Účelem tohoto dokumentu je poskytnout ucelené informace o letišti LKVO, včetně jeho infrastruktury, provozních podmínkách letiště, dostupných službách a specifikaci letového provozu.

Provozovatelé letadel trvale užívající letiště PRAHA/Vodochody, se musí s tímto letištním řádem seznámit a jsou povinni se jím řídit.

Porušení ustanovení tohoto letištního řádu bude posuzováno v souladu s platnými právními předpisy.

Kapitola 2. Údaje o letišti

2.1 Provozovatel / vlastník

AERO Vodochody AEROSPACE a.s. / Letiště Vodochody a.s.

Rozsah poskytovaných služeb je schválen Úřadem pro civilní letectví – viz Příloha 6 tohoto dokumentu.

2.2 Charakter letiště

Neveřejné mezinárodní letiště.

Kódového značení 3C.

2.3 Provozní použitelnost

VFR den / noc, IFR.

2.4 Povolené druhy letů

a) Obchodní letecká doprava.

b) Sportovní lety.

c) Zkušební lety.

d) Ověřovací lety.

e) Lety pro zvláštní účely.

f) Školní a výcvikové lety.

g) Provoz kluzáků a aerovleků.

h) Provoz výsadkových letů.

i) Provoz horkovzdušných balónů.

j) Provoz bezpilotních systémů.

k) Provoz padákových kluzáků (paraglidový provoz).

2.5 Vztažný bod letiště (ARP)

50°13´00 N, 14°23´44 E.

2.6 Nadmořská výška

919 ft / 280 m.

2.7 Vztažná teplota

22.5 °C.

2.8 Provozní doba

Administrativa provozu letiště MON – FRI 0730-1600 LT (Zima: 0630-1500 UTC / Léto: 0530-1400 UTC)

Provozní doba letiště: HX (nespecifikovaná doba činnosti) na vyžádání Handlingu, viz Kapitola 2.10 tohoto dokumentu.

Pozn.: Používá se světový koordinovaný čas (UTC), vyjadřovaný v hodinách, minutách, a pokud se požaduje, v sekundách 24hodinového dne začínající o půlnoci.

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

2.9 Poštovní adresa

AERO Vodochody AEROSPACE a.s., U Letiště 374, Dolínek, 250 70 Odolena Voda.

2.10 Kontakty

Handling:
Telefon: +420 731 135 187
E-mail: handling@aero.cz

Stanoviště ATC:
Telefon: +420 255 762 615
E-mail: twr@aero.cz

METEO:
Telefon: +420 255 762 609
E-mail: meteo@aero.cz

Správa letiště:
Telefon: +420 770 318 199

Security:
Telefon: +420 255 762 542
E-mail: security@aero.cz

Recepce AERO:
Telefon: +420 732 092 542

Hasičská a záchranná služba:
Telefon: + 420 255 763 200

Webové stránky:
https://www.vodochody-airport.cz/

2.11 Ubytovací možnosti

Na letišti NIL, ubytování je možné v penzionech a hotelech v okolí letiště.

2.12 Stravovací možnosti

Nealkoholické nápoje, káva a čaj jsou dostupné v salonku. Ve městě Odolena Voda, Bodlák restaurant a pizzeria nebo Opera Restaurant.

2.13 Zdravotnická služba

Při standardním provozu je zajištěna pracovníky HZSL, v případě mimořádné události je povolána ZZS Středočeského kraje.

2.14 Celní a pasová kontrola

Úřadovny Celní správy a Cizinecké policie ČR nejsou na LKVO trvale zřízeny.

U mezinárodních letů vyžadujících celní a pasové odbavení, zajišťují přítomnost příslušníků Celní správy a Cizinecké policie ČR pracovníci APS/HDL na základě dohod s příslušnými orgány.

Celní odbavení (lety z/mimo EU) a pasové odbavení (lety z/mimo Schengenský prostor) si musí provozovatel letadla nebo PIC vyžádat v provozní době letiště cestou APS/HDL 24 hodin

předem, pro lety o víkendech a státních svátcích minimálně 48 hodin předem. Zajištění těchto služeb musí být ze strany APS/HDL potvrzeno, v opačném případě není možné let z/do prostoru mimo EU nebo Schengenský prostor realizovat.

Letiště nezajišťuje udělování víz potřebných pro vstup na území České republiky.

2.15 Doprava na letiště

Autobusové spojení: zastávka "Odolena Voda – závod" (v docházkové vzdálenosti od areálu letiště).

Vlakové spojení: železniční stanice Úžice (cca 3 km od letiště).

2.16 Zařízení pro odbavení nákladu

Vysokozdvižný vozík, akumulátorové vozíky (pouze na vyžádání předem).

2.17 Druhy paliv

AVGAS 100 LL, JET A1 – v provozní době letiště.

2.18 Druhy olejů

NIL

2.19 Zařízení pro plnění palivem

AVGAS 100 LL – automobilová cisterna Avia (objem 2 900 litrů).
JET A1 – automobilová cisterna Mercedes (objem 12 000 litrů).

2.20 Hangárování

K dispozici pouze pro smluvní uživatele letiště nebo po předchozí koordinaci s Handlingem.

2.21 Opravárenské služby

NIL

2.22 Hasičská a záchranná služba

Kategorie letiště pro hasičskou a záchrannou službu

- CAT 3, vyšší na vyžádání dle leteckého předpisu L14 (max CAT 7).

Stanoviště HZSL:

- Je umístěno na stanici HZS v areálu společnosti AERO;
- Detašované stanoviště na APN WEST.

Složení HZSL

- CAT 3-4: požární vůz KHA60 Panther 1+1 (APN WEST), sanitní vůz 1+1 (záloha na stanici HZS);
- CAT 5: požární vůz KHA60 Panther 1+1 (APN WEST), požární vůz CAS32 T815 1+1, sanitní vůz 1+1 (záloha na stanici HZS);
- CAT 6-7: požární vůz KHA60 Panther 1+1, požární vůz CAS32 T815 1+1, sanitní vůz 1+1 (vše na APN WEST).

Personální složení, organizace a zajišťování HZSL jsou určeny v dokumentu „*Provozní řád UPL*", LV/VS/5 vycházející z ustanovení L 14.

Za akceschopnost techniky a vyškolení posádky HZSL odpovídá vedoucí HZS.

Provozní doba HZSL

HZSL je podle potřeby v provozní době letiště aktivována a při zásahu koordinována stanovištěm ATS. Mimo provozní dobu letiště je aktivována v souladu s pravidly příslušné smlouvy s uživatelem letiště a v souladu s dokumentem „*Letištní pohotovostní plán*“, LV/SEC/S/3.

2.22.1 Přítomnost HZSL při odbavení letadel

HZSL je přítomna vždy od zahájení až do ukončení letového provozu na základě telefonické nebo radiové komunikace s TWR na frekvenci 169,375 MHz, případně kdykoliv telefonicky na vyžádání APS/HDL. V případě provozu letadel vyžadující vyšší kategorii požární ochrany než CAT 3, tuto informaci zadá specialista APS/HDL do Plánu letového provozu (ELENA) a zároveň v daný den informuje přímo HZSL na lince 3200, aby bylo zajištěno potřebné složení vozidel a pracovníků HZSL.

Mimo provozní dobu letiště je přítomnost HZSL zajištěna na základě žádosti uživatele letiště, v souladu s pravidly příslušné smlouvy, minimálně však vždy pro letadla kategorie JET.

2.23 Sezónní použitelnost

V zimním období je prováděna zimní údržba dle kapacit provozovatele letiště LKVO, a proto je nutné se předem dotazovat na stav pohybových ploch letiště LKVO telefonicky pracovníka APS/HDL na lince +420 255 762 623, +420 731 135 187 nebo e-mailem: handling@aero.cz před jednotlivým příletem / odletem a sledovat NOTAM / SNOWTAM.

2.24 Omezení provozu

V souladu s nařízením Komise (EU) č. 1254/2009 je v prostoru letiště povoleno provádět pouze následující lety:

1) Lety letadel s maximální vzletovou hmotností nedosahující 15 000 kilogramů.
2) Lety vrtulníků.
3) Lety státní, vojenské a lety pro potřeby donucovacích orgánů.
4) Protipožární lety.
5) Lety pro potřeby zdravotnických, pohotovostních nebo záchranných služeb.
6) Lety pro potřeby výzkumu a vývoje.
7) Lety pro účely leteckých prací.
8) Lety pro potřeby humanitárních pomocí.
9) Lety provozované leteckými dopravci, výrobci letadel nebo společnostmi provádějícími údržbu, nepřevážející ani cestující či zavazadla, ani náklad či poštovní zásilky.
10) Lety s letadly o maximální vzletové hmotnosti nedosahující 45 500 kilogramů vlastněnými podnikem a používané pro přepravu vlastních zaměstnanců a neplatících cestujících a zboží v rámci výpomoci při výkonu obchodní činnosti tohoto podniku.
11) Lety s letadly o maximální vzletové hmotnosti nedosahující 45 500 kilogramů kompletně pronajatými podnikem od provozovatele letadel, se kterým má podnik podepsánu písemnou smlouvu o přepravě vlastních zaměstnanců a neplatících cestujících a zboží v rámci výpomoci při výkonu obchodní činnosti tohoto podniku.

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

12) Lety s letadly o maximální vzletové hmotnosti nedosahující 45 500 kilogramů používané pro přepravu vlastníka letadla a neplatících cestujících a zboží.

2.25 Meteorologické údaje

LKVO je vybaveno meteorologickými přístroji pro letecký provoz za podmínek pro letiště I kategorie.

- Provádí se pouze meteorologické pozorování v provozní době letiště;
- Letecké meteorologické zprávy METAR jsou vydávány v provozní době letiště v intervalu 30 minut, v případě potřeby jsou vydávány zprávy SPECI;
- Meteorologické informace jsou podávány na vyžádání;
- Informace SNOWTAM jsou zveřejňovány prostřednictvím příslušné aplikace.

Dráhová dohlednost (RVR) se neměří.

2.26 Odstraňování letadel neschopných pohybu

Zajišťuje HZSL dle dokumentu „*Plán odstraňování letadel neschopných pohybu na LKVO*“, LV/HZS/S/1 a Smlouvy o poskytování služeb v oblasti odstraňování pohybu neschopných letadel uzavřené s Letištěm Praha a.s.

2.27 Místo pro přezkoušení výškoměru

Odbavovací plocha (APN WEST), 896 ft / 273 m.

2.28 Pohybové plochy

2.28.1 Vzletové a přistávací dráhy

RWY 10/28 umožňuje provoz A/C odpovídající kódovému značení letiště 3C.
RWY 10/28 je vybavena světelným zabezpečovacím zařízením (SZZ).

Fyzikální vlastnosti RWY 10/28

Označení RWY	*Zeměpisný / magnetický směr*	*Rozměry (m)*	*Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY*	*Zeměpisné souřadnice THR*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
10	105° GEO 100° MAG	2500 x 45	22/F/B/X/T Asfalt	50°13´10.43 N 14°22´43.00 E
28	285° GEO 280° MAG	2500 x 45	22/F/B/X/T Asfalt	50°13´10.43 N 14°22´43.00 E

Označení RWY	*THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení*	*Sklon RWY-SWY*	*Rozměry CWY*	*Rozměry vzletového a přistávacího pásu*	*Rozměry RESA*
	6	*7*	*8*	*9*	*10*
10	THR 880.2 ft / 268.28 m TDZ 269.88 m	0,2 % 268,5 m / 279,1 m	60 x 280	2620 x 280	*240 x 90*
28	THR 915.4 ft / 279.01 m TDZ 278.92 m	0,2 % 279,1 m / 268,5 m	60 x 280	2620 x 280	*190 x 90*

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

Vyhlášené délky RWY 10/28

Označení RWY	*TORA (m)*	*TODA (m)*	*ASDA (m)*	*LDA (m)*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
10	2500	2560	2500	2500
28	2500	2560	2500	2500

Vzlety z křižovatek

Označení RWY	*Od*	*TORA (m)*	*TODA (m)*	*ASDA (m)*	*Poznámky:*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
10	TWY B	1876	1936	1876	vzlety povoleny ve dne i v noci
	TWY G	899	959	899	vzlety povoleny pouze od SR do SS
28	TWY B	639	699	639	vzlety povoleny ve dne i v noci
	TWY G	1616	1676	1616	vzlety povoleny pouze od SR do SS

Ve vzletovém a přistávacím pásu (strip), vlevo od RWY 28 je umístěna nezpevněná travnatá RWY 11/29.

Rozměry RWY 11/29

Označení RWY	*Zeměpisný / magnetický směr*	*Rozměry (m)*	*Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY*	*Zeměpisné souřadnice THR*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
11	105° GEO 100° MAG	1806 x 50	5700 Kg / 1.25 MPa Tráva	50° 13´01.90 N 14°23´13.93 E
29	285° GEO 280° MAG	1806 x 50	5700 Kg / 1.25 MPa Tráva	50°12´46.86 N 14°24´41.97 E

Označení RWY	*THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení*	*Sklon RWY-SWY*	*Rozměry CWY*	*Rozměry vzletového a přistávacího pásu*	*Rozměry RESA*
	6	*7*	*8*	*9*	*10*
11	THR 896.9 ft / 273.4 m	0,2 % 272,5 m / 278,8 m	30 x 70	1866 x 70	*NIL*
29	THR 914.4 ft / 278.7 m	0,2 % 278,8 m / 272,5 m	30 x 70	1866 x 70	*NIL*

Vyhlášené délky

Označení RWY	*TORA (m)*	*TODA (m)*	*ASDA (m)*	*LDA (m)*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
11	1806	1866	1806	1806
29	1806	1866	1806	1806

2.28.2 Pojezdové dráhy

Fyzikální vlastnosti TWY:

A ..... 14,7 m / asfalt / PCN 20/F/B/X/T

B ..... 13,9 m / asfalt / PCN 20/F/B/X/T

C ..... 15,0 m / asfalt / PCN 22/F/B/X/T

D ..... 16 m / asfalt / PCN 22/F/B/X/T

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

TWY V, W, G ..... 15 m / tráva / 5700 Kg / 1.25 MPa
TWY B, C a D jsou vybaveny SZZ.

Pro pojíždění letadel kódového písmene B a C slouží pouze TWY B, C a D.

Pojíždění po TWY B je povoleno pouze letadlům s OMGWS do 5,9 m (19,356 ft) včetně.

2.28.3 Odbavovací plocha (APN)

Odbavovací plocha je zřízena za účelem stání, parkování, nástupu a výstupu posádek a cestujících, plnění LPH, nakládky a vykládky zboží a pozemní obsluhy.

Poznávací značení jednotlivých stání je vyznačeno vodorovným značením s čísly příslušných stání. APN je oddělen od pojezdové dráhy (TWY) červeným bezpečnostním značením odbavovací plochy.

Umístění – odbavovací plocha „*WEST*“ je umístěna ve vzdálenosti 150 m od okraje RWY 10/28. Odbavovací plochu „*WEST*“ a RWY 10/28 spojuje TWY B.

Rozměry APN WEST	60 x 100 m
Povrch.....	asfalt, beton
Přístupové komunikace	napojení z manipulační plochy od brány západ a nového hangáru
Vyznačená stání.....	**Stání 1–4**, jsou určeny pro letadla kódového písmene A. U stání 1 je omezena délka trupu letadla na 12 metrů. **Stání 2A** je alternativní stání v prostoru stání č. 1 a 2 a je určeno pro letadla kódového písmene B. **Stání 4A** je alternativní stání v prostoru stání č. 3 a 4 a je určeno pro letadla kódového písmene B a C. *Pozn.1: Pro letadla kódového písmene C je omezeno rozpětí křídel na maximálně 30,5 metru.* *Pozn.2: Možnosti využívání jednotlivých stání jsou popsány v Instrukci pro technické a provozní odbavení letadel (LV/HDL/I/2).*

2.28.4 Značky na pohybových plochách

RWY 10/28 - Poznávací značky RWY, osové a prahové značky, vzdálenostní značky, postranní dráhové značky – denní značení a noční osvětlení podle L14.

