
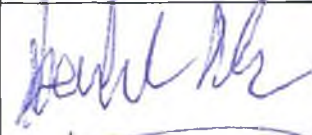










Dopravní řád LKVO

Originál: CAO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

SCHVALOVACÍ LIST

| | | | |
|-----------------------------|--|----------------------------------|---|
| Verze: 2 | | Účinnost od: 11. 06. 2026 | |
| | | Platnost od: 05. 06. 2026 | |
| Závaznost: | Ustanovení tohoto dokumentu jsou závazná pro všechny fyzické a právnické osoby vykonávající činnost na letišti PRAHA/Vodochody, jichž se daná problematika dotýká. | | |
| Zpracovatel: | Michal Lněnička AM/CAOO | Podpis: |  |
| Připomínkující: | Petr Hackl Vedoucí oddělení OPS Václav Ibermajer Specialista pro bezpečnost letectví Oldřich Martinák Velitel jednotky HZS Jindřich Šikl Vedoucí oddělení APS/HDL Dagmar Vozdecká Vedoucí oddělení ANS Filip Kokeš Vedoucí stanoviště ATS Jiří Macek Vedoucí stanoviště ATSEP Adam Zábrazný Letištní metodik | Podpis: |         |
| Schvalovatel: | Michal Lněnička AM/CAOO | Podpis: |  |
| Vlastník dokumentu: | AM/CAOO | | |
| Správce dokumentace: | Soňa Krausová | | |
| Rozdělovník: | AM/CAOO Elektronický originál je uložen na interním datovém úložišti | | |
| Ruší se: | NIL | | |
| Mění se: | Verze 1 | | |
| Interval revize: | 3 roky nebo dle potřeby dříve | | |
| Pozn.: | | | |

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

OBSAH

| | |
|---|-----------|
| SCHVALOVACÍ LIST | 3 |
| OBSAH | 5 |
| SEZNAM ZMĚN | 7 |
| SEZNAM PLATNÝCH STRAN | 8 |
| NÁZVOSLOVÍ A ZKRATKY | 9 |
| KAPITOLA 1. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ | 11 |
| 1.1 ZÁVAZNOST | 11 |
| 1.2 URČENÍ | 11 |
| KAPITOLA 2. PROVOZ VE VYMEZENÉM PROSTORU LETIŠTĚ | 12 |
| 2.1 ZÁKLADNÍ PRAVIDLA PROVOZU | 12 |
| 2.2 OPRÁVNĚNÍ K ŘÍZENÍ MMP | 12 |
| 2.3 VSTUP OSOB A VJEZD VOZIDEL | 13 |
| 2.4 RYCHLOST JÍZDY | 13 |
| 2.5 VYBAVENÍ OSOB | 14 |
| 2.6 ZASTAVENÍ A STÁNÍ MMP | 15 |
| 2.7 PŘEDNOSTI | 15 |
| 2.8 MYTÍ, ÚDRŽBA A OPRAVY MMP | 16 |
| 2.9 ČINNOST MMP MIMO ZPEVNĚNÉ KOMUNIKACE | 16 |
| 2.10 PREVENCE FOD – NEŽÁDOUCÍ OBJEKTY A NEČISTOTY | 16 |
| 2.10.1 FOD zahrnují širokou škálu objektů např: | 16 |
| 2.11 TECHNICKÉ POŽADAVKY NA MMP | 18 |
| 2.11.1 Povinná výbava služebních MMP | 18 |
| 2.11.2 Technické požadavky na výbavu vozidel světelnými zařízeními | 19 |
| 2.11.3 Technické požadavky na výbavu MMP koly a pneumatikami | 19 |
| 2.12 ZNAČENÍ, NÁVĚSTI, ZNAKY | 19 |
| 2.12.1 Vyčkávací místo vjezdu na provozní plochu | 19 |
| 2.12.2 Vyčkávací místo vjezdu na odbavovací plochu | 20 |
| 2.12.3 Vyčkávací místo RWY | 20 |
| 2.12.4 Hranice stání letadel | 20 |
| 2.12.5 Hranice odbavovací plochy a pojezdové dráhy | 21 |
| 2.12.6 Stůj, dej přednost letadlům | 21 |
| 2.12.7 Zákaz vjezdu bez povolení HDL | 22 |
| 2.12.8 Zákaz vjezdu bez povolení TWR | 22 |
| 2.12.9 Pozor, nebezpečí působení výtokových plynů za motory letadel (Jet Blast) | 23 |
| KAPITOLA 3. PROVOZ NA APRON WEST | 24 |
| 3.1 VJEZD MMP NA ODBAVOVACÍ PLOCHU | 24 |
| 3.2 PROVOZ MMP NA STÁNÍCH LETADEL | 25 |
| 3.3 BEZPEČNOSTNÍ ZÓNY KOLEM STOJÍCÍCH LETADEL S VYPNUTÝMI MOTORY | 26 |
| 3.4 BEZPEČNOSTNÍ ZÓNY KOLEM LETADLA SE SPUŠTĚNÝMI MOTORY | 26 |
| 3.4.1 Bezpečné vzdálenosti před / za motory v chodu | 27 |
| KAPITOLA 4. POHYB MMP A OSOB NA PROVOZNÍCH PLOCHÁCH A SOUVISEJÍCÍCH PÁSECH | 28 |
| 4.1 VSTUP/VJEZD NA PROVOZNÍ PLOCHY V PROVOZNÍ DOBĚ TWR | 28 |
| 4.1.1 Ukončení činnosti a uvolnění provozních ploch | 29 |