RWY 11/29 – denní značení podle L14.

Pojezdové dráhy – osové značky a značky vyčkávacího místa – denní značení TWY A, B, C, D a noční osvětlení na TWY B, C a D dle L14.

2.29 Manipulační a odstavné plochy

Viz dokument „*Dopravní řád LKVO*“, LV/VS/10.

2.30 Sledování, hodnocení a hlášení stavu povrchu pohybových ploch

Provozovatel letiště LKVO pravidelně monitoruje a vyhodnocuje stav povrchu pohybových ploch letiště. Informace o stavu povrchu pohybových ploch je posádkám distribuována formou SNOWTAM. Posádky mají povinnost upozornit provozovatele LKVO v případě, kdy se jí publikované informace zdají být nepřesné (v rámci komunikace s TWR nebo pracovníky APS/HDL).

2.31 Kontrola a údržbové práce na pohybových plochách letiště

2.31.1 Kontrola pohybových ploch letiště

Před každým zahájením letového provozu příslušný pracovník OPS (APS/HDL, ATSEP) zajišťuje provedení prohlídky pohybových ploch LKVO se zaměřením na technický stav povrchu zpevněných ploch, výskyt nečistot a překážek a kontrolu provozního stavu souvisejících zařízení (a následně nejpozději za 6 hodin od poslední kontroly nebo na vyžádání TWR).

Prohlídku pohybových ploch provádí oprávnění pracovníci letiště LKVO (OPS, APS/HDL a ATSEP). Seznam osob vyškolených na kontrolu pohybových ploch je uložen u vedoucího OPS. Výsledek prohlídky – stav provozuschopnosti oznamuje oprávněný pracovník na kmitočtovém kanálu TWR – 133,080 nebo kmitočtu HZSL – 169,375 MHz, nebo telefonicky po nahrávané lince +420 255 762 615, nebo osobně na režimovém pracovišti TWR (osobně pouze ATSEP). ATCo přebírající hlášení o stavu pohybových ploch musí přijetí hlášení potvrdit, že hlášení rozuměl. Nepotvrzení hlášení se považuje za nepředané.

Veškerá činnost provádění kontroly pohybových ploch se řídí podle dokumentu „*Údržba ploch letiště LKVO*“, LV/FCM/S/1. Protokoly z jednotlivých kontrol jsou uchovány v kanceláři APS/HDL a při zjištění vetší poruchy pohybových ploch je skutečnost zapsaná do Provozního deníku OPS, LV/FCM/Z/8.

Mimo provozní dobu letiště zabezpečují kontrolu pohybových ploch smluvní uživatelé na základě smluvních ujednání a v souladu s dokumentem „*Dopravní řád LKVO*“, LV/VS/10.

2.31.2 Údržba pohybových ploch letiště

Údržba pohybových ploch se řídí plánem údržby a veškeré postupy a činnosti se řídí podle dokumentu „*Údržba ploch letiště LKVO*“, LV/FCM/S/1.

2.32 Doskoková plocha

Umístění – na travnaté ploše mezi TWY A a TWY B (je vyznačeno vždy při výsadkové činnosti).

2.33 Celní prostor

APN WEST (celní prostor je vyznačen cedulemi „CELNÍ PROSTOR“).

2.34 Ukazatele a návěstní zařízení

Na letišti jsou instalovány ukazatele směru větru pro RWY 10 a RWY 28. Ukazatele směru větru jsou umístěny severně od osy RWY ve vzdálenosti v souladu s leteckým předpisem L14. V noci jsou ukazatele směru větru osvětlené.

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

2.35 Světelná zabezpečovací zařízení

Na letišti jsou umístěna tato světelná zabezpečovací zařízení SZZ:

- Postranní dráhová návěstidla pro RWY 10 a RWY 28;
- Postranní návěstidla TWY B, C a D;
- Zkrácená přibližovací soustava pro RWY 28;
- Světelná sestupová návěstidla PAPI 10 a PAPI 28.

2.36 Náhradní zdroj elektrické energie

Motorgenerátor OLYMPIAN GEP 200-4, 200kVA / 160 kW.

2.37 Označení a osvětlení překážek

2.37.1 Nouzové osvětlení

Zajištěno automatickým přepnutím na náhradní zdroj.

2.37.2 Překážkové značení a osvětlení

V souladu s předpisem L14 na továrních budovách, objektu č. 135 (starý Handling), objektu č. 149 (nový Handling), sloupech osvětlení APN WEST, objektu č.1 (výrobní hala), WDI 10/28, objektu č. 79 (TWR), objektu č. 146 (hangár), objektu č. 126 (biologická ochrana), objektu č. 127 a, b (sklady údržby letiště) a objekty radionavigací (NDB, LOC a GP).

2.37.3 Klamavá světla

Posuzování klamavých světel v ochranných pásmech letiště LKVO je prováděno na základě hlášení, poznatků a hodnocení testovacích pilotů AERO při nočních testovacích letech.

2.37.4 Seznam překážek na letišti

Překážky		Vzdálenost od ARP (m)	AGL (m)
1	buňka s technologií NDB/ anténní systém NDB	1535	3/8
2	buňka s technologií ILS/LOC	1460	4
3	anténní systém ILS/LOC	1460	3
4	kompenzační prostor + servisní domek	1200	3
5	Handling	450	6
6	TWR	300	12
7	buňka s technologií ILS/GP/DME anténní systém ILS/GP/DME	900	3/14
8	sloup s ukazatelem směru a rychlosti větru RWY 10	802	10
9	sloup s ukazatelem směru a rychlosti větru RWY 28	936	10
10	stožár s METEO čidly pro měření MET veličin TWR	240	10
11	Hangár	338	12,9
12	stožár s METEO čidly pro měření větru RWY 10	801	10
13	stožár s METEO čidly pro měření MET veličin RWY 28	934	10

2.37.5 Překážky v blízkosti letiště

Překážky		Vzdálenost od ARP (m)	Směr od ARP	AGL (m)
1	Věž kostela Odolena Voda	2000	022°	30
2	Kostel Panenské Břežany	3150	095°	30
3	Výškové budovy Odolena Voda	1600	030°	30
4	Komín chemičky Kralupy	7000	310°	60
5	Anténní věž VÚ Klecany	4500	158°	55

2.37.6 Překážky v prostorech vzletu a přiblížení

V ochranných pásmech vzletového a přibližovacího prostoru nejsou žádné překážky.

2.38 Prostředky pro spojení s letadly

Označení služby	*Volací značka*	*FREQ*	*Provozní doba*	*Poznámky*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
APP	VODOCHODY RADAR	127,480	HX	
TWR	VODOCHODY VĚŽ/TOWER	133,080	HX	
		121,500 MHz	HX	tísňový kmitočet
RADIM (Rádiový informační maják / Radio Information Beacon)	VODOCHODY RADIM	123,030	H24	RADIM – informace o statusu prostoru CTR/TMA vysílány v českém a anglickém jazyce

2.39 Radionavigační prostředky

Radionavigační zařízení na LKVO se skládá z následujících složek:

- Zařízení pro přesné přiblížení ILS:
  - Kurzový maják LOC
  - Sestupový maják GP;
- Měřič vzdálenosti DME;
- Nesměrový radiomaják NDB;
- Polohové návěstidlo MKR (zařízení je využíváno pouze pro technologické účely, z tohoto důvodu je zapínáno pouze na žádost ATCo).

Každé z výše uvedených zařízení je sestaveno ze dvou plnohodnotných kompletů, které se navzájem zálohují pomocí automatického přepnutí.

Druh zařízení	*ID*	*FREQ*	*Provozní doba*	*Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény*	*ELEV vysílací antény DME*	*Poznámky*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
LOC 28 ILS CAT I	VO	110,750 MHz	H24	50°13´12.17 N 14°22´32.77 E		280° MAG / 2.71 km k THR RWY

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

(4.82°E / 2022)						28 Hranice pokrytí LOC: 18 NM (33.5 km) v rozmezí ±10° 10 NM (18.5 km) v rozmezí ±35
GP 28		330,050 MHz	H24	50°12´57.71 N 14°24´30.99 E		307° MAG / 0.33 km k THR RWY 28 Sestupový úhel 3° Referenční výška ILS je 55.74 ft
DME 28	VO	110,750 MHz (CH 44Y)	H24	50°12´57.71 N 14°24´30.99 E	958 ft	Zařízení sdružené s ILS 28 Dosah 25 NM
L 10	V (Máslovice)	416 kHz	H24	50°13´12.78 N 14°22´29.10 E		280° MAG / 0.30 km k THR RWY 10 Dosah 18 NM

2.40 Ostatní prostředky spojení

Radiokomunikační spojení pomocí stanic MOTOROLA zajišťuje komunikaci s personálem pozemního zabezpečení.

Volací znaky jednotlivých subjektů a postupy radiokomunikace jsou uvedeny v dokumentu „*Dopravní řád LKVO*“, LV/VS/10.

2.41 Prostory ve správě LKVO

2.41.1 Řízený okrsek

1	*Označení a vodorovné hranice*	CTR VODOCHODY 501846.06 N 0142007.04 E – 501404.96 N 0143408.27 E – 501032.03 N 0143247.42 E – 501322.33 N 0141452.39 E – 501712.44 N 0141620.48 E – 501846.06 N 0142007.04 E
2	*Vertikální hranice*	3500 ft AMSL / GND
3	*Klasifikace vzdušného prostoru*	D
4	*Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y)*	VODOCHODY VĚŽ / VODOCHODY TOWER VODOCHODY RADAR CZ, EN
5	*Převodní výška*	5000 ft AMSL
6	*Poznámky*	Není-li CTR VODOCHODY aktivní, jsou v platnosti prostory LKRMZ2 VODOCHODY a TMA VIII PRAHA. Informace o statusu CTR VODOCHODY jsou vysílány na FREQ RADIM (123,030) v českém a anglickém jazyce. Bez informace o statusu prostoru je nutné považovat CTR VODOCHODY za aktivní. Kontrola statusu je povinná minimálně každých 15 minut.

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

2.41.2 Koncová řízená oblast

Název Vodorovné hranice Vertikální hranice Třída vzdušného prostoru	Stanoviště poskytující službu	Volací znak Provozní doba (služba / prostor) Používané jazyky	FREQ	Poznámky
1	2	3	4	5
TMA I VODOCHODY 502331.25 N 0140140.62 E - 502324.77 N 0143620.29 E - CWA o poloměru 22 NM se středem v DME OKL (500544.80 N 0141555.81 E) - 501455.69 N 0144702.13 E - 501313.39 N 0144155.71 E - 501404.96 N 0143408.27 E - 501846.06 N 0142007.04 E - 501712.44 N 0141620.48 E - 501322.33 N 0141452.39 E - 501402.98 N 0141032.84 E - 501502.83 N 0140408.55 E - 502331.25 N 0140140.62 E 3500 ft AMSL / 2000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru: D	VODOCHODY TWR	VODOCHODY VĚŽ / VODOCHODY TOWER VODOCHODY RADAR HX EN, CZ	133,080 127,480	Není-li TMA I VODOCHODY aktivní, platí v daném prostoru klasifikace třídy E. Informace o statusu prostoru TMA I VODOCHODY jsou vysílány na FREQ RADIM (123,030) v českém a anglickém jazyce. Bez informace o statusu prostoru je nutné považovat TMA I VODOCHODY za aktivní. Kontrola statusu je povinná minimálně každých 15 minut.
TMA II VODOCHODY 501404.96 N 0143408.27 E - 501313.39 N 0144155.71 E - 501133.35 N 0144117.44 E - 500916.15 N 0143343.10 E - 501013.99 N 0143300.66 E - 501032.03 N 0143247.42 E - 501404.96 N 0143408.27 E 3500 ft AMSL / 2000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru: D	VODOCHODY TWR	VODOCHODY VĚŽ / VODOCHODY TOWER VODOCHODY RADAR HX EN, CZ	133,080 127,480	Není-li TMA II VODOCHODY aktivní, je v platnosti prostor TMA VIII PRAHA. Informace o statusu prostoru TMA II VODOCHODY jsou vysílány na FREQ RADIM (123,030) v českém a anglickém jazyce. Bez informace o statusu prostoru je nutné považovat TMA II VODOCHODY za aktivní. Kontrola statusu je povinná minimálně každých 15 minut.

2.41.3 Prostory pro zkušební lety

Pro zkušební lety jsou stanoveny prostory: LKTRA61, LKTRA62 a LKTRA37.

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

2.41.4 LKRMZ2 VODOCHODY

Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Třída vzdušného prostoru / Class of airspace	Vertikální hranice / Vertical limits	Stanoviště poskytující službu / Unit providing service	Volací znak / Call sign Provozní doba (služba / prostor) / Hours of service (service / area) Používané jazyky / Languages	FREQ	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
LKRMZ2 VODOCHODY 501846.06 N 0142007.04 E- 501404.96 N 0143408.27 E - 501032.03 N 0143247.42 E - 501322.33 N 0141452.39 E - 501712.44 N 0141620.48 E - 501846.06 N 0142007.04 E Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: G	2000 ft AMSL GND	LKVO TWR PRAHA FIC[1]	VODOCHODY TOWER HX CZ, EN PRAHA INFORMATION[1] H24 / HX CZ, EN	133,080 126,100	LKRMZ2 VODOCHODY je aktivované vždy v době deaktivace CTR/TMA VODOCHODY. V době aktivace LKRMZ2 VODOCHODY nejsou poskytovány informace známému provozu ani služby AFIS, probíhá pouze komunikace vzduch – vzduch na FREQ 133,080 (VODOCHODY VĚŽ), viz LKVO AD 2.20.8 LKRMZ2 VODOCHODY. Informace o aktuálním statusu prostoru je vysílána na FREQ RADIM (123,030) v českém a anglickém jazyce. *Pozn.1: V případě potřeby, letovou informační službu poskytne na vyžádání stanoviště PRAHA INFORMATION na FREQ 126,100.* *Pohotovostní službu letadlu zajišťuje/zajistí FIC PRAHA.*

2.42 Letiště v blízkosti CTR

Letiště	ICAO	Vzdálenost od AD LKVO (km)	Směr od AD LKVO	Poznámky
SAZENÁ	LKSZ	14	NW	Veřejné vnitrostátní letiště
PRAHA RUZYNĚ	LKPR	16,5	SW	Veřejné mezinárodní letiště
PRAHA KBELY	LKKB	15	SE	Vojenské neveřejné mezinárodní letiště
LETŇANY	LKLT	14	SE	Veřejné vnitrostátní letiště
SLANÝ	LKSN	21	W	Veřejné vnitrostátní letiště
ROUDNICE	LKRO	25	NW	Veřejné vnitrostátní letiště
STŘEMY	----	25	N	Plocha SLZ neověřená, zpevněný povrch RWY
BOREK	----	20	E	Plocha SLZ neověřená, travnatý povrch

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

Kapitola 3. Organizace letového provozu

3.1 Pravidla pro místní provoz

Vzhledem ke zkušebnímu provozu na letišti musí piloti provádějící plánovaný let do prostorů odpovědnosti ATS Vodochody, nebo na/z letiště Vodochody počítat s možným zdržením podle pokynů ATS. TWR VODOCHODY může kdykoli nařídit přerušení letu nebo opuštění CTR/TMA Vodochody s ohledem na potřeby zkušebního provozu.

O souhlas pro jednotlivé přílety / odlety se musí žádat Handling prostřednictvím rezervačního formuláře dostupného na webových stránkách https://www.vodochody-airport.cz/, případně e-mailem nebo telefonem.

Ke koordinaci místní letové činnosti (letové aktivity, vztahující se k opakovaným přistáním a vzletům, letmým přistáním a vzletům a nízkým přiblížením nad RWY) se používá aplikace LARS (Local Activity Reservation System), přístupná prostřednictvím webové stránky https://lars.rlp.cz

3.1.1 Spouštění leteckých pohonných jednotek

Povolení ke spouštění leteckých pohonných jednotek uděluje v provozní době letiště stanoviště TWR, kromě případů spouštění pouze za účelem provedení motorové zkoušky.

Při spouštění je vždy nutno postupovat podle pokynů řídícího odbavovací plochy.

Pokud je povolení k letu odepřeno, TWR posádce sdělí důvod.

Povolení ke spuštění motoru může být odepřeno z těchto důvodů:

- Na žádost provozovatele letiště (APS/HDL);
- Zrušení letového plánu;
- Uplynutí slotu;
- Přidělení slotu na dobu pozdější než 15 minut od žádosti o spuštění;
- Nemožnost dodržet CTOT;
- Nepoužitelnost letového plánu.

Všechna letadla na pohybové ploše letiště s běžícími motory musí mít rozsvícena anti-kolizní a polohová světla.

3.1.2 Pojíždění

Vzhledem k uspořádání letiště jsou velitelé letadel žádáni, aby v případě potřeby zahřívání motoru mimo APN WEST, tuto skutečnost oznámili stanovišti TWR nejpozději společně s žádostí o pojíždění.

Velitelé letadel jsou žádáni, aby úmysl provést vzlet z křižovatky, nebo pojíždět zpět po dráze oznámili spolu s žádostí o pojíždění.

Od letadla, kterému je povolen vstup na dráhu, se očekává, že bude připraveno provést vzlet bez dalšího zdržení. Obdrží-li velitel letadla povolení vstoupit na dráhu, která je v používání, a není připraven ke vzletu, je povinen ihned tuto skutečnost oznámit stanovišti TWR před zahájením pohybu souvisejícího se vstupem na dráhu.

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

3.1.3 Navádění a parkování letadel na odbavovací ploše

TWR vždy informuje velitele letadla o přiděleném stání, nebo navádění řídícím odbavovací plochy na APN WEST.

Zavedení letadla na přidělené stání může provést velitel letadla samostatně, případně dle pokynů řídícího odbavovací plochy. Při parkování letadel kódového písmene B a C je služba řízení na odbavovací ploše poskytována vždy.

Je-li poskytována služba řízení odbavovací plochy, velitel letadla je povinen se řídit pokyny řídícího odbavovací plochy při pojíždění po APN WEST a vjezdu na stání. Velitel letadla je povinen oznámit stanovišti TWR řídícího odbavovací plochy v dohledu. V případě, že velitel letadla nemá řídícího odbavovací plochy v dohledu, nesmí pojíždět po APN WEST.

Služba řízení letadel na odbavovací ploše při výjezdu ze stání se poskytuje pouze na vyžádání. Při výjezdu letadel kódového písmene B a C je služba řízení na odbavovací ploše poskytována vždy.

Není-li poskytována služba řízení odbavovací plochy, velitel letadla odpovídá za zabránění střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty při pojíždění po APN WEST a vjezdu/výjezdu na/ze stání. Při výjezdu ze stání je pilot povinen pokračovat přímo přes APRON SAFETY LINE na středovou čáru pojezdového pruhu a až následně pojíždět směrem k TWY B.

V případě provozní potřeby může být použit alternativní způsob stání letadel. Řídící odbavovací plochy navádí letadla na stání tak, aby byla dodržena minimální bezpečná vzdálenost. Při použití tohoto způsobu stání letadel mají pokyny řídícího odbavovací plochy přednost před vyznačeným vodorovným značením a velitel letadla se musí důsledně řídit jeho pokyny.

Na LKVO se nevyužívá prostředku vedení letadla vozidlem (FOLLOW ME).

3.1.4 Pravidla pro využití RWY 11/29 (tráva)

Je zakázáno vydat povolení k přistání / ke vzletu současně na RWY 10/28 a RWY 11/29 (travnatou).

Je možné udělit povolení k přistání nebo ke vzletu z RWY 11/29, pokud je RWY 10/28 obsazená a opačně.

Pro uplatňování rozstupů dle kategorií turbulence v úplavu se RWY 10/28 a RWY 11/29 považují za totožné.

Při přistání/vzletu na RWY 10/28 se nesmí žádné letadlo nacházet na TWY V nebo TWY W.

Travnatou RWY 11/29 nelze využívat v noci.

Je zakázáno používat RWY 11/29 pro lety IFR.

Po přistání na RWY 11/29 je pilot povinen zůstat na této dráze, dokud nedostane povolení ke vstupu na TWY V nebo TWY W.

Je povoleno provést přístrojové přiblížení na RWY 10/28 a poté provést vybočení nebo přiblížení okruhem na RWY 11/29 za VFR.

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

3.1.5 LKRMZ2 VODOCHODY

Provoz letadel v LKRMZ2 VODOCHODY, v době deaktivace CTR/TMA VODOCHODY, bez funkční radiostanice není povolen.

V době aktivace LKRMZ2 VODOCHODY nejsou poskytovány informace známému provozu ani služba AFIS, probíhá pouze komunikace vzduch – vzduch na FREQ 133,080 (VODOCHODY VĚŽ).

Letadlo musí hlásit na FREQ 133,080 svou polohu, nadmořskou výšku a zamýšlenou letovou nebo pozemní činnost způsobem a v rozsahu, který je uveden dále. Jiná letadla, nacházející se v LKRMZ2 VODOCHODY, musí být na poslechu na FREQ 133,080 a musí využít těchto informací k vyhnutí se srážkám.

Letadla musí hlásit:

a) Odlétávající letadla z LKVO předem schválená provozovatelem letiště
   i. zahájení pojíždění a činnost po vzletu;
   ii. úmysl křižovat dráhu nebo pojíždět zpět po dráze;
   iii. vstup na dráhu;
   iv. vzlet;
   (Piloti vrtulníků, kteří provádějí vzlet z místa stání hlásí jen připravenost ke vzletu);
   v. místo opuštění okruhu;
   vi. místo opuštění LKRMZ2 VODOCHODY.

b) Přilétávající letadla na LKVO předem schválená provozovatelem letiště
   i. polohu letadla před vstupem do LKRMZ2 VODOCHODY;
   ii. místo zamýšleného vstupu do letištního okruhu;
   iii. polohu po větru;
   iv. polohu před poslední zatáčkou (base leg);
   v. polohu na konečném přiblížení – finále;
   vi. nezdařené přiblížení (opakování okruhu);
   vii. úmysl křižovat dráhu nebo pojíždět zpět po dráze;
   viii. uvolnění dráhy.

c) Letadla prolétávající LKRMZ2 VODOCHODY
   i. místo a nadmořskou výšku zamýšleného vstupu do LKRMZ2 VODOCHODY a výstupu z LKRMZ2 VODOCHODY; nebo
   ii. vzdálenost, zeměpisný směr od letiště, trať a nadmořskou výšku, která má být letěna uvnitř LKRMZ2 VODOCHODY.

3.1.6 Provoz kritických typů letadel

LKVO je běžně použitelné pro letadla do velikosti kódového písmene C. Za podmínek stanovených níže je možný provoz letadel typu Lockheed C-130 Hercules, Embraer C-390 Millennium a Iljušin IL-76.

Šířka RWY je 45 m bez zřízených postranních pásů. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem.

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

Pojíždění kritických typů letadel je omezeno pouze na RWY 10/28. Při parkování kritického typu letadla na RWY 10/28 je letiště uzavřeno a je vydán NOTAM (AD CLSD).

Navedení kritického typu letadla na cílové místo stání na RWY je zajištěno řídícím odbavovací plochy.

Posádky letadel jsou žádány, aby při otáčení na RWY používaly techniku nadjíždění při dodržení bezpečné vzdálenosti od okraje RWY. Průběh otáčení nadlimitního typu letadla vždy z bezpečnostních důvodů monitoruje řídící odbavovací plochy.

Provozovatel letadla je povinen provést objednávku odbavení kritického typu letadla nejméně 14 dní před plánovaným příletem.

3.1.7 Používaní zbraní a střeliva ve vymezeném prostoru letiště LKVO

Na LKVO je povolen letový provoz s nabitým kanónem nebo kanónovými kontejnery pouze na základě předchozího schválení provozovatele letiště.

Vyzbrojování a vyjímání zajišťovadel lze provádět pouze na TWY B těsně před vstupem na RWY 10/28. Letadlo musí vždy směřovat k přírodnímu valu, který je podél RWY 11/29.

Kontrola zbraní po letu, zda byla vystřílena veškerá munice, se provádí na RWY 10/28, na úrovni odbočení na TWY B – zde zbrojíř instaluje pozemní zajišťovadla.

Při zajišťování pozemního provozu letadla s nabitým kanónem nebo kanónovými kontejnery nesmí ve vymezeném prostoru LKVO probíhat žádná pozemní ani letová činnost (přistání, vzlety, nízká přiblížení).

3.2 Postupy pro omezení hluku

3.2.1 Hluková omezení na letišti a v jeho blízkosti

Z důvodu omezení hluku jsou zakázány přelety zástavby všech obcí v okolí letiště pod výškou 2000 ft / 600 m AMSL.

Při VFR odletu je první zatáčka letu po vzletu povolena po dosažení 2000 ft / 600 m AMSL. Vyhnout se přímému přeletu obytných budov.

Letadlo provádějící přílet VFR / Vizuální přiblížení na RWY 10/28 nebo RWY 11/29 nesmí sestoupit pod výšku 2000 ft / 600 m AMSL před nalétnutím prodloužené osy RWY.

Pokud z provozních důvodů ATC Vodochody nestanoví jinak, provádí se lety po letištních okruzích severně od RWY: RWY 28, 29 − pravý okruh, RWY 10, 11 − levý okruh.

Při průletu prostorem CTR Vodochody v době aktivace CTR Vodochody musí být výška letu upravena minimálně na 2000 ft / 600 m AMSL. Pokud nebude ATC stanoveno jinak, jsou piloti motorových letadel žádáni, aby se vyhnuli zástavbě všech obcí v blízkosti letiště.

V době, kdy není CTR Vodochody aktivován, mění se prostor CTR Vodochody na prostor třídy G. Piloti se přesto žádají o důsledné dodržování způsobu provedení letu stejném jako při aktivaci CTR Vodochody.

Školní a výcvikové lety po letištním okruhu provádět mimo zástavbu všech obcí v okolí letiště. V době od 2200 LMT do 0600 LMT nejsou tyto lety povoleny.

Reverzní tah při jiném, než při volnoběžném režimu může být v době od 2200 LMT do 0600 LMT použit pouze pokud je to nutné z bezpečnostních důvodů.

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

Motorové zkoušky v jiném, než volnoběžném režimu nejsou v době od 2200 LMT do 0600 LMT povoleny.

Motorové zkoušky je povoleno provádět pouze na motorové stojánce a APN WEST.

Postupy mohou být odchylné od postupů uvedených v prvních třech bodech v případě:

- Potřeby zajištění bezpečnosti letu;
- Letů souvisejících s výrobním programem AERO a ostatních výrobních a údržbových organizací AERO působících na letišti LKVO;
- Letů pro účely pátrání a záchrany;
- Letů letadel Úřadu pro civilní letectví při provádění státního dozoru;
- Letů letadel ve službách Policie ČR při plnění úkolů;
- Letů pro záchranu lidského života;
- Humanitárních letů v případě nebezpečí z prodlení;
- Letů provádějící letové ověření leteckých pozemních zařízení a postupů.

Pozn.:
Zachování provozní bezpečnosti je nadřazeno výše uvedeným postupům. V případě vzniku podmínek, kvůli kterým nebude možné dodržet výše uvedené postupy, aniž by byla zajištěna adekvátní provozní bezpečnost letu, je postupováno tak, aby bezpečné provedení letu mělo vždy nejvyšší prioritu.

Podmínky, za kterých nejsou uplatňovány protihlukové postupy:

- Jsou očekávány bouřky, které by ovlivnily přiblížení nebo odlet;
- Je vysoké riziko střetu letadla s ptáky nebo volně žijícími zvířat;
- Jsou nepříznivě ovlivněny podmínky na povrchu dráhy (například sněhem, rozbředlým sněhem, ledem, vodou).

3.3 Letové postupy

3.3.1 Vyčkávání

Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů – ICAO.

3.3.2 Přiblížení

Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodu IAF jsou popsány na mapách STAR. Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodu IAF, jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů (IAC) ICAO. Všechny mapy jsou k dispozici v AIP ČR.

3.3.2.1 Postupy prostorové navigace

Využití příletových tratí s prostorovou navigací je podmíněno RNAV−1 certifikací.

Letadla necertifikovaná pro RNAV−1 navigaci mohou využívat STAR s certifikací RNAV−5. Letadla necertifikovaná pro prostorovou navigaci jsou vystavena možnosti zpoždění nebo prodloužení tratě letu v obdobích s vyšší intenzitou provozu.

Velitel letadla nevybaveného pro RNAV−5 musí informovat ATC při prvním navázání spojení.

Pro letadla nevybavená pro prostorovou navigaci je zachován nezbytný počet konvenčních postupů, nebo bude zajištěno vektorování.

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

3.3.3 Odlety

IFR odlety se provádějí po standardních odletových tratích, mapy SID jsou k dispozici v AIP ČR.

Standardní odlet může být, ve výjimečných případech, proveden odlišným způsobem vždy podle pokynů služby řízení.

Využití odletových tratí s prostorovou navigací je podmíněno RNAV−1 certifikací. Separace na paralelních odletových tratí zajišťuje služba řízení letového provozu.

Letadla necertifikovaná pro RNAV−1 navigaci mohou využívat SID s certifikací RNAV−5. Letadla necertifikovaná pro prostorovou navigaci se vystavují možnosti zpoždění a/nebo prodloužení tratě letu v obdobích s vyšší intenzitou provozu.

Velitel letadla nevybaveného pro RNAV−5 musí informovat ATC při prvním navázání spojení.

Pro letadla nevybavená pro prostorovou navigaci bude zajištěno vektorování.

3.3.4 Lety VFR

RWY 28, 29 − okruh pravý:

1. zatáčku točte po minutí obce Chvatěruby a dále pokračujte mezi areály chemických výrob (po levé straně) a zásobníky kapalných plynů (po pravé straně). 2. zatáčku točte po minutí zásobníků kapalných plynů (po pravé straně) a pokračujte do polohy po větru severně města Odolena Voda. 3. zatáčka točte před obcí Předboj a 4. zatáčku mezi obce Bášť a Panenské Břežany.

RWY 10, 11 − okruh levý:

1. zatáčku točte před obcí Bášť. 2. zatáčky točte na úrovni obce Předboj a pokračujte do polohy po větru severně města Odolena Voda. 3. zatáčku točte po minutí obce Úžice mezi areály chemických výrob (po pravé straně) a zásobníky kapalných plynů (po levé straně). 4. zatáčku točte po minutí obce Chvatěruby (po levé straně).

Okruh VFR pro letadla do 36 m rozpětí křídel:

Poznámka: pouze pravý okruh z RWY 28, okruh je určen jen pro výcvikové lety.

1. zatáčku točte po minutí obce Chvatěruby a dále pokračujte mezi areály chemických výrob (po levé straně) a zásobníky kapalných plynů (po pravé straně). 2. zatáčku provádějte po minutí obce Úžice (po pravé straně) a pokračujte do polohy po větru. 3. zatáčka točte po minutí obce Kojetice (po pravé straně) a pokračujte západně obcí Čakovičky a Zlonín. Na úrovni obce Zlonín klesejte do 2000 ft AMSL a 4. zatáčku točte mezi obcemi Bášť a Panenské Břežany.