| | | |
|---|--|-----------|
| 4.2 | VSTUP/VJEZD NA PROVOZNÍ PLOCHY MIMO PROVOZNÍ DOBU TWR..... | 29 |
| 4.3 | BEZPEČNÉ VZDÁLENOSTI..... | 29 |
| KAPITOLA 5. POHYB MMP A OSOB V KRITICKÝCH / CITLIVÝCH PROSTORECH NAVSYS..... | | 31 |
| KAPITOLA 6. PROSTŘEDKY PRO OBOUSTRANNÉ RÁDIOVÉ SPOJENÍ..... | | 33 |
| 6.1 | TRVALÉ SPOJENÍ PŘI POHYBU NA PROVOZNÍCH PLOCHÁCH A PŘILEHLÝCH PÁSECH ... | 33 |
| 6.2 | VOLACÍ ZNAKY PRO RADIOKOMUNIKACI NA LETIŠTI | 33 |
| | VOLACÍ ZNAKY PRO RADIOKOMUNIKACI NA LETIŠTI | 33 |
| 6.3 | NÁHRADNÍ POSTUPY PŘI ZTRÁTĚ RADIOTELEFONNÍHO SPOJENÍ NA PROVOZNÍCH PLOCHÁCH V PROVOZNÍ DOBĚ TWR..... | 34 |
| 6.3.1 | Vizuální světelné signály..... | 34 |
| 6.3.2 | Dráhová světla | 34 |
| 6.3.3 | Pevná linka | 34 |
| 6.3.4 | Záznam | 34 |
| 6.4 | POSTUP PŘI ZTRÁTĚ ORIENTACE ŘIDIČE MMP..... | 34 |
| KAPITOLA 7. MANÉVROVÁNÍ MMP POMOCÍ RUČNÍCH SIGNÁLŮ | | 35 |
| 7.1 | RUČNÍ SIGNÁLY PRO POHYB MMP | 35 |
| KAPITOLA 8. POHYB A PARKOVÁNÍ AUTOCISTEREN V PROSTORU LETIŠTĚ..... | | 38 |
| KAPITOLA 9. KONTROLA DODRŽOVÁNÍ PRAVIDEL PROVOZU..... | | 41 |
| KAPITOLA 10. NEHODY | | 42 |
| 10.1 | NA MANIPULAČNÍCH PLOCHÁCH | 42 |
| 10.2 | NA POHYBOVÝCH PLOCHÁCH | 42 |
| 10.3 | BEZPEČNOSTNÍ HLÁŠENÍ..... | 42 |
| KAPITOLA 11. ŘÍZENÍ PROVOZU NA ODBAVOVACÍ PLOŠE..... | | 43 |
| KAPITOLA 12. PRAVIDLA TAŽENÍ LETADEL Z/NA APN WEST | | 44 |
| PŘÍLOHA 1 ZÁKLADNÍ ZÁSADY BEZPEČNÉHO POHYBU A PRÁCE NA LETIŠTI | | 45 |
| PŘÍLOHA 2 LETIŠTNÍ MAPA ICAO (ADC MAPA)..... | | 47 |
| PŘÍLOHA 3 MAPA PRO STÁNÍ / ZAJÍŽDĚNÍ LETADLA (PDC MAPA) | | 48 |
| PŘÍLOHA 4 EUROFORMULÁŘ – ZÁZNAM O DOPRAVNÍ NEHODĚ | | 49 |
| PŘÍLOHA 5 INTERNÍ ZÁZNAM O DOPRAVNÍ NEHODĚ – VZOR..... | | 50 |
| PŘÍLOHA 6 PARKOVÁNÍ MMP..... | | 51 |
| PŘÍLOHA 7 VZORY LETIŠTNÍCH IDC A VJEZDOVÝCH POVOLENÍ LKVO..... | | 52 |

SEZNAM ZMĚN

| Číslo změny/rok | Datum účinnosti od | Datum vydání, zpracovatel | Předmět |
|-----------------|--------------------|---------------------------|---|
| VERZE 1 | 19. 03. 2026 | 05. 03. 2026 M. Lněnička | Nový dokument. |
| VERZE 2 | 11. 06. 2026 | 05. 06. 2026 M. Lněnička | Změny ve schvalovacím listu. Doplnění zkratk a změny vůči Organizačnímu řádu, verze 3.0 Kap. 2.3 Úprava nebo doplnění pojmů. Kap. 2.5 Zpřesnění pravidel pro vybavení osob reflexními prvky. Kap. 3.4 Úprava postupů při odbavení provozu AERO. Kap. 6.2 Doplnění volacího znaku pro radiokomunikaci na provozních plochách. Kap. 8 Aktualizace podkladu obrázku č. 5. Příloha 6 Aktualizace obrázku parkování MMP. Příloha 7 Aktualizace vzorů letištních IDC a vjezdových povolení. |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

| Číslo strany | Datum účinnosti | Změna | Číslo strany | Datum účinnosti | Změna |
|--------------|-----------------|---------|--------------|-----------------|---------|
| 1 | 11. 06. 2026 | Verze 2 | 36 | 11. 06. 2026 | Verze 2 |
| 2 | 11. 06. 2026 | Verze 2 | 37 | 11. 06. 2026 | Verze 2 |
| 3 | 11. 06. 2026 | Verze 2 | 38 | 11. 06. 2026 | Verze 2 |
| 4 | 11. 06. 2026 | Verze 2 | 39 | 11. 06. 2026 | Verze 2 |
| 5 | 11. 06. 2026 | Verze 2 | 40 | 11. 06. 2026 | Verze 2 |
| 6 | 11. 06. 2026 | Verze 2 | 41 | 11. 06. 2026 | Verze 2 |
| 7 | 11. 06. 2026 | Verze 2 | 42 | 11. 06. 2026 | Verze 2 |
| 8 | 11. 06. 2026 | Verze 2 | 43 | 11. 06. 2026 | Verze 2 |
| 9 | 11. 06. 2026 | Verze 2 | 44 | 11. 06. 2026 | Verze 2 |
| 10 | 11. 06. 2026 | Verze 2 | 45 | 11. 06. 2026 | Verze 2 |
| 11 | 11. 06. 2026 | Verze 2 | 46 | 11. 06. 2026 | Verze 2 |
| 12 | 11. 06. 2026 | Verze 2 | 47 | 11. 06. 2026 | Verze 2 |
| 13 | 11. 06. 2026 | Verze 2 | 48 | 11. 06. 2026 | Verze 2 |
| 14 | 11. 06. 2026 | Verze 2 | 49 | 11. 06. 2026 | Verze 2 |
| 15 | 11. 06. 2026 | Verze 2 | 50 | 11. 06. 2026 | Verze 2 |
| 16 | 11. 06. 2026 | Verze 2 | 51 | 11. 06. 2026 | Verze 2 |
| 17 | 11. 06. 2026 | Verze 2 | 52 | 11. 06. 2026 | Verze 2 |
| 18 | 11. 06. 2026 | Verze 2 | | | |
| 19 | 11. 06. 2026 | Verze 2 | | | |
| 20 | 11. 06. 2026 | Verze 2 | | | |
| 21 | 11. 06. 2026 | Verze 2 | | | |
| 22 | 11. 06. 2026 | Verze 2 | | | |
| 23 | 11. 06. 2026 | Verze 2 | | | |
| 24 | 11. 06. 2026 | Verze 2 | | | |
| 25 | 11. 06. 2026 | Verze 2 | | | |
| 26 | 11. 06. 2026 | Verze 2 | | | |
| 27 | 11. 06. 2026 | Verze 2 | | | |
| 28 | 11. 06. 2026 | Verze 2 | | | |
| 29 | 11. 06. 2026 | Verze 2 | | | |
| 30 | 11. 06. 2026 | Verze 2 | | | |
| 31 | 11. 06. 2026 | Verze 2 | | | |
| 32 | 11. 06. 2026 | Verze 2 | | | |
| 33 | 11. 06. 2026 | Verze 2 | | | |
| 34 | 11. 06. 2026 | Verze 2 | | | |
| 35 | 11. 06. 2026 | Verze 2 | | | |

NÁZVOSLOVÍ A ZKRATKY

| Zkratka | Význam ČJ | Význam AJ |
|-------------|---|--|
| AD | Letiště | Aerodrome |
| AERO | AERO Vodochody AEROSPACE a.s. | --- |
| AIP | Letecká informační příručka | Aeronautical Information Publication |
| AM | Odpovědný vedoucí | Accountable Manager |
| APN | Odbavovací plocha | Apron |
| APS/HDL | Oddělení služeb letiště a odbavení letadel | Airport Services/Handling |
| ATSEP | Servisní personál ATM/ANS | Air Traffic Safety Electronics Personnel |
| CAOO | Výkonný provozní ředitel letiště | Chief Airport Operations Officer |
| CLSD | Zavřeno | Closed |
| FOD | Cizí předměty | Foreign Object Debris |
| GP | Sestupový maják ILS | Glide path |
| GPU | Pozemní zdroj | Ground Power Unit |
| HZSL | Hasičská záchranná služba letiště | --- |
| IDC | Identifikační karta | Identification Card |
| IZS | Integrovaný záchranný systém | --- |
| KP | Kódové písmeno | --- |
| LKVO | Indikativ Letiště PRAHA/Vodochody | --- |
| LLZ | Kurzový maják ILS | Localizer |
| LPH | Letecké pohonné hmoty | --- |
| MMP | Mobilní mechanizační prostředek | --- |
| NAVSYS | Navigační systémy | Navigation Systems |
| OOPP | Osobní ochranné pracovní prostředky | --- |
| OPS | Oddělení údržby letiště | --- |
| QM UPL | Manažer kvality sekce Provoz letiště | Quality Manager |
| RWY | Vzletová a přistávací dráha | Runway |
| ŘOP | Řídící odbavovací plochy | --- |
| SEC | Security | --- |
| SM UPL | Manažer řízení provozní bezpečnosti sekce Provoz letiště | Safety Manager |
| SZZ | Světelná zabezpečovací zařízení | --- |
| TWR | Letištní řídicí věž | Tower |

| | | |
|------------|---------------------------|---------|
| TWY | Pojezdová dráha | Taxiway |
| UPL | Sekce Provoz letiště LKVO | --- |
| VP | Vjezdové povolení | --- |

Ostatní použité zkratky jsou obsaženy v předpise L 8400, AIP ČR GEN2.2., PNK (EU) 2017/373 nebo jsou obecně známé.

ODBAVOVACÍ PLOCHA (Apron)

Vymezená plocha na letišti určená pro odbavování letadel, nastupování nebo vystupování cestujících, nakládání nebo vykládání pošty nebo zboží, pro plnění letadel pohonnými hmotami, jejich parkování nebo údržbu.

POHYBOVÁ PLOCHA (Movement Area)

Část letiště určená pro vzlety, přistání a pojíždění letadel, sestávající se z provozní plochy a odbavovací plochy.

PROVOZNÍ PLOCHA (Manoeuvring area)

Část letiště určená pro vzlety, přistání a pojíždění letadel s výjimkou odbavovacích ploch.

POJEZDOVÝ PRUH (Aircraft stand taxilane)

Část odbavovací plochy určená jako pojezdová dráha a umožňující přístup letadel pouze ke stáním.

DRÁHOVÝ PÁS/PÁS VZLETOVÉ A PŘISTÁVACÍ DRÁHY (RWY STRIP)

Vymezená plocha včetně RWY a dojezdové dráhy, pokud je zřízena, určená:

- a) Ke snížení nebezpečí poškození letadla v případě jeho vyjetí z RWY.
- b) K zajištění bezpečnosti letadla letícího nad pásem RWY při vzletu nebo přistání.

PÁS POJEZDOVÉ DRÁHY (TWY STRIP)

Plocha včetně pojezdové dráhy určená k zajištění bezpečnosti letadla pojíždějícího po pojezdové dráze a ke snížení nebezpečí poškození letadla v případě jeho vyjetí z pojezdové dráhy.