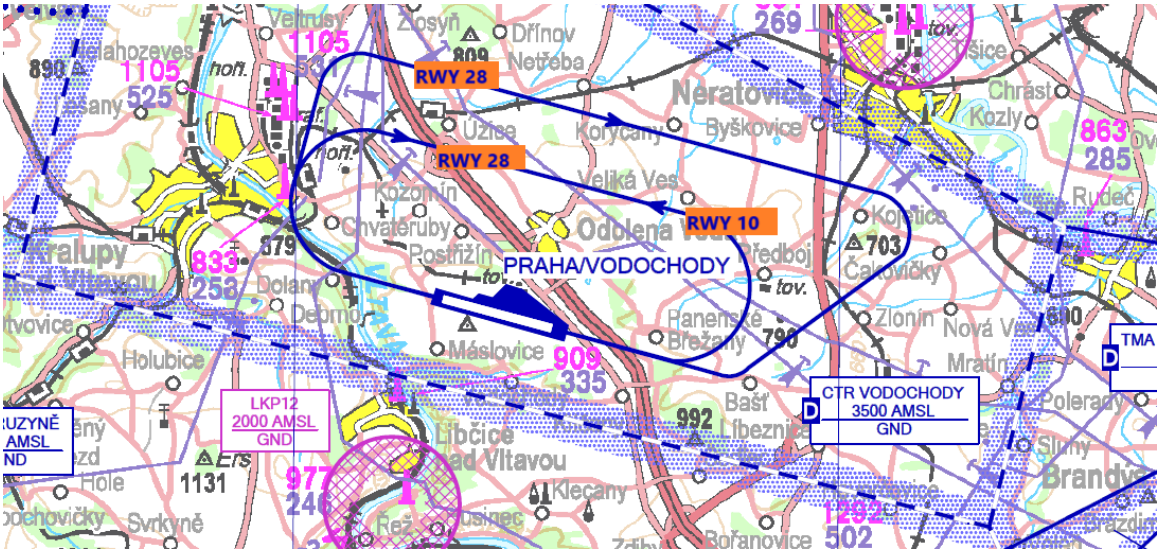
3.3.5 Přiblížení okruhem

OCA pro RWY 10/28 − viz mapy přiblížení podle přístrojů – ICAO.

Po přístrojovém přiblížení jsou stanoveny směry okruhů pro všechny kategorie letadel následovně:

- RWY 28 − pravý okruh;
- RWY 10 − levý okruh.

Okruh VFR na LKVO



Obrázek 1 – Okruhy VFR na LKVO

3.3.6 Provoz za nízké dohlednosti

Provoz na letišti za nízké dohlednosti (LVO) je zakázán. Postupy za podmínek nízké dohlednosti (LVP) nejsou aplikovány. Postupy pro vzlet za podmínek nízké dohlednosti (LVTO) nejsou aplikovány.

Provozovatel letadla musí vzít v úvahu, že přibližovací světelná soustava pro RWY 28 je zkrácena na 420 m, a že přibližovací světelná soustava pro RWY 10 není zřízena.

Hodnoty dráhové dohlednosti (RVR) nejsou na letišti měřeny. K dispozici je pouze dohlednost (VIS).

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

Kapitola 4. Provozní a bezpečnostní postupy

4.1 Vymezený prostor letiště

Vstup osob/vjezd MMP do vymezeného prostoru letiště se řídí postupy uvedenými v dokumentu „*Bezpečnostní program provozovatele letiště PRAHA/Vodochody*“, LV/SEC/S/1.

Pohyb osob a MMP ve vymezeném prostoru letiště se řídí dokumentem „*Dopravní řád LKVO*“, LV/VS/10.

Kontrolu dodržování provozních a bezpečnostních postupů na letišti provádí:

- SEC;
- QM UPL a SM UPL v rámci auditů, inspekcí a průběžných kontrol;
- CAOO.

Při porušování provozních a bezpečnostních postupů se aplikuje sankční systém, který je blíže popsán v Příloze 7.

4.2 Přístup na letiště

Střežení letiště, letadel a kontrola vstupu do prostoru letiště je nepřetržitě zajišťována bezpečnostní agenturou v době Po – Ne v čase 06:00 – 18:00 LOC, mimo stanovený čas pouze na vyžádaní. Letiště je H24 monitorováno kamerovým systémem.

Vstup do prostor letiště je umožněn pouze osobám s platným letištním IDC.

Všechny osoby pohybující se v prostoru letiště jsou povinny se řídit pokyny pracovníků LKVO nebo SEC.

Neoprávněný vstup/vjezd do prostoru letiště bude řešen bezpečnostními orgány provozovatele letiště jako ohrožení bezpečnosti leteckého provozu!

4.2.1 Vstup osob na letištní plochy (mimo držitele IDC)

Osobám, které nejsou držiteli letištního IDC, je povolen vstup pouze v doprovodu osob s platným letištním IDC. Doprovázející osoba je za doprovázené osoby, po celou dobu jejich pobytu v prostoru letiště, odpovědná.

Na letiště vstupují osoby pouze za účelem plnění konkrétních pracovních povinností a po jejich splnění musí letiště opustit.

Doprovázené osoby musí být s dostatečným předstihem nahlášeny na Security a musí mít kartu návštěvníka LKVO umístěnou viditelně na svrchní části oděvu. Výjimku, v souvislosti s kartou návštěvníka LKVO, mají pouze cestující a posádky na odletu/příletu.

Osoba doprovázející osobu bez oprávnění vstupu na letiště musí seznámit doprovázenou osobu s pravidly chování na letišti a s používáním nařízených ochranných pomůcek.

4.2.2 Neoprávněný vstup na LKVO

V případě zjištění neohlášených nebo neznámých osob na LKVO je potřeba jednat s touto osobou nebo osobami, jako s potenciálně nebezpečnou a neprodleně informovat externí bezpečnostní agenturu na telefonní lince **+420 732 092 542.**

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

4.3 Kritické body na letišti

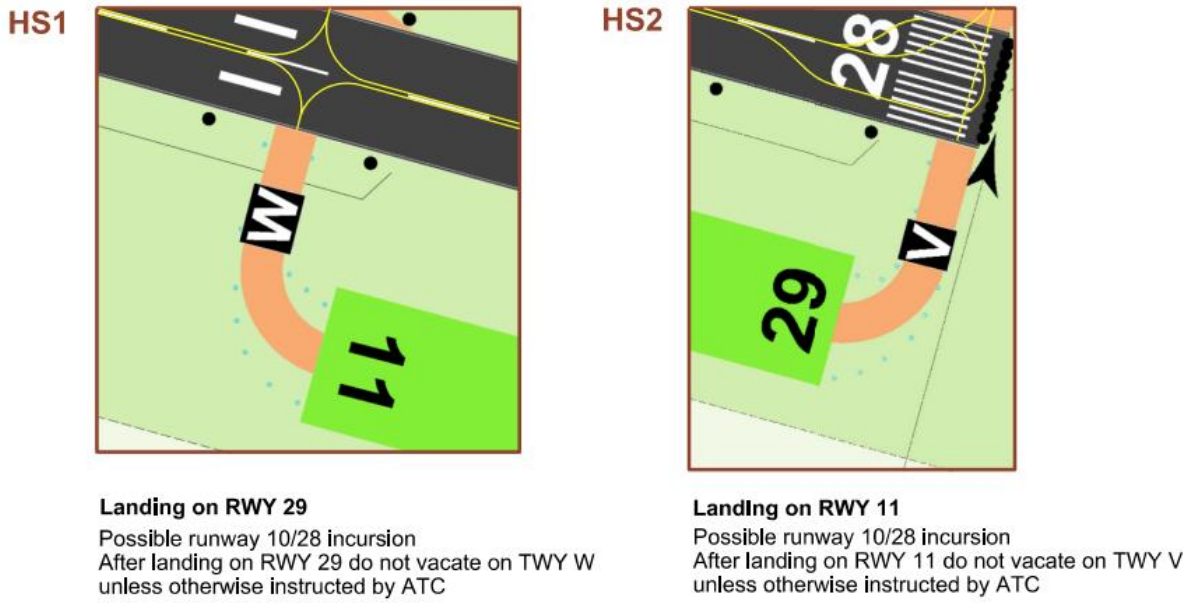
Mapa kritických míst popisuje kritická místa z hlediska **neoprávněného vstupu na dráhu (Runway Incursion)**.

Mapu vytváří Runway Safety Team LKVO.

4.3.1 Kritický bod (Hot spot)

Místo na pohybové ploše letiště, na kterém v minulosti došlo nebo u kterého existuje potenciální riziko srážky nebo narušení dráhy a kde je nutná zvýšená pozornost pilotů/řidičů.

HS1 a HS2



Obrázek 2 – Kritické body (Hot spot) na LKVO

4.4 Biologická ochrana letiště

Na LKVO jsou zřízena ornitologická ochranná pásma s cílem zamezit střetům letadel s ptáky:

- **Vnitřní ornitologické ochranné pásmo (OP)**
  Pro RWY 10/28 má vnitřní ornitologické OP rozměr 5 420 x 1 000, kde nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti;

- **Vnější ornitologické ochranné pásmo OP**
  Pro RWY 10/28 má Vnější ornitologické OP rozměr 9 420 x 2 000 m, kde lze zřizovat zemědělské stavby, jako např. drůbežárny, kravíny, bažantnice, střediska sběru a zpracování hmotných odpadů, vodní plochy a další stavby a zařízení s možností vzniku nadměrného výskytu ptactva pouze se souhlasem provozovatele a ÚCL.

V souladu s leteckým předpisem L14 jsou na LKVO přijata následující opatření pro snížení pravděpodobnosti střetu letadel se zvěří:

- Koordinace výsadby hospodářských plodin v bezprostředním okolí LKVO se zemědělskými podniky a zajištění plašení ptactva hlukovými prostředky v závislosti na koncentraci ptáků zejména v období hnízdění a tahu;
- Fyzická kontrola pohybových ploch na přítomnost zvěře a ptactva vždy před zahájením letového provozu a v případě potřeby i v jeho průběhu;

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

- Vizuální kontrola pohybových ploch během letového provozu. Jestliže by mohlo dojít k ohrožení bezpečnosti leteckého provozu, je zajištěno vytlačení zvěře a plašení ptactva z prostor LKVO;
- Posádky letadel provádí vizuální kontrolu na výskyt ptactva nebo zvěře na pohybových plochách LKVO a jejich případný výskyt hlásí na stanoviště TWR.

Informace o střetech letadel se zvěří, včetně střetu s ptákem, podléhá povinnému hlášení podle PNK (EU) 2015/1018, který stanovuje seznam klasifikovaných událostí v civilním letectví (NEPaR (EU) 376/2014).

4.5 Bezpečnost provozu při provádění údržby a stavebních prací na letišti

Provádění a plánování údržby, plánování stavebních prací zajišťuje vedoucí údržby OPS.

Každá činnost prováděná pracovníky OPS anebo jinými stavebními firmami musí být předem konzultována s pracovníky APS/HDL a pracovníky ANS.

Na práce na letišti se musí vždy vydat NOTAM.

4.6 Manipulace s nebezpečnými látkami

Manipulace s nebezpečnými látkami je prováděna v souladu s dokumentem „*Plán opatření pro případy havárie (havarijní plán) AERO Vodochody AEROSPACE a.s. - sekce provoz letiště*“, v platném vydání.

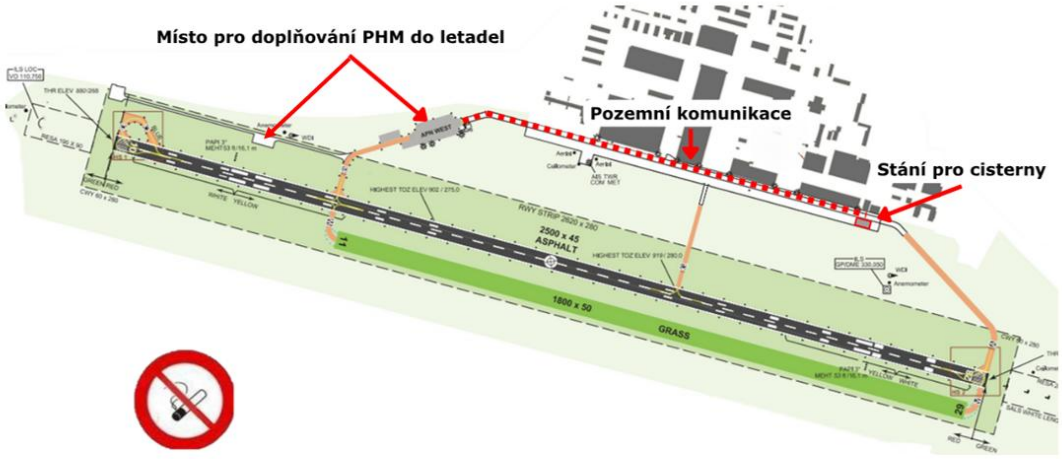
4.7 Plnění palivem

4.7.1 Zajištění doplňování pohonných hmot

Doplňování pohonných hmot do letadel na letišti PRAHA/Vodochody (LKVO) zajišťuje a provádí externí společnost na základě oprávnění vydaném ÚCL a se souhlasem provozovatele LKVO.

4.7.2 Místo doplňování paliva

Doplňování paliva do letadel lze v prostoru letiště provádět pouze na APN WEST a motorové stojánce, viz Obrázek 3.



Obrázek 3 – Mapa stání autocisteren a místo pro doplňování PHM

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

4.7.3 Povinnosti pracovníků externí společnosti

a) Dodržovat Dopravní řád AERO, Dopravní řád LKVO a předpisy požární ochrany AERO v platném znění.
b) Plnit legislativní požadavky na přepravu a manipulaci s pohonnými hmotami.
c) Používat předepsané OOPP: oděv a obuv z nehořlavého materiálu s antistatickým vláknem a reflexními prvky.
d) Během pohybu na APN WEST je nutné dbát pokynů pracovníků APS/HDL/ŘOP nebo ŘOL.

4.7.4 Bezpečnostní opatření při tankování letadel

a) Zákaz manipulace s otevřeným ohněm a zákaz kouření.
b) Vyhnout se činnostem vyvolávajícím vznik statické elektřiny.
c) Udržovat bezpečný odstup od letadla.
d) Zákaz konzumace jídla a pití.
e) Před příjezdem autocisterny musí být letadlo zabezpečeno proti pohybu „*zašpalkováním*“ a zároveň vizuálně označeno bezpečnostními kužely.
f) Před tankováním je nutno propojit letadlo s cisternou zemnícím kabelem.
g) Tankování je přísně zakázáno během bouřek v blízkém okolí letiště, stejně jako za silného deště nebo sněžení.

4.7.5 Požadavek na doplnění paliva

Požadavek na doplnění paliva do letadla zadává výhradně specialista APS/HDL na základě objednávky zákazníka.

4.7.6 Doplnění autocisteren palivem

Informaci o plnění autocisteren palivem musí zástupce externí společnosti zaslat minimálně 24 hodin předem elektronicky e-mailem na adresu handling@aero.cz.

4.7.7 Postup při kontaminaci plochy palivem

V případě kontaminace APN WEST/motorové stojánky palivem je nutné neprodleně vyžádat součinnost jednotky HZSL na lince **+ 420 255 763 200.**

4.8 Koordinace s uživateli služeb letiště

UPL provádí minimálně jednou ročně konzultace s uživateli svých služeb. Konzultace jsou prováděny formou prezentace rozesílané uživatelům letiště. Prezentace je také zveřejňována na webových stránkách společnosti.

Koordinace s uživateli letiště v rámci AERO jsou prováděny jednou ročně, zpravidla na školení leteckého personálu.

4.9 Externí subjekty a jejich pracovníci

Postupy pro externí subjekty jsou uvedeny v dokumentu „*Zajištění externích činnosti pro UPL*“, LV/VS/9. Tito pracovníci musí být seznámeni minimálně s dokumenty dostupnými na webových stránkách společnosti AERO: https://www.aero.cz a letiště PRAHA/Vodochody: https://www.vodochody-airport.cz.

Pravidla a postupy využívání letiště smluvními partnery jsou řešeny v samostatných smlouvách.

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

4.10 Systém řízení provozní bezpečnosti

Letiště LKVO má v rámci poskytování všech svých služeb zaveden systém řízení provozní bezpečnosti (Safety management system).

Jedním z úkolů sytému provozní bezpečnosti je předcházení a odhalování rizik, která jsou spojena s provozováním letiště a poskytováním všech služeb UPL. Na podporu tohoto systému je zaveden tzv. systém dobrovolných bezpečnostních hlášení. **K tomuto účelu je na internetových stránkách letiště** https://www.vodochody-airport.cz **k dispozici formulář (Bezpečnostní hlášení).** Pokud dojde k mimořádné události nebo pokud se vyskytne potencionálně nebezpečná situace či podmínky, které by mohly ovlivnit bezpečnost na LKVO, může kdokoliv tento formulář vyplnit a odeslat provozovateli letiště.