MANIPULAČNÍ PLOCHA

Plocha určená k vlečení letadel a pohybu MMP, která není součástí pohybových ploch.

MOBILNÍ MECHANIZAČNÍ PROSTŘEDEK (MMP)

Všechna vozidla a technické prostředky vybavené pohonnou jednotkou a schopné samostatného pohybu ve vymezeném prostoru letiště. Za součást MMP se považují také přívěsné mechanizační prostředky připojené k MMP.

VYČKÁVACÍ MÍSTO DRÁHY

Vyznačené místo na TWY, na němž musí letadlo nebo MMP zastavit pro zajištění potřebné bezpečné vzdálenosti od RWY.

VYMEZENÝ PROSTOR

Neveřejná část letiště, která je od veřejné části oddělena fyzickou překážkou (plotem).

Kapitola 1. Všeobecná ustanovení

1.1 Závaznost

Ustanovení tohoto dokumentu jsou závazná pro všechny fyzické a právnické osoby vykonávající činnost na letišti PRAHA/Vodochody, jichž se daná problematika dotýká.

Dokument je současně příkazem provozovatele letiště ve smyslu § 31 odst. 2 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, v platném znění, určený provozovatelům letadel a ostatním osobám zúčastněným na provozu letiště PRAHA/Vodochody a leteckém provozu.

1.2 Určení

Účelem tohoto dokumentu je stanovit práva a povinnosti účastníků silničního provozu na zpevněných a nezpevněných plochách ve vymezeném prostoru letiště PRAHA/Vodochody. Dokument navazuje na Dopravní řád AERO a upřesňuje pravidla pohybu osob a vozidel ve vymezeném prostoru letiště PRAHA/Vodochody (LKVO).

Kapitola 2. Provoz ve vymezeném prostoru letiště

Provozem na letišti se rozumí pohyb osob a MMP v prostoru vymezeném oplocením letiště. Vstup/vjezd do prostoru letiště je tvořen třemi vjezdovými branami:

- Východní (vjezd východ);
- Západní (vjezd západ);
- Bránou uprostřed (vjezd střed), umožňující vstup přímo na TWY G z travnaté části.

Provoz probíhá na:

- Manipulačních plochách;
- Provozních plochách;
- Odbavovací ploše západ (APRON WEST).

2.1 Základní pravidla provozu

Zpevněné plochy ve vymezeném prostoru letiště nejsou komunikacemi ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, **tudíž se zde neaplikuje v plném rozsahu** zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Cesty pro pěší (chodníky) nejsou vyznačeny, chodci jsou povinni používat okraj manipulační plochy.

Řidiči MMP musí věnovat zvýšenou pozornost při pohybu v blízkosti letadel, jiných MMP, technologických zařízení a infrastruktury letiště.

Za technický stav MMP je odpovědný provozovatel MMP.

Pro každého, kdo řídí MMP, platí zákaz požívání alkoholických nápojů a dalších návykových látek nebo řízení pod jejich vlivem.

Do vymezeného prostoru letiště je zakázán vjezd znečištěným vozidlům vyjma při plnění úkolů souvisejících s činností složek IZS. V jiných případech pouze s udělením výjimky při zajištění následného vyčištění plochy.

Po opuštění pohybových ploch je řidič odpovědný za kontrolu vozidla, aby zjistil případnou ztrátu součástí vozidla.

Pokud jsou podmínky na letišti nevhodné pro provoz (sníh, led, snížená dohlednost apod.), mohou na letiště vstoupit pouze vozidla UPL v souvislosti se zprovozněním pohybových ploch.

2.2 Oprávnění k řízení MMP

MMP smí řídit pouze osoby, které splňují příslušná oprávnění k řízení MMP

| Typ MMP | Skupina řidičského oprávnění |
|-----------------------------|-------------------------------|
| Speciální zásahová MMP HZSL | C |
| Pracovní stroje | T |
| Traktor | T |
| Tahač (traktor) | T |
| Pushback Towflexx | Školení provozovatele letiště |

| | |
|-------------------------------------|-------|
| Cisterna LPH | C+(E) |
| Sweeper (pluh + zametač + ofukovač) | C |
| Osobní vozidlo do 3,5 t | B |

Tabulka 1: Oprávnění k řízení MMP

2.3 Vstup osob a vjezd vozidel

Vstup osob a vjezd MMP do vymezeného prostoru letiště PRAHA/Vodochody je umožněn pouze zaměstnancům letiště, smluvním uživatelům a osobám s platným letištním identifikačním průkazem (IDC) a povolením k vjezdu (VP). Osobám, které nejsou držiteli letištního identifikačního průkazu, je povolen vstup pouze v doprovodu osob s platným IDC.

Osoba s platným trvalým IDC, která zajišťuje doprovod, odpovídá za poučení všech doprovázených osob včetně jejich povinnosti dodržovat pokyny doprovázející osoby. Každá návštěva musí být na vstupu do vymezeného prostoru letiště zaevidována (sTop nebo u smluvních uživatelů dle pravidel příslušné smlouvy). Doprovázená osoba musí mít kartu návštěvníka LKVO umístěnou viditelně na svrchní části oděvu. Výjimku, v souvislosti s kartou návštěvníka LKVO, mají pouze cestující a posádky, kteří přiletí nebo odlétají.

Doprovod = osoba s platným IDC LKVO, která doprovází návštěvu o maximálním počtu 5 osob.

Doprovázená osoba (návštěva) = osoba bez platného IDC LKVO.

Ve vymezeném prostoru letiště se mohou pohybovat pouze MMP vybavené platným letištním vjezdovým povolením, které musí být viditelně umístěno za čelním sklem MMP.

V případě, že MMP nemá letištní vjezdové povolení, je možné vjezd povolit z rozhodnutí AM/CAOO za předpokladu, že osoba s platným letištním IDC je buď přítomna v MMP nebo zajišťuje doprovod MMP.

Vzory IDC a povolení vjezdu jsou v Příloze 7 tohoto dokumentu.

2.4 Rychlost jízdy

- Na provozních plochách **bezpečná rychlost.**
- Na manipulačních plochách + pojezdovém pruhu APN WEST je povolena maximální rychlost jízdy **30 km/h.**



- Při vlečení letadel je omezena maximální rychlost na **20 km/h.**



d) Na stáních letadel je omezena maximální rychlost na **5 km/h**.



Za ztížených podmínek (snížená viditelnost v noci, silný vítr, déšť, sněžení, námraza, mlha) musí řidič přizpůsobit řízení MMP a rychlost jízdy, aby mohl zabránit srážce MMP s letadlem/osobou nebo s jiným MMP/technologickým zařízením a bezpečně zastavit.

Ustanovení o maximální povolené rychlosti jízdy se nevztahuje na zasahující MMP HZSL a Ostrahy se zapnutými zvláštními výstražnými světly nebo se zapnutým zvukovým výstražným znamením. Ustanovení se rovněž netýká MMP údržby se zapnutými oranžovými výstražnými světly, provádějícími činnosti související s kontrolou a údržbou ploch.

2.5 Vybavení osob

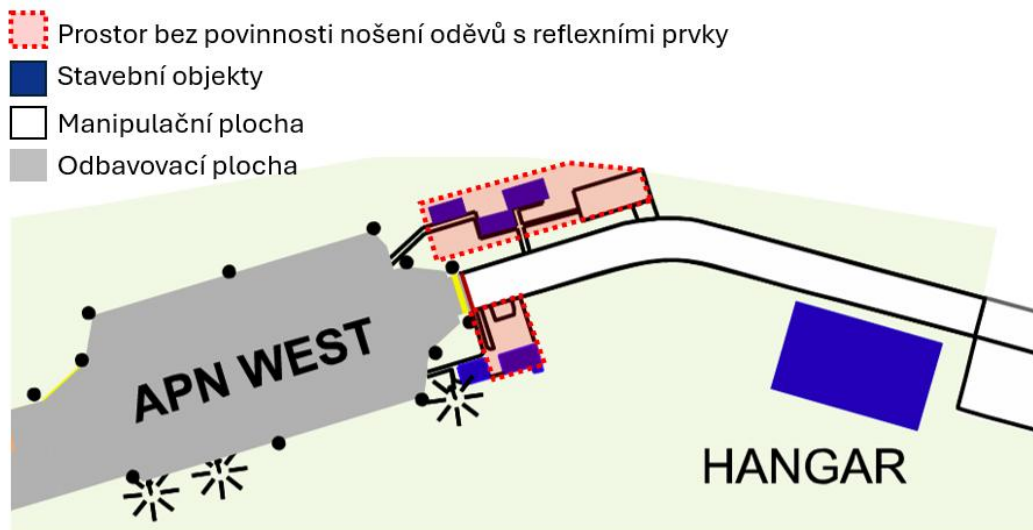
Všichni držitelé IDC LKVO pohybující se ve vymezeném prostoru letiště musí nosit oděvy s reflexními prvky (reflexní vesta nebo reflexní bunda), aby byly jednoznačně viditelné a zřetelně identifikovatelné. Oděvy s reflexními prvky musí splňovat normu EN ISO 20471 (dříve EN 471) pro výstražné oděvy s vysokou viditelností (Hi-Vis) minimálně třídy 2 nebo vyšší.

Pozn.: Reflexní kšandy nejsou plnohodnotným OOPP a mohou být použity pouze jako doplněk pro rozlišení zastávané role.



Výše uvedené neplatí:

- 1) Pro doprovázené osoby (návštěvy), které jsou v doprovodu osoby s platným identifikačním průkazem vydaným LKVO a oděvem s reflexními prvky.
- 2) Pro HZSL v kompletním zásahovém oděvu s reflexními prvky.
- 3) Pro pracovníka biologické ochrany při práci s dravci nebo při lovu.
- 4) V prostorech, viz situační zákres níže.



2.6 Zastavení a stání MMP

Zastavení MMP mimo vyhrazená parkoviště je možné pouze v místech, kde netvoří překážku ostatním účastníkům provozu na dobu maximálně 5 minut.

Stání MMP je povoleno pouze na vyhrazených parkovištích a parkovacích místech k tomu určených, viz Příloha 6 tohoto dokumentu.

Je zakázáno zastavení nebo stání MMP v místech výjezdu zásahových vozidel HZSL.

Při opuštění MMP musí řidič zabezpečit MMP proti samovolnému pohybu. Zabezpečením MMP proti samovolnému pohybu se rozumí zajištění ruční brzdou či jinými vhodnými prostředky, např. založením zakládacími klíny.

Při opuštění MMP musí řidič zabezpečit MMP vhodným způsobem proti zneužití MMP třetí osobou, která by mohla MMP použít neoprávněně a způsobit tak škodu nebo ohrožení osob (např. uzamčením kabiny, neponecháním klíčků v zapalování apod.). Opatření se nevztahuje na činnost řidiče mimo kabinu MMP v jeho bezprostřední blízkosti, pokud má dostatečný přehled o ostatních osobách.

2.7 Přednosti

MMP musí dodržovat následující pravidla:

- MMP a MMP vlekovácí letadlo musí dát přednost letadlům, která přistávají, vzlétají nebo pojíždějí.
- MMP musí dát přednost MMP vlekoucímu letadlu.
- MMP musí dát přednost MMP provádějícímu údržbu letiště.
- Bez ohledu na ust. a), b) a c) se musí MMP na provozní ploše řídit pokyny TWR.
- Bez ohledu na ust. a), b) a c) se musí MMP na odbavovací ploše řídit pokyny ŘOP.

Pohotovostním MMP jedoucím na pomoc letadlu v tísni musí být vždy dána přednost před veškerými pohyby na letištní ploše!