Oznámení může být podáno anonymně. Pokud nebyla bezpečnost narušena úmyslně, v žádném případě provozovatel letiště LKVO nebude postihovat žádným způsobem osobu, která takové bezpečnostní hlášení podala.

4.11 Letištní pohotovostní plán

Dokument „*Letištní pohotovostní plán*“, LV/SEC/S/3 (dále jen LPP) stanovuje postupy pro koordinaci zásahu různých letištních oddělení / stanovišť nebo služeb a těch jednotek v okolních obcích, které by mohly přispět při řešení mimořádné události.

Základní systém řízení MU zahrnuje pohotovostní telefonní čísla na osoby/složky, které by potenciálně mohly participovat na řešení mimořádné události a její následné likvidaci, odpovědné osoby s místními funkcemi, oddělení / stanoviště a orgány zahrnuté v LPP a základní činnosti a procesy související s řešením MU.

V případě vzniku mimořádné události kontaktujte:

Security	+420 255 762 542
Hasičská a záchranná služba	+420 255 763 200
Stanoviště ATC	+420 255 762 615
Handling	+420 255 762 623 / +420 731 135 187
Recepce AERO	+420 732 092 542

Kapitola 5. Odbavování letadel na LKVO

Postupy související s odbavením letadel jsou popsány v dokumentu „*Instrukce pro technické a provozní odbavování letadel*“, LV/HDL/I/2.

5.1 Odbavování letadel AERO (zkušební a výcvikové lety)

Za odbavení letadla podnikového provozu AERO je odpovědný vedoucí mechanik / jím pověřený zástupce.

Službu řízení na odbavovací ploše zajišťuje vedoucí mechanik / jím pověřený zástupce s platným osvědčením ŘOP (nebo též „ŘOL“), není-li na APN WEST jiný komerční provoz, a pokud letadlo nezajíždí na předem přidělené stání samostatně. V opačném případě službu řízení na odbavovací ploše zajišťuje specialista APS/HDL s platným osvědčením ŘOP, není-li mezi ŘOL a ŘOP domluveno verbálně jinak.

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

Kapitola 6. Odbavování kritických typů letadel na LKVO

Kapitola popisuje proces odbavování kritických typů letadel (C-390, C-130, IL-76) na LKVO při dodržení všech požadavků bezpečnosti stanovených na základě Studie bezpečnosti (LV/VS/3.2.15).

6.1 Požadavky pro technické a provozní odbavení letadla

Operátor kritického typu letadla musí provést objednávku na odbavení minimálně 14 dní před plánovaným příletem, aby mohly být zajištěny veškeré související činnosti s odbavením tohoto letadla.

Po přijetí požadavku na odbavení kritického typu letadla provede specialista APS/HDL mimo postupů stanovených v dokumentu „*Instrukce pro technické a provozní odbavení letadel*“, LV/HDL/I/2 a dokumentu „*Instrukce pro odbavování cestujících a carga*“, LV/HDL/I/1 následující:

6.1.1 Plánování příletu

Při plánování příletu specialista APS/HDL oznámí operátorovi, že parkování letadla je možné pouze na RWY 10/28 a pokud je to možné, omezí přílet letadla na:

- Ranní a večerní dobu – v letním období;
- Odpolední dobu – v zimním období.

Zároveň posádku informuje, že LKVO přijme letadlo pouze za příznivých klimatických podmínek (kdy se nepředpokládají námrazové jevy a mimo období dlouhodobých tropických teplot).

Specialista APS/HDL spolu s posádkou kritického typu letadla posoudí možnost regulovaného způsobu startu a přistání z důvodu eliminace možného poškození asfaltového krytu RWY (prudké brzdění nebo podfouknutí výstupními plyny z motorů). Tedy start provádět s pomalým zvedáním přídě a přistání provádět na „*dlouhou dráhu*“ s pozvolným brzděním.

6.1.2 Před příletem

Kvůli nedostatečné únosnosti TWY B není povoleno využití APN WEST, parkování letadla bude provedeno pouze na RWY 10/28 dle pokynů ŘOP. Zároveň TWY C/D nebude využívána pro pojíždění ani parkování kritických typů letadel. Pilot letadla po přistání a dobrzdění na RWY 10/28 odpovídá za bezpečné otočení na konci dráhy. K otočení použije výrazné vodorovné značení ve tvaru smyčky, které je na obou koncích dráhy. Otočení se provede proti směru hodinových ručiček. Po otočení dbá pilot pokynů ŘOP. Operátor letadla musí být před příletem informován, že LKVO nemá zpevněné postranní pásy RWY, a tato skutečnost musí být písemně operátorem letadla předem potvrzena. Výše uvedené informace, stejně tak omezení na otáčení podvozku letadel na místě z důvodu hrozby poškození povrchu RWY, předá posádce před příletem specialista APS/HDL.

Grafické znázornění otočení a detaily vodorovného značení na RWY jsou uvedeny v Příloze 2 tohoto dokumentu.

Před přistáním předá ATCo posádce znovu informaci, že není možné využívat TWY C/D, a že parkování bude provedeno na RWY 10/28 dle pokynů ŘOP.

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

Před příletem provede pověřený specialista APS/HDL prokazatelné poučení všech pracovníků AERO zainteresovaných na procesu odbavení kritického typu letadla s postupy pro pohyb na provozních plochách LKVO a briefing s ostatními odděleními / stanovišti (OPS, ATS, METEO, SEC, HZSL).

Na dobu parkování a stání letadla na RWY bude vydán vedoucím směny ANS NOTAM – „AD CLSD“, dle postupu pro vydání NOTAM, který je uveden v dokumentu „*Zajištění kvality leteckých dat UPL AERO*“, LV/VS/21. Podklady pro jeho vydání připraví vedoucí APS/HDL, případně vedoucí OPS.

Pozn.:
V případě, že letadlo přiletělo s nákladem, bude jeho otočení na konci dráhy provedeno až po vykládce.

6.1.3 Po přistání / Před odletem

Specialista APS/HDL provede briefing členů posádky s pracovníky AERO podílejícími se na vykládce a nakládce letadla.

Průběh otáčení nadlimitního typu letadla vždy z bezpečnostních důvodů monitoruje řídící odbavovací plochy.

ŘOP bude při příletu čekat na vyčkávacím místě RWY 10/28 na TWY B. Po přistání letadla a minutí TWY B TWR, dle provozní situace, povolí vstup ŘOP na RWY za účelem monitorování kritického typu letadla.

ŘOP si zajišťuje vlastní bezpečný rozstup od letadla.

K předání odpovědnosti za letadlo z TWR na ŘOP dochází ve chvíli, kdy pilot oznámí, že má ŘOP v dohledu.

Po přistání a každém pohybu kritického typu letadla provede specialista APS/HDL, OPS, případně pracovník ATSEP, kontrolu RWY.

6.2 Povinnosti ostatních pracovníků UPL

6.2.1 HZSL

Před příletem konkrétního typu kritického letadla provede vedoucí HZSL „*obnovovací školení personálu*“ HZSL LKVO na daný typ letadla.

V případě déletrvajícího deště provedou pracovníci HZSL kontrolu únosnosti postranních travnatých pásů se zásahovým vozidlem KHA60 Rosenbauer Panther, a to minimálně 48 hodin před plánovaným příletem. Pokud pracovníci HZSL shledají, že únosnost není dostatečná a nebylo by tak v případě incidentu letadla na RWY možné poskytnout zásah v plném rozsahu, není možné povolit přílet letadla. Tuto skutečnost předají pracovníkovi APS/HDL a ten okamžitě informuje operátora letadla.

6.3 Postup při výrazném zhoršení klimatických podmínek

V případě výskytu silného deště nebo sněžení může letadlo přistát pouze za předpokladu, že stav povrchu dráhy před plánovaným přistáním letadla bude pro posádku letadla akceptovatelný.

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

V případě výskytu sněžení nemůže letadlo přistát, dokud nebude proveden úklid RWY, který může trvat při dlouhodobém sněžení až 8 hodin. Úklid RWY provedou pracovníci OPS. Poté je nutné provést posouzení a vyhodnocení stavu povrchu RWY.

Posouzení stavu RWY provádí pracovník OPS, případně specialista APS/HDL nebo ATSEP, který zároveň vydává zprávu SNOWTAM, dle postupu pro vydání SNOWTAM, který je uveden v dokumentu „*Zajištění kvality leteckých dat UPL AERO*“, LV/VS/21.

Kapitola 7. Objednávání služeb na LKVO

7.1 Postup objednávání služeb na LKVO pro externí uživatele

Plánování provozu na Letišti PRAHA/Vodochody provádí oddělení APS/HDL.

Služby letiště PRAHA/Vodochody musí být zákazníky objednávány následovně:

7.1.1 Jednotlivé odlety / přílety / využití prostorů LKTRA 61, 62 nebo 37

Prostřednictvím objednávkového formuláře na webových stránkách letiště https://www.vodochody-airport.cz, případně e-mailem nebo telefonem, minimálně 24 h předem v provozní době letiště a pro lety o víkendech a státních svátcích minimálně 48 hodin předem. Tyto žádosti vyžadují individuální schválení vedoucím směny APS/HDL a jsou zákazníkům potvrzovány e-mailem.

7.1.2 Místní letová činnost (MLČ)

Ke koordinaci MLČ se používá aplikace LARS (Local Activity Reservation System), přístupná prostřednictvím webové stránky https://lars.rlp.cz. Piloti a provozovatelé jsou povinni vložit svůj požadavek na MLČ uvedením základních parametrů letu (pravidla letu, typ letadla, identifikace letu, kontakt na pilota, požadované časové rozmezí pro provedení MLČ) a její stručný popis.

Každý uživatel musí být v systému registrovaný a mít vlastní přihlašovací údaje (jméno a heslo) jednotné pro aplikace Letecké informační služby. Bez přihlášení není možné vytvářet ani spravovat žádné rezervace.

Rezervace se nepoužívá pro jednotlivé pohyby na RWY, které neodpovídají charakteru MLČ, tj. např.:

- Jeden let po letištním provozním okruhu, který začíná i končí na příslušném letišti;
- Jedno letmé přistání a vzlet při traťovém letu, kdy letiště vzletu a/ nebo letiště určení se liší od příslušného letiště; nebo
- Jedno přiblížení podle přístrojů, ukončené úplným přistáním nebo nízkým přiblížením průletem), s pokračováním na jiné letiště.

I přes obdržený časový slot má APS/HDL právo rezervaci následně modifikovat či zcela zrušit z provozních důvodů. O této skutečnosti je pilot vyrozuměn prostřednictvím e-mailu či SMS na registrovaném telefonním čísle.

7.2 Postup objednávání služeb na LKVO pro AERO

1. Objednávky služeb LKVO, jejichž poskytnutí je požadováno v pracovní dny PO-PÁ v době od 09:00 LMT do 16:00 LMT (obvyklá provozní doba letiště):

   1.1 Zadává se JEDNÍM ze způsobů a) až b):

   a) Telefonicky prostřednictvím APS/HDL na telefonním čísle +420 731 135 187 nebo e-mailem na handling@aero.cz.

   b) Zadáním do Plánu letového provozu (preferován však bod (a)).

2. Objednávky služeb LKVO, jejichž poskytnutí je požadováno v SO a NE (víkend):

   2.1 Objednávka musí být předložena nejpozději ve čtvrtek do 12:00 LMT:

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

a) Telefonicky prostřednictvím APS/HDL na telefonním čísle +420 731 135 187 nebo e-mailem na handling@aero.cz.

2.2 APS/HDL neodkladně potvrdí poskytnutí služeb LKVO nebo informuje o nemožnosti poskytnutí služeb (nejpozději však do 16:00 LMT v den podání objednávky):

- Telefonicky na tel. č. objednávajícího;
- E-mailovou zprávou na adresu objednávajícího.

3. Objednávky služeb LKVO, jejichž poskytnutí je požadováno v pracovní dny v době od 16:00 LMT do 09:00 LMT následujícího dne a ve svátky:

3.1 Objednávka musí být předložena nejpozději 48 hod. před časem zahájení požadované služby a musí být podána pouze v pracovních dnech v době od 09:00 do 15:00 LMT:

a) Telefonicky prostřednictvím APS/HDL na telefonním čísle +420 731 135 187 nebo e-mailem na handling@aero.cz.

3.2 APS/HDL neodkladně potvrdí poskytnutí nebo informuje žadatele o nemožnosti poskytnutí služeb (nejpozději však do 16:00 LMT v den podání objednávky):

- Telefonicky na tel. č. objednávajícího;
- E-mailovou zprávou na adresu objednávajícího.

4. Objednávky prostorů LKTRA 61, 62 a 37, jež mají být využívány v obvyklé provozní době letiště (pracovní dny od 9:00 do 16:00 LMT), se zadávají nejpozději předcházející pracovní den do 10:00 LMT, a to zadáním do Plánu letového provozu (ELENA). Objednávky na využívání těchto prostorů mimo obvyklou provozní dobu letiště se předkládají podle bodů 2 a 3 této kapitoly.

7.3 Neobjednaný provoz

V případě, že se na LKVO vyskytne zákazník, který neprovedl objednávku služeb ani jedním z výše uvedených postupů, jedná se o tzv. neohlášené letadlo, postup je následující:

1. TWR poskytne služby ATS tak, aby nedošlo k ohrožení provozní bezpečnosti, ale neprodleně oznámí specialistovi APS/HDL, že se na LKVO vyskytlo neohlášené letadlo.
2. Specialista APS/HDL rozhodne s ohledem na provozní situaci o dalším poskytování služeb zákazníkovi.
3. V případě souhlasu specialisty APS/HDL s dalším poskytováním služeb poskytuje ATCo dále služby ATS a provede zaznamenání informací o letu, které jsou mu dostupné.
4. V případě nevydání souhlasu k využití letiště pro posádku přilétávajícího letadla, která nedodržela stanovený postup objednání, TWR nedovolí využít letiště k výcviku a/nebo přistání, vydá příkaz k opuštění CTR/TMA Vodochody, **pokud se nejedná o letadlo v nouzi nebo letadlo, které je předmětem protiprávního činu.**

7.4 Zabezpečení služeb třetích stran

Na žádost zákazníka zprostředkovává letiště níže uvedené služby prostřednictvím třetích stran:

- Catering;
- Odvozy posádky a cestujících;

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

- Ubytování;
- Plnění leteckých pohonných hmot.

Postup zabezpečení těchto služeb je popsán v dokumentu „*Instrukce pro technické a provozní odbavení letadel*“, LV/HDL/I/2.

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

Kapitola 8. Posuzování činností s vlivem na provoz letiště

8.1 Žádost o posouzení činnosti výškové mechanizace v ochranných pásmech letiště

Žadatel o povolení činnosti jeřábů a ostatní výškové mechanizace je povinen předložit Úřadu pro civilní letectví (ÚCL) ve lhůtě nejméně 30 dnů před zahájením činnosti v ochranném pásmu letiště vyplněný formulář: „*Žádost o povolení činnosti jeřábů a ostatní výškové mechanizace v/mimo ochranná pásma letiště/heliportu*“.

Žadatel vyplňuje část I. tohoto formuláře. Vyplněnou žádost zašle na adresu Úřadu pro civilní letectví, případně prostřednictvím datové schránky (identifikátor v8gaaz5) nebo na e-mail podatelna@caa.gov.cz se zaručeným elektronickým podpisem. Úřad pro civilní letectví žádost posoudí a následně vydá příslušný souhlas. Úřad pro civilní letectví může v rámci posouzení postoupit formulář provozovateli letiště a/nebo poskytovateli služeb. Vyplnění bodů číslo II. a III. zařizuje ÚCL.

Podání žádosti neznamená automatický nárok na povolení činnosti a s tím související vydání souhlasu ÚCL

V případě porušení této povinnosti a narušení ochranných pásem LKVO oznámí provozovatel letiště PRAHA/Vodochody tuto skutečnost ÚZPLN a ÚCL. Škody vzniklé důsledkem omezení letového provozu budou následně vymáhány po společnosti provozující výškovou mechanizaci.