2.8 Mytí, údržba a opravy MMP

Provádění mytí, údržby nebo oprav MMP **není** ve vymezeném prostoru letiště povoleno.

2.9 Činnost MMP mimo zpevněné komunikace

Běžný pohyb MMP je povolen pouze po zpevněných plochách.

Mimo zpevněné plochy se mohou pohybovat pouze MMP za účelem provádění údržby, kontroly, zásahu HZSL nebo jiné pracovní činnosti, ke které je vjezd mimo zpevněné plochy nezbytný.

Mimo zpevněné plochy je řidič povinen přizpůsobit jízdu stavu a povaze terénu, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které je možno předvídat.

Před návratem zpět na zpevněnou obslužnou komunikaci musí řidič MMP očistit, aby nedošlo ke znečištění komunikace a pohybových ploch.

2.10 Prevence FOD – nežádoucí objekty a nečistoty

Nežádoucí objekty a nečistoty mohou vytvářet nebezpečí pro letištní provoz, zejména vyskytují-li se na pohybové ploše nebo v její blízkosti.

V případě nálezu rozměrnějších FOD na pohybových plochách, které by mohly ohrozit bezpečnost letového nebo letištního provozu, je nutné podat bezpečnostní hlášení.



Obrázek 1 – FOD

2.10.1 FOD zahrnují širokou škálu objektů např:

- Různé předměty – pytle na odpadky z letadel, plastové a papírové sáčky, láhve, tašky, hadry, plechovky, různé kusy kovu, šrouby, matice, zapomenuté nářadí, odtržené kryty světel, plastové visačky, kolečka zavazadel, noviny, potravinový odpad, balící a další materiály;

- Různé nečistoty – kameny, úlomky asfaltu či betonu, písek, hlína, kusy dřeva či naváté větve, úlomky skla, zbytky potravin, ledové zmrazky, uniklé provozní kapaliny ve větším množství jako olej, hydraulická kapalina, LPH či uhynulí drobní živočichové;
- Různá zařízení, vybavení nebo MMP letiště – rozbitá světla a návěstidla nebo jejich součásti nebo například MMP, který není odstaven mimo bezpečnostní značení zóny stání.

Žádná osoba nesmí odhodit nebo zanechat jakýkoliv předmět charakteru FOD ve vymezeném prostoru letiště.

Provozní personál je povinen sbírat a ukládat nalezené předměty FOD do speciálních FOD kontejnerů nebo odpadových nádob v areálu (APN WEST).

Každá osoba nebo řidič MMP, který způsobí znečištění manipulační nebo pohybové plochy je povinen toto znečištění neprodleně odstranit nebo přijmout opatření k zamezení přenosu znečištění na další části letiště a informovat o znečištění vedoucího zaměstnance OPS.

Pokud řidič MMP zjistí jakékoli poškození pohybových ploch, manipulačních ploch nebo dopravního značení, je povinen to nahlásit vedoucímu zaměstnanci OPS.

2.11 Technické požadavky na MMP

Tato kapitola stanovuje technické požadavky na bezpečnost provozu MMP, jejichž technická způsobilost nepodléhá schválení.

MMP, jejichž technická způsobilost nepodléhá schválení:

- Musí mít takovou pevnost provedení, aby nedošlo k jeho poškození při běžném použití.
- Nesmí mít na svém povrchu ostré hrany a výčnělky, které by mohly způsobit zranění osob.
- Nesmí svým provedením poškozovat pozemní komunikace včetně jejich součástí a příslušenství.
- Musí svým provedením zamezit úniku provozních kapalin.
- Musí být pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích dostatečně viditelné.
- Musí obsahovat pouze součásti, které odpovídají jeho technickému provedení.
- Musí umožňovat bezpečné zastavení.

2.11.1 Povinná výbava služebních MMP

- Sada pro poskytnutí první pomoci (dále také jako „autolékárnička“ nebo „motolékárnička“).
- Hasicí přístroj.

Všechny MMP, které se pohybují ve vymezeném prostoru letiště, musí být vybaveny odpovídajícím provozuschopným hasicím přístrojem dle následující tabulky:

| Druh MMP | Hasicí přístroj | |
|-------------------------------------|------------------------------------|---------------|
| | Min. množství hasiva / prášku (kg) | Množství (ks) |
| Pracovní stroje | 6 | 1 |
| Traktor | 6 | 1 |
| Tahač (traktor) | 6 | 1 |
| Pushback Towflexx | N/A | N/A |
| Cisterna LPH | 16 | 2 |
| Sweeper (pluh + zametač + ofukovač) | 6 | 1 |
| Osobní vozidlo do 3,5 t | 2 | 1 |

Tabulka 2: Vybavení služebních MMP provozuschopným hasicím přístrojem

Pojem provozuschopný hasicí přístroj se ve smyslu „Dopravního řádu LKVO“ rozumí hasicí přístroj s náplní vhodnou k hašení hořlavých kapalin schválený pro použití v ČR. Hasicí přístroj musí být pevně uchycen ke konstrukci MMP, na dostupném místě, připravený k použití.

Hasicí přístroj musí být opatřen štítkem s uvedením druhu hasicího přístroje, výrobním číslem, návodem k použití a datem poslední provedené kontroly provozuschopnosti přístroje, které není starší než jeden rok.

Kontrolu vybavení MMP hasicím přístrojem provádí vedoucí zaměstnanci organizačních jednotek provozovatele letiště (oddělení / stanoviště letiště, oddělení HZSL).

2.11.2 Technické požadavky na výbavu vozidel světelnými zařízeními

Všechny MMP, které jsou jimi vybaveny, musí mít za provozu rozsvícena obrysová a potkávací světla nebo světla pro denní svícení.

Všechna MMP musí mít zapnuta světelná výstražná zařízení (majáky), pokud se pohybují po pohybových plochách.