8.2 Žádost o posouzení přijatelnosti záměru výstavby větrných elektráren v prostoru odpovědnosti letiště LKVO

Po obdržení žádosti o stanovisko k záměru výstavby větrných elektráren v prostoru odpovědnosti (dále jen „*AoR*“) LKVO provede letištní metodik LKVO (dále jen „*metodik*“) kontrolu úplnosti doručené žádosti.

V případě, že žádost neobsahuje dostatečné informace potřebné k posouzení záměru (např. přesná poloha, výška terénu, parametry VTE apod.), vyzve metodik žadatele k doplnění požadovaných údajů.

Obsahuje-li žádost veškeré potřebné informace, metodik na základě **Rámcové smlouvy o poskytování služby „*Konstrukce letových postupů*“** připraví a odešle žádost o spolupráci při posouzení na adresu FPD@ans.cz.

Pozn.:
Spoluprací při posouzení se rozumí „Stanovisko ŘLP ČR, s.p., zda stavební záměr naruší AoR LKVO, a případně jaká je nejvyšší přípustná nadmořská výška stavebního záměru bez nutnosti úpravy letových postupů nebo ATC SMA LKVO. V případě potřeby může být stanovisko doplněno o zákres.“

Na základě obdrženého stanoviska od ŘLP ČR, s. p., zpracuje metodik finální stanovisko za AERO a předá jej k podpisu AM/CAOO. Po podpisu je stanovisko odesláno do datové schránky žadatele.

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

Kapitola 9. Lety s bezpilotními prostředky (UAS), modely letadel a draky

Provoz bezpilotních systémů (UAS), modelů letadel a draků (tj. i „*kajtů*“) v prostoru odpovědnosti letiště PRAHA/Vodochody podléhá schválení provozovatele letiště / služby řízení letového provozu v souladu se stanovenými podmínkami příslušného gridu pro provoz dronů dle digitální mapy https://dronemap.gov.cz.

Žádost musí být odeslána písemně nejpozději 3 pracovní dny před plánovaným letem na e-mailovou adresu twr@aero.cz a musí obsahovat:

- Identifikaci provozovatele (jméno či název, registrační číslo);
- Mobilní telefonní spojení na dálkově řídícího pilota (a jméno, pokud se liší od provozovatele);
- Datum plánovaného provozu, čas vzletu (rozlišit, zda jde o čas místní nebo UTC – světový koordinovaný), dobu letu a požadovanou dobu platnosti koordinace pro případné opakované lety;
- Místo vzletu a přistání, prostor činnosti nebo požadované trajektorie letu – zákres do mapy a seznam souřadnic popisujících žádaný prostor;
- Požadovanou výšku letu v metrech nad zemí (případně ve stopách nad střední hladinou moře – zaokrouhleno na stovky stop);
- Typ, štítek třídy (je-li přidělen /C0-C6/), hmotnost, charakteristický (maximální) rozměr a barva bezpilotního letadla;
- Účel letu.

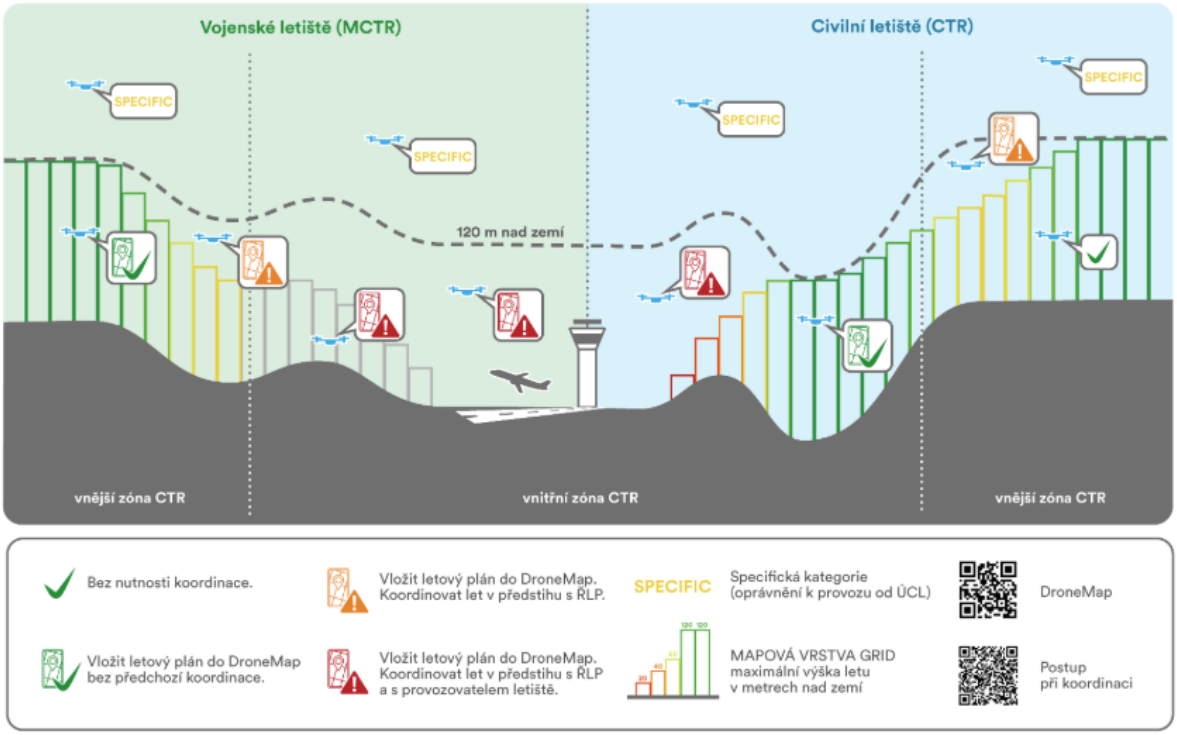
Každá žádost bude posuzována individuálně a bez písemného souhlasu provozovatele letiště / služby řízení letového provozu LKVO nesmí být let s výše uvedenými prostředky uskutečněn.

V rámci povolení mohou být stanoveny další podmínky, např. povinnost před vzletem požádat telefonicky o letové povolení od TWR LKVO, stálé oboustranné spojení se stanovištěm TWR apod.

Létání v prostoru odpovědnosti a v ochranných pásmech letiště LKVO může být dle charakteru činnosti a rozsahu aktivit zpoplatněno.

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

Pravidla provozu dronů v blízkosti řízeného letiště



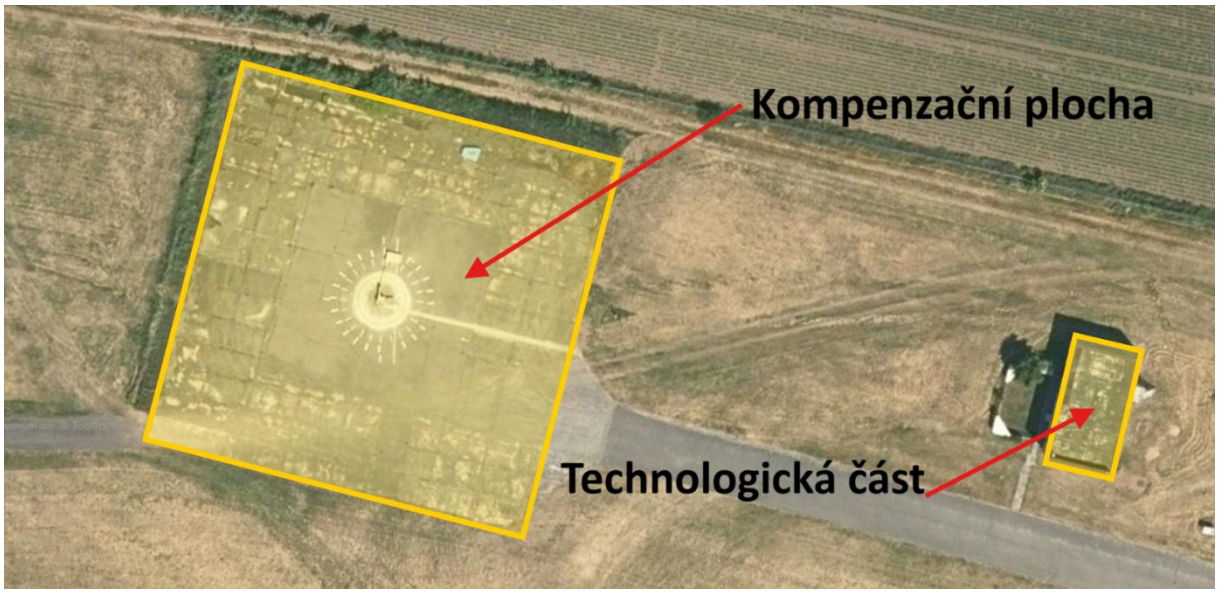
Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

Kapitola 10. Kompenzační plocha

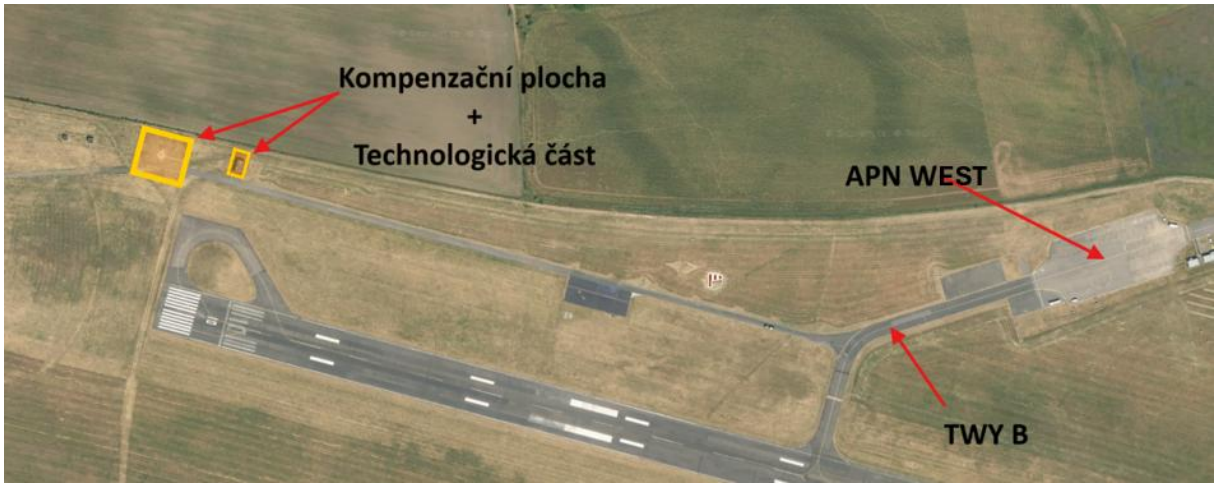
10.1 Technický popis

Kompenzační plocha letiště PRAHA/Vodochody je rozdělena na dvě části:

1) Betonová plocha, která se nachází v blízkosti objektu č. 140 (BOL) o rozměrech 40 x 40 m. Na této ploše je umístěno otočné zařízení sloužící k instalaci a kalibraci leteckých přístrojů.
2) Technologická část zařízení, konkrétně zdroj elektrické energie EZOP, který je umístěn v části objektu č. 140 (BOL).



Obrázek 4 – Plochy a budovy které jsou součástí kompenzační plochy



Obrázek 5 – Umístění kompenzační plochy v prostoru letiště PRAHA/Vodochody.

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

10.2 Režim užívání

Zařízení kompenzační plochy bylo zřízeno především pro potřeby výrobních a servisních oddělení společnosti AERO a je ve správě oddělení OPS UPL.

Výrobní nebo servisní oddělení, jejichž činnost vyžaduje využívání kompenzační plochy, mají toto zařízení k dispozici, přičemž o svém záměru předem informují pracovníka APS/HDL nebo v případě jeho nepřítomnosti pracovníka OPS.

Na základě informace o plánované činnosti na kompenzační ploše bude zástupci příslušného oddělení zapůjčen klíč od technologické části zařízení v objektu č. 140 (BOL) a to proti podpisu pod dohledem pracovníka APS/HDL nebo OPS. Po ukončení činnosti na kompenzační ploše vrátí příslušný zaměstnanec klíč do kanceláře APS/HDL. O zápůjčce klíče je veden záznam, viz formulář č. LV/FCM/Z/6, který je uložen v kanceláři APS/HDL.

Pracovník OPS nebo specialista APS/HDL provede po ukončení činnosti kontrolu kompenzační plochy, včetně prostoru technologické místnosti v objektu č. 140, především se zaměřením na dodržení pořádku a čistoty. Tuto kontrolu lze vykonat společně s následnou kontrolou pohybových ploch.

Zařízení kompenzační plochy a příslušné technologické vybavení lze využívat pouze dle schválených postupů.

Na kompenzační ploše a technologické části v objektu č. 140 (BOL) je povinnost udržovat čistotu a pořádek.

Jakoukoli poruchu nebo poškození zařízení je uživatel povinen nahlásit vedoucímu OPS nebo pracovníkovi APS/HDL bez zbytečného odkladu.

Za provedení revizních prohlídek technologické části zařízení kompenzační plochy v objektu č. 140 (BOL) zařízení EZOP odpovídá vedoucí OPS. Za pravidelné kontroly otočného zařízení uprostřed kompenzační plochy odpovídá technický personál AERO, středisko 558.

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

Kapitola 11. Podmínky využití letiště mimo provozní dobu

Provozní doba letiště je proměnná a odpovídá době aktivace ATS.

Mimo provozní dobu letiště, pokud není cestou NOTAM uzavřeno, lze z letiště odletět a přistát na něm za předpokladu, že provozovatel letadla obdržel od provozovatele letiště LKVO k tomu formální povolení.

Takové povolení má právo vydat pouze odpovědný zástupce letiště (AM/CAOO) nebo statutární zástupce letiště (CEO), který však musí své povolení projednat s AM/CAOO.

Za povolení lze považovat jednorázové formální vyjádření nebo dlouhodobější smluvní ujednání o využívání letiště a jeho vybavení.

V případě, že AM/CAOO požadovaný let nepovolí, neodpovídá ani za případné porušení legislativních požadavků vyplývajících z povolení takového letu.

V případě, že je let na letišti LKVO mimo provozní dobu povolen, musí být v rámci jeho realizace dodrženy podmínky a postupy příslušné Smlouvy o využívání letiště PRAHA/Vodochody a příslušné požadavky stanovené interními normami provozovatele letiště.

Pojíždění letadel je možné pouze po pohybových plochách letiště.

Při parkování letadel na APN WEST je požadováno, s ohledem na dodržení bezpečnostních vzdáleností od překážek, využívat jednotlivá stání v souladu s Přílohou 5 tohoto dokumentu, a to v následujících případech:

- Při příletu letadla s následným parkováním na APN WEST;
- Při příletu letadla s následným odtažením do hangáru;
- Při přetahu letadla z hangáru.

Pozn.: V případech, kdy jsou stání obsazena, lze zastavit v pojezdovém pruhu. Letadlo musí být však odtaženo do hangáru bez zbytečného prodlení.