- Obslužné MMP provozních a letištních bezpečnostních složek – zvláštní výstražná světla oranžové barvy;
- Pohotovostní MMP – zvláštní výstražná světla modré nebo oranžové barvy.

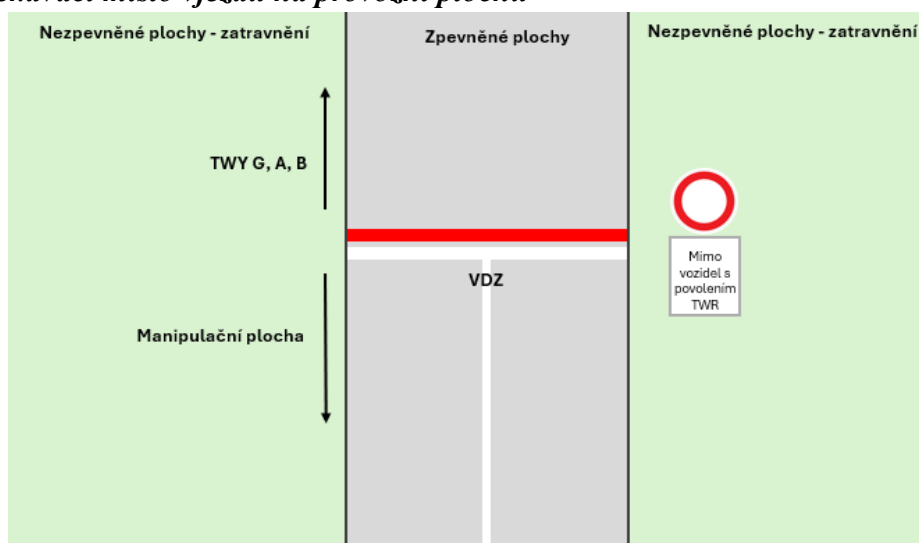
MMP bez výstražných světel se mohou na provozní ploše pohybovat pouze v doprovodu MMP s funkčními majáky.

2.11.3 Technické požadavky na výbavu MMP koly a pneumatikami

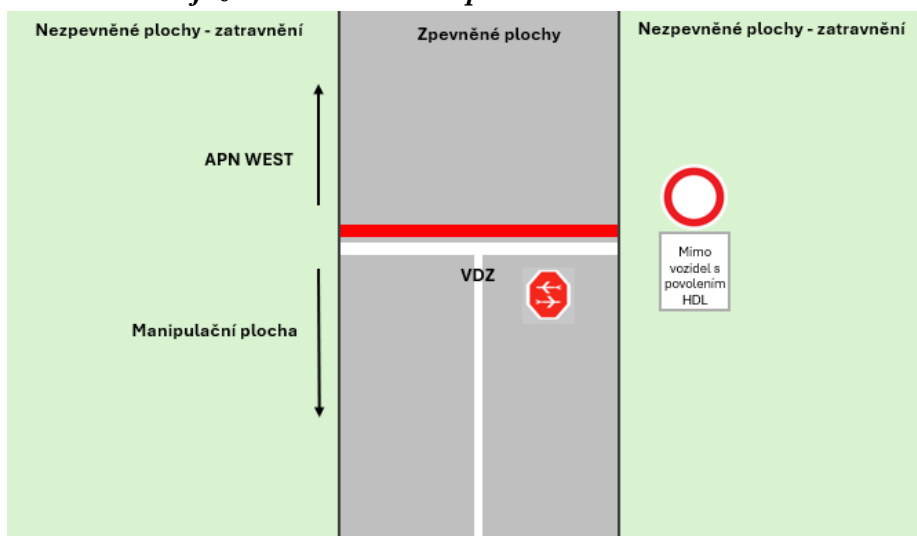
- MMP musí být vybaveno tak, aby konstrukce, provedení, rozměry a huštění pneumatik odpovídalo největší povolené hmotnosti MMP, povoleným zatížením připadajícím na nápravu a jeho nejvyšší konstrukční rychlost.
- Pláště pneumatik nesmí mít na svém vnějším obvodu trhliny nebo poškození, které obnažují kostru nebo ji narušují. Činná plocha pláště pneumatiky v provozu musí mít po celém obvodu a celé šíři vrchního běhounu jasně viditelný dezén s hloubkou hlavních dezénových drážek nebo zářezů nejméně 1,6 mm.
- MMP nesmí být vybaveno pneumatikami s protiskluzovými hroty, protiskluzovými řetězy nebo obdobnými zařízeními.

2.12 Značení, návěsti, znaky

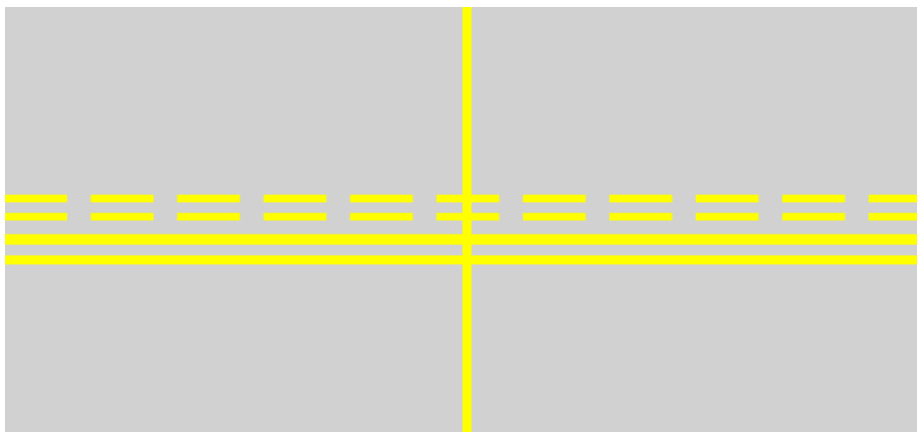
2.12.1 Vyčkávací místo vjezdu na provozní plochu



2.12.2 Vyčkávací místo vjezdu na odbavovací plochu

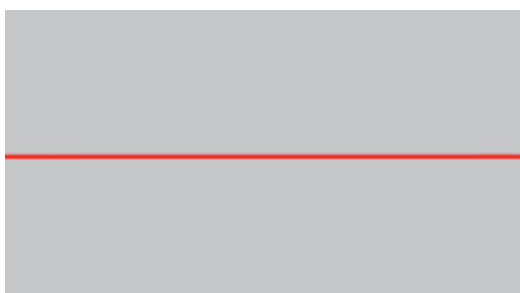


2.12.3 Vyčkávací místo RWY



2.12.4 Hranice stání letadel

Červená plná čára šířky 20 cm, odděluje pojezdový pruh od stání letadel.