Příloha 1 - Formulář pro registraci zápůjček – VZOR

Pořadové číslo	Oddělení AERO	Pověřená osoba oddělení	Datum zápůjčky	Čas zápůjčky	Podpis odpovědné osoby	Datum vrácení	Čas vrácení	Podpis pracovníka OPS (APS/DHL)

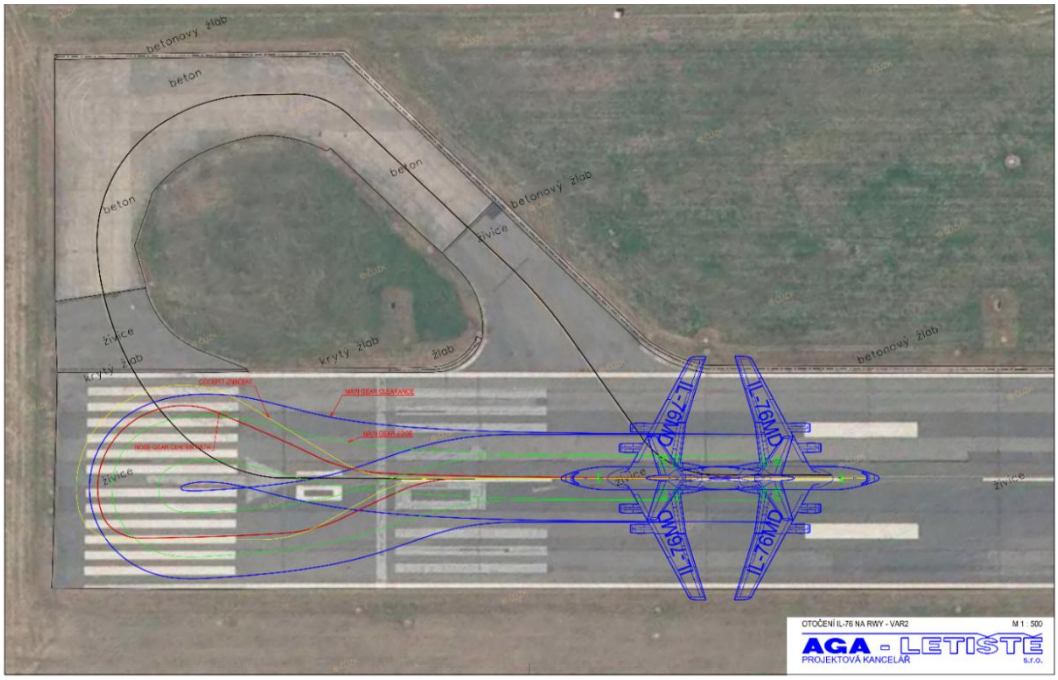
Formulář č. LV/FCM/Z/6

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

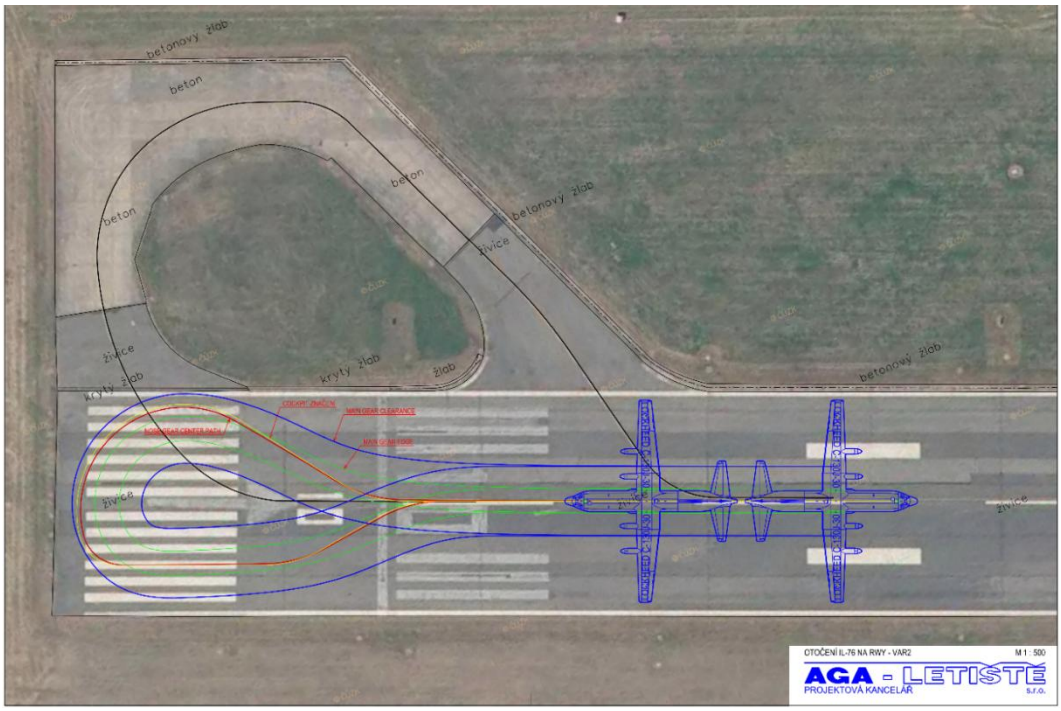
Příloha 2 - Bezpečné otočení letounů typu C-390, C-130 a IL-76 na RWY LKVO

Grafický návrh otočení letadel byl zpracován certifikovanou společností AGA Letiště, s.r.o. pro letadla IL-76 a C-130. Tento grafický návrh otočení je využitelný i pro C-390.

Otočení IL 76 na RWY LKVO

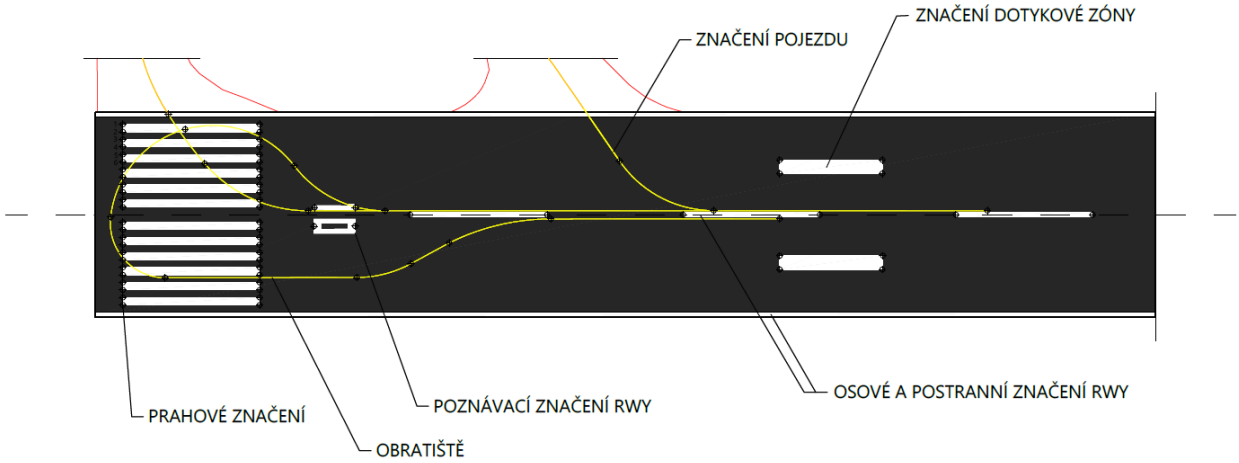


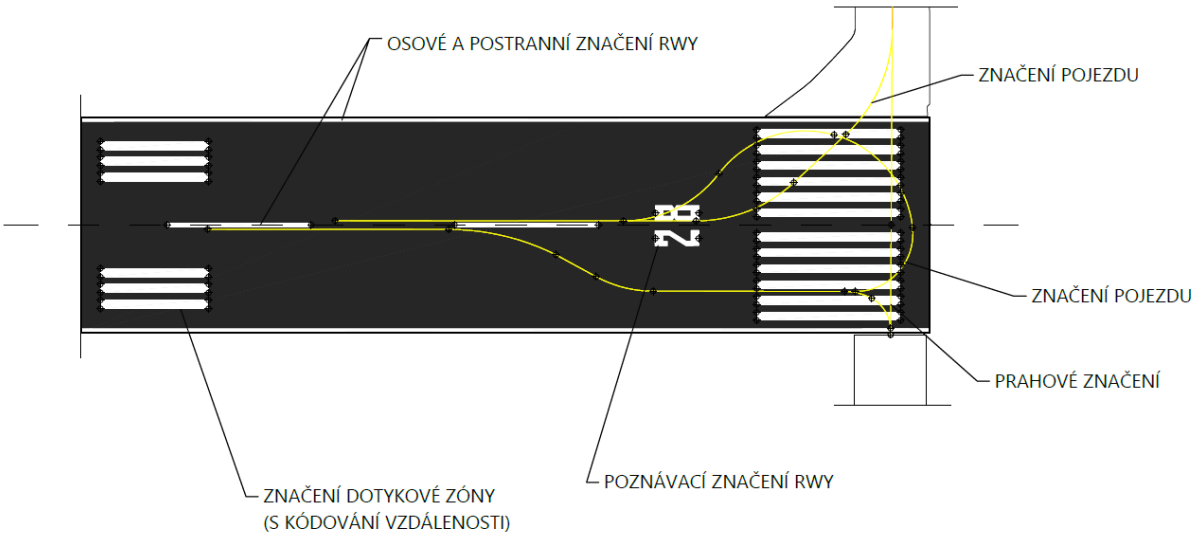
Otočení C-130 na RWY LKVO



Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

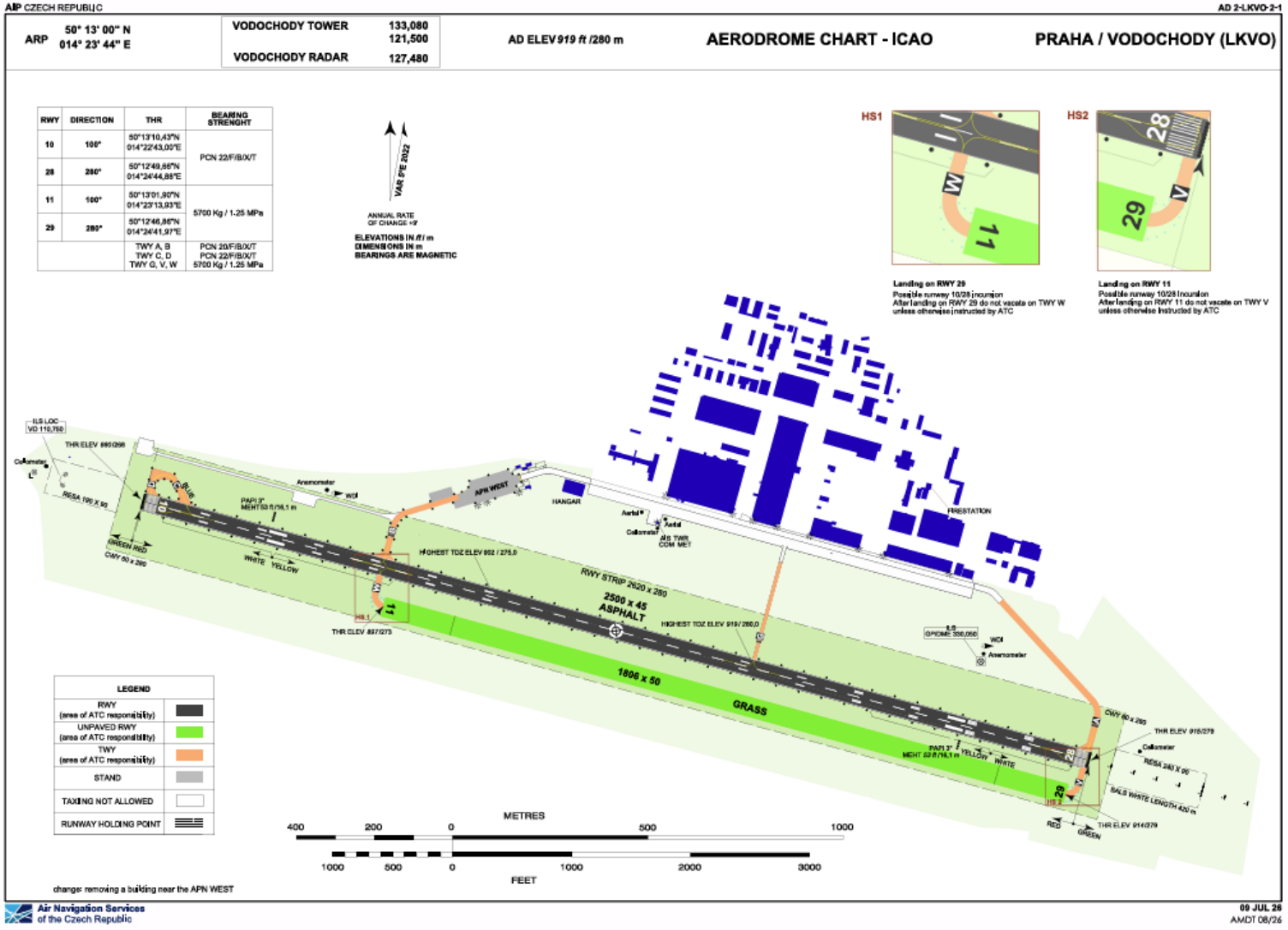
Detaily vodorovného značení na koncích RWY 10/28





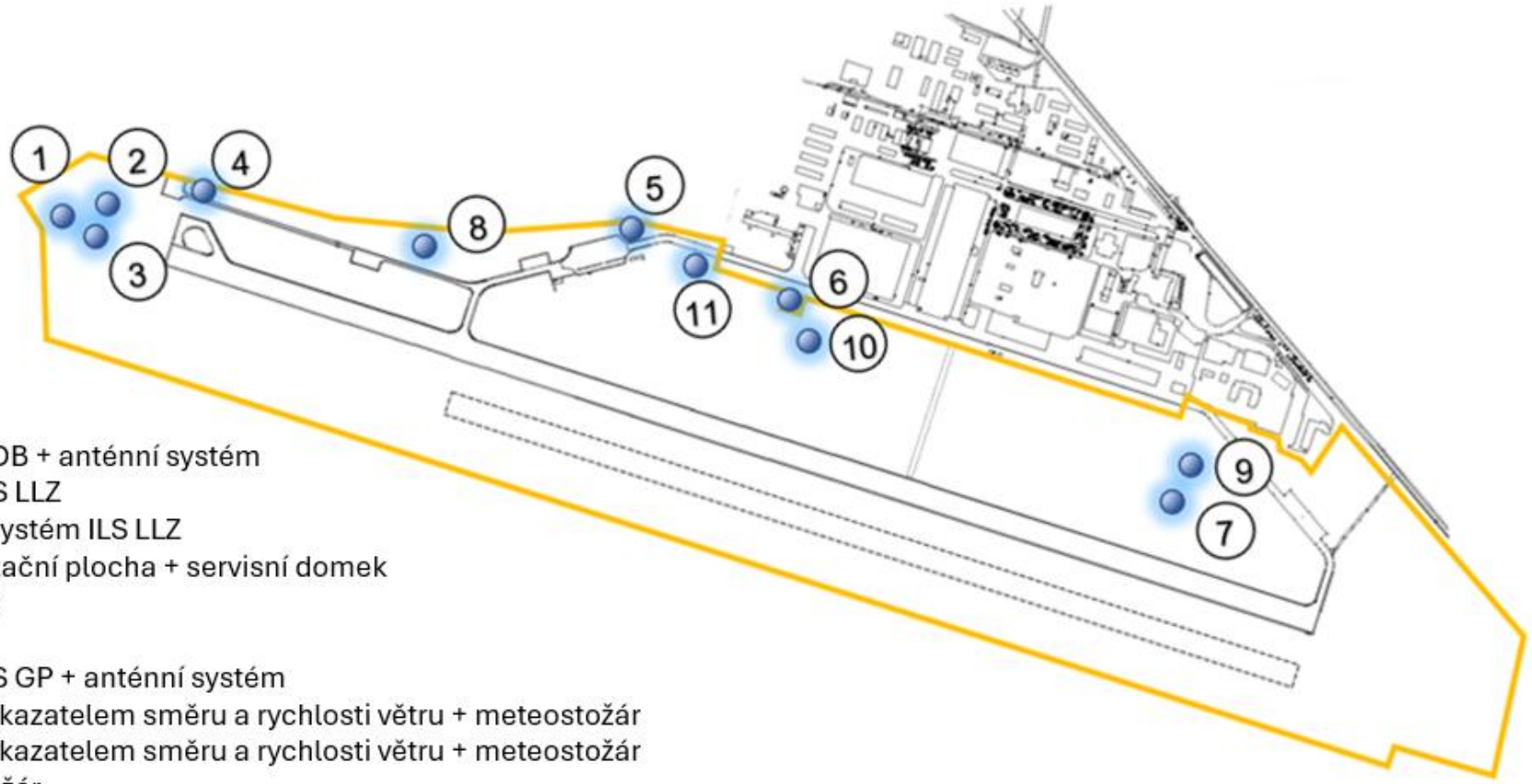
Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

Příloha 3 - Letištní mapa ICAO (ADC mapa)



Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

Příloha 4 - Mapa s vyznačením překážek na letišti



1 Buňka NDB + anténní systém
2 Buňka ILS LLZ
3 Anténní systém ILS LLZ
4 Kompenzační plocha + servisní domek
5 Handling
6 TWR
7 Buňka ILS GP + anténní systém
8 Sloup s ukazatelem směru a rychlosti větru + meteostožár
9 Sloup s ukazatelem směru a rychlosti větru + meteostožár
10 Meteostožár
11 Hangár

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

Příloha 5 - Využívání stání na APN WEST v době mimo provozní dobu letiště

Nezávislá stání – stání mohou být využívána nezávisle na sobě:

- Není určeno pořadí zavedení a výjezdu;
- Musí být dodrženo rozměrové omezení letadel.

Kombinovaný provoz – je nutné dodržovat jistá omezení u jednotlivých variant.

Varianta 1 (Nezávislá stání) pouze pro letadla kódového písmena A:
· Stání 1 (s omezením délky trupu do 12 m!);
· Stání 2;
· Stání 3;
· Stání 4.

Varianta 2 (Nezávislá stání) pouze pro letadla kódového písmene B:
· Stání 2A;
· Stání 4A.

Varianta 2A (nezávislá stání):
· Stání 2A možné využít letadlem kódového písmene B;
· Stání 4A možné využít letadlem kódového písmene C (s omezením rozpětí křídla do 30,5 m).

Varianta 3 (Nezávislá stání):
· Stání 1 možné využít letadlem kódového písmene A (s omezením délky trupu do 12 m!);
· Stání 2 možné využít letadlem kódového písmene A;
· Stání 4A možné využít letadlem kódového písmene B nebo C.

Varianta 4 (Nezávislá stání):
· Stání 2A možné využít letadlem kódového písmene B;
· Stání 4 možné využít letadlem kódového písmene A.

Varianta 4A (kombinovaný provoz):
Obsazeno:
· Stání 2A;
· Stání 4.

Pozn.:

- P*o obsazení stání 2A je možné již využívat navíc i stání 3 bez omezení;*
- V *případě obsazení stání 1 a 4 je možno následně obsadit 2A (z 2A může vyjet až po uvolnění stání 1).*

Varianta 5 (kombinovaný provoz):
Obsazeno:
· Stání 1;
· Stání 2;
· Stání 3.

Pozn.: Možnost obsazení stání 4A, ale pouze letounem kódového písmene. B, před vyjetím z 4A však musí být nejdříve uvolněno stání 3.

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

Místo zastavení letadla je označeno příčkou vlevo od osy stání v místě pilotní kabiny (jedná se o souvislou čáru v délce 6 m).

Kódové číslo	***Jmenovitá délka dráhy vzletu letounu***	***Kódové písmeno***	***Rozpětí křídla***
1	Méně než 800 m	A	Až do, ale ne včetně 15 m
2	Od 800 m až do, ale ne včetně 1200 m	B	Od 15 m až do, ale ne včetně 24 m
3	Od 1200 m až do, ale ne včetně 1800 m	C	Od 24 m až do, ale ne včetně 36 m

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

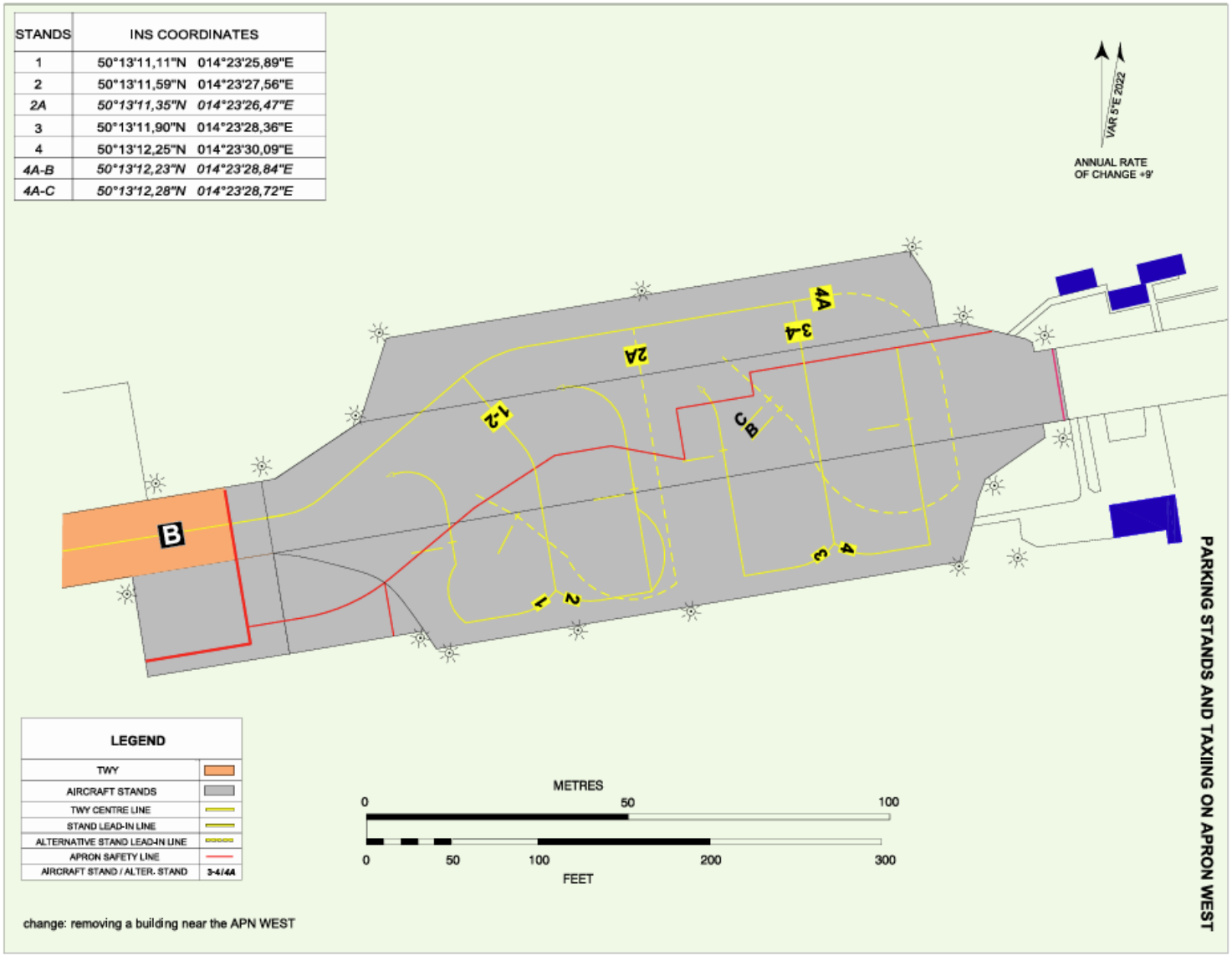
Air Navigation Services of the Czech Republic

APRON ELEV 896 ft / 273 m

AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO

VODOCHODY TOWER 133.080 121.500

STANDS	INS COORDINATES
1	50°13'11,11"N 014°23'25,89"E
2	50°13'11,59"N 014°23'27,56"E
2A	*50°13'11,35"N 014°23'26,47"E*
3	50°13'11,90"N 014°23'28,36"E
4	50°13'12,25"N 014°23'30,09"E
4A-B	*50°13'12,23"N 014°23'28,84"E*
4A-C	*50°13'12,28"N 014°23'28,72"E*



PARKING STANDS AND TAXIING ON APRON WEST

change: removing a building near the APN WEST

09 JUL 26
AMDT 8/26

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

Příloha 6 - Rozhodnutí a osvědčení společnosti

Pověření k provozování letiště

ROZHODNUTÍ: Společnost AERO Vodochody AEROSPACE a.s., IČ: 24194204, se sídlem U Letiště 374, 250 70 Odolena Voda se pověřuje k provozování neveřejného mezinárodního letiště PRAHA/Vodochody, rozhodnutí čj. 6958-15-701 nabylo právní moci dne 01. 12. 2015.

Pověření k poskytování letových provozních služeb

ROZHODNUTÍ: Společnost AERO Vodochody AEROSPACE a.s. IČ 24194204, se sídlem U Letiště 374, 250 70 Odolena Voda se pověřuje poskytováním následujících letových provozních služeb, rozhodnutí čj. 012475-20-701 nabyto právní moci dne 12. 11. 2020.

1) Služba řízení letového provozu v následujících prostorech:
    a) Řízení letového provozu – přibližovací služba řízení
        - v režimu HX;
        - v prostorech:
            - TMA I VODOCHODY
            - TMA II VODOCHODY
            - v dočasně rezervovaných prostorech (LKTRA):
                - LKTRA61 KOPIDLNO
                - LKTRA62 NYMBURK
                - LKTRA37 NOVÁ PAKA.

    b) Řízení letového provozu – letištní služba řízení
        - v režimu HX;
        - v prostoru CTR VODOCHODY,

        vymezených pro AERO vždy aktuálně platným opatřením obecné povahy.

2) Pohotovostní služba je poskytována ve všech prostorech a v době, kde a kdy je poskytována služba řízení letového provozu.

Pověření k poskytování meteorologických služeb

ROZHODNUTÍ: Společnost AERO Vodochody AEROSPACE a.s., IČ: 24194204, se sídlem U Letiště 374, 250 70 Odolena Voda se pověřuje poskytováním meteorologických služeb v následujícím rozsahu, rozhodnutí čj. 006446-24-701 nabylo právní moci dne 30.05.2024.

- Letecká meteorologické stanice s působností v řízeném okrsku (dále jen „CTR“) LKVO definovaném aktuálně platnou vyhláškou opatření obecné povahy.

Poskytování služeb při odbavovacím procesu

ROZHODNUTÍ:
Společnost AERO Vodochody AEROSPACE a.s., IČ: 24194204, se sídlem U Letiště 374, 250 70 Odolena Voda získala Souhlas k poskytování služeb při odbavovacím procesu na letišti Vodochody, zahrnující technické a provozní odbavování letadel na odbavovací ploše, odbavení cestujících a jejich zavazadel, odbavení nákladu a pošty, Rozhodnutí čj. 6464-24-301 nabylo právní moci dne 06. 11. 2024.

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

Výcvik řídících letového provozu

OSVĚDČENÍ ORGANIZACE PRO VÝCVIK ŘÍDÍCÍCH LETOVÉHO PROVOZU: Společnost AERO Vodochody AEROSPACE a.s., IČ: 24194204, se sídlem U Letiště 374, 250 70 Odolena Voda je držitelem oprávnění k poskytování a vedení výcvikových kurzů podle části ATCo v následujícím rozsahu, Osvědčení čj. 10413-24-701 vydáno dne 19. 07. 2024:

- Místní výcvik
  - Kurz LKVO TWR
  - Kurz LKVO APP
    - Doložky ke kvalifikaci SUR;
- Průběžný výcvik ATCo
  - Udržovací výcvik ATCo
  - Přeškolovací výcvik ATCo.

Rozsah osvědčení poskytovaných služeb ATS, MET a CNS

OSVĚDČENÍ POSKYTOVATELE SLUŽEB: Společnost AERO Vodochody AEROSPACE a.s., IČ: 24194204, se sídlem U Letiště 374, 250 70 Odolena Voda je držitelem oprávnění k poskytování služeb / zajišťování funkcí v následujícím rozsahu, Osvědčení čj. 013362-21-701 vydáno dne 14. 12. 2021:

- Letové provozní služby (ATS)
  - Řízení letového provozu (ATC):
    - Přibližovací služba řízení
    - Letištní služba řízení;
- Meteorologické služby (MET), Letecká meteorologická stanice;
- Komunikační, navigační nebo přehledové služby (CNS)
  - Komunikace (C)
    - Letecká pohyblivá služba (komunikace letadlo-země) s omezením, viz Osvědčení
    - Letecká pevná služba (komunikace země-země) s omezením, viz Osvědčení
  - Navigace
    - Poskytování signálu NDB v prostoru CTR pro nepřesné přiblížení
    - Poskytování signálu DME v prostoru CTR pro přesné přiblížení jako součást ILS
    - Poskytování signálu ILS v prostoru (CAT I použitelné pouze s DME).

Příloha 7 – Sankční systém

1. Účel

Účelem této přílohy je stanovit pravidla pro vynucování dodržování bezpečnostních opatření a pravidel letiště (dále jen „pravidla“).

Porušení pravidel se hodnotí dle této přílohy.

Systém sankcí je založen na principu bodového hodnocení, kdy se každé porušení pravidel ohodnotí určitým počtem bodů podle závažnosti.

V případě odchylky v sankčním systému smluvních uživatelů platí sankční systém uveden ve smluvních ujednáních.

2. Zásady

a. Body se evidují pro jednotlivce (držitele IDC/VP).
b. Sankce za porušení Pravidel se uplatní kumulativně, vždy proti držiteli IDC/VP.
c. Body se sčítají v rámci 12měsíčního období. Po uplynutí této lhůty bez dalšího porušení se evidované body mažou.

3. Kategorizace porušení

a. Méně závažná porušení (1 bod)
    i. zapomenutí IDC/VP (řešeno vydáním náhradního jednorázového průkazu/povolení);
    ii. nedodržení povinnosti viditelně nosit IDC v areálu letiště.
b. Závažná porušení (2 body)
    i. pohyb osoby bez doprovodu určeného držitele IDC;
    ii. nerespektování pokynů personálu a pravidel provozu letiště.
c. Velmi závažná porušení (4 body)
    i. úmyslné vnesení nebo pokus o vnesení zakázaných předmětů (například zbraně, výbušniny, …);
    ii. umožnění nebo pokus o umožnění vstupu nebo vjezdu zcela nepovolané osobě/vozidlu;
    iii. prokázané ovlivnění alkoholem nebo jinými návykovými látkami;
    iv. úmyslné poškození majetku letiště;
    v. úmyslné zakrytí, předání nebo zneužití IDC či VP jiné osobě;
    vi. jiné úmyslné jednání způsobilé ohrozit provoz letiště.

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

4. Sankce dle počtu bodů

a. 1 bod:
   i. ústní upozornění osoby; a
   ii. záznam do evidence porušení.
b. 2 body (součet nebo jednorázově):
   i. písemné upozornění držitele IDC/VP; a
   ii. záznam do evidence porušení.
c. 3 body (součet nebo jednorázově):
   i. písemné upozornění držitele IDC/VP;
   ii. možnost dočasného odebrání IDC/VP až na 14 dní; a
   iii. povinnost absolvovat mimořádné bezpečnostní školení před dalším vstupem na letiště.
d. 4 body (součet nebo jednorázově):
   i. odebrání IDC/VP příslušné osobě;
   ii. okamžité vykázání z areálu letiště;
   iii. AM/CAOO rozhodne a stanoví postup, zda bude osobě opětovně vydán nový IDC.

5. Proces uplatnění sankcí

a. Porušení zaznamená ostraha nebo Safety Manager letiště.
b. Incident je neprodleně zdokumentován (čas, místo, popis, jména osob).
c. Sekce Security oznámí držiteli IDC/VP přidělení bodů a sankce do 5 pracovních dnů od incidentu.
d. S ohledem na to, že případné odebrání IDC/VP jednotlivce může mít vliv na výkonnost celé příslušné složky, SEC oznámí nadřízenému dotčeného držitele IDC/VP informaci o přidělení bodů a sankcí.
e. Držitel IDC/VP může podat písemnou námitku do 7 dnů. O přezkumu rozhoduje AM/CAOO nebo jeho zástupce. Rozhodnutí je konečné.

6. Evidence

a. Sekce Security vede centrální evidenci všech přidělených bodů, sankcí a opatření.
b. Držitel IDC/VP má právo do evidence, týkající se jeho osoby, nahlížet na základě písemné žádosti.