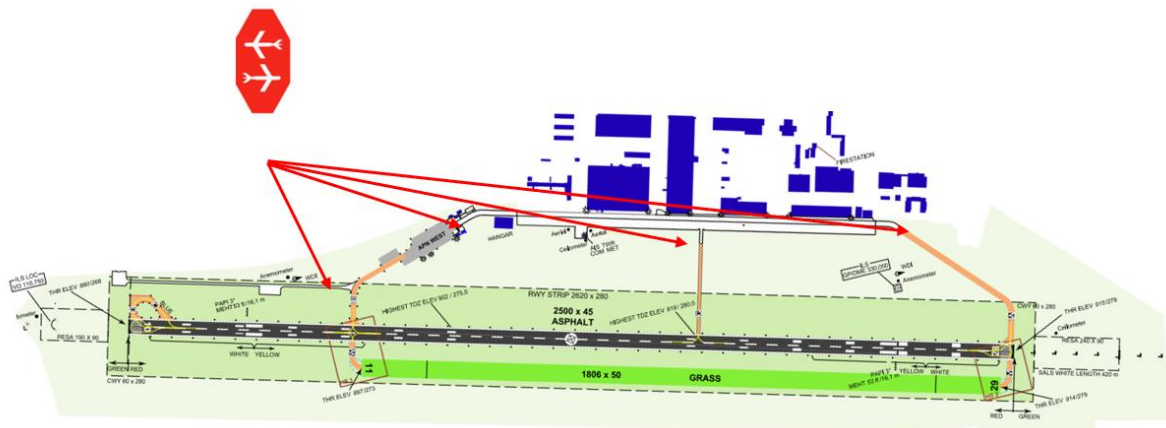
2.12.5 Hranice odbavovací plochy a pojezdové dráhy

Červená plná čára šířky 40 cm odděluje odbavovací plochu a manipulační plochu od pojezdové dráhy.



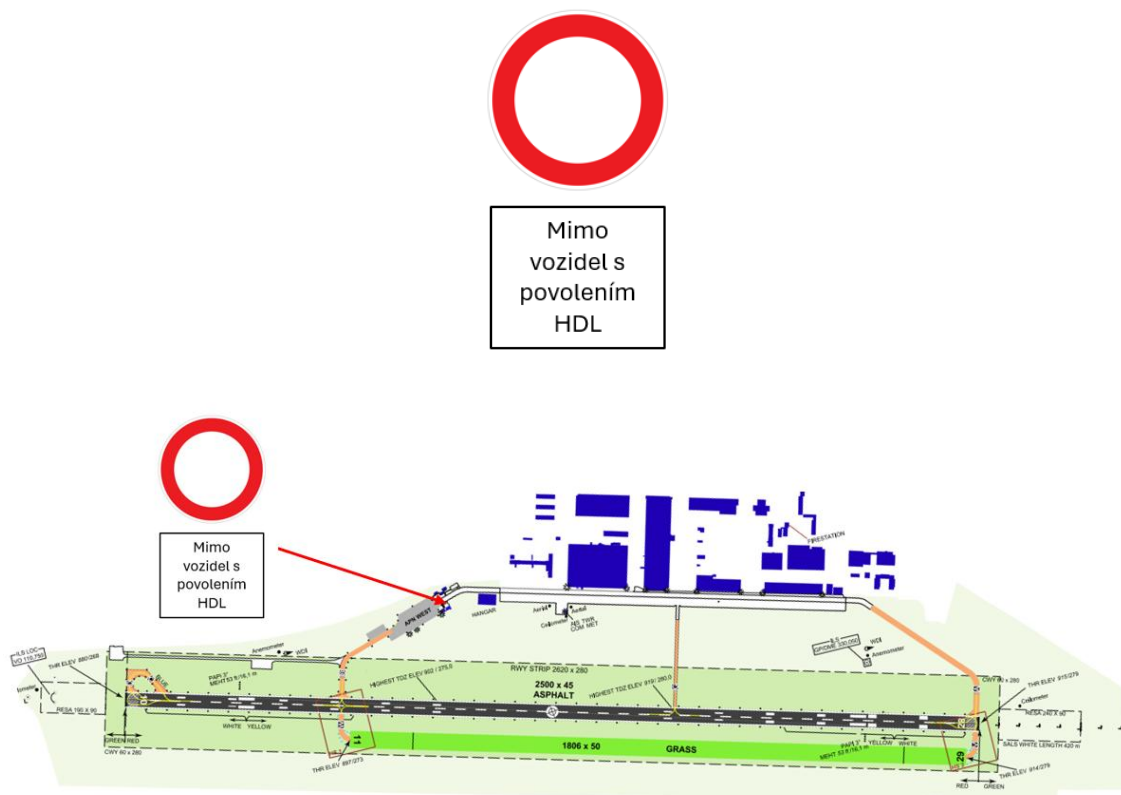
2.12.6 Stůj, dej přednost letadlům

Vodorovné příkazové značení v místě, kde musí MMP zastavit před vstupem na pohybové plochy. Toto vodorovné značení je na LKVO vždy doplněno svislým dopravním značením a doplňkovou tabulkou.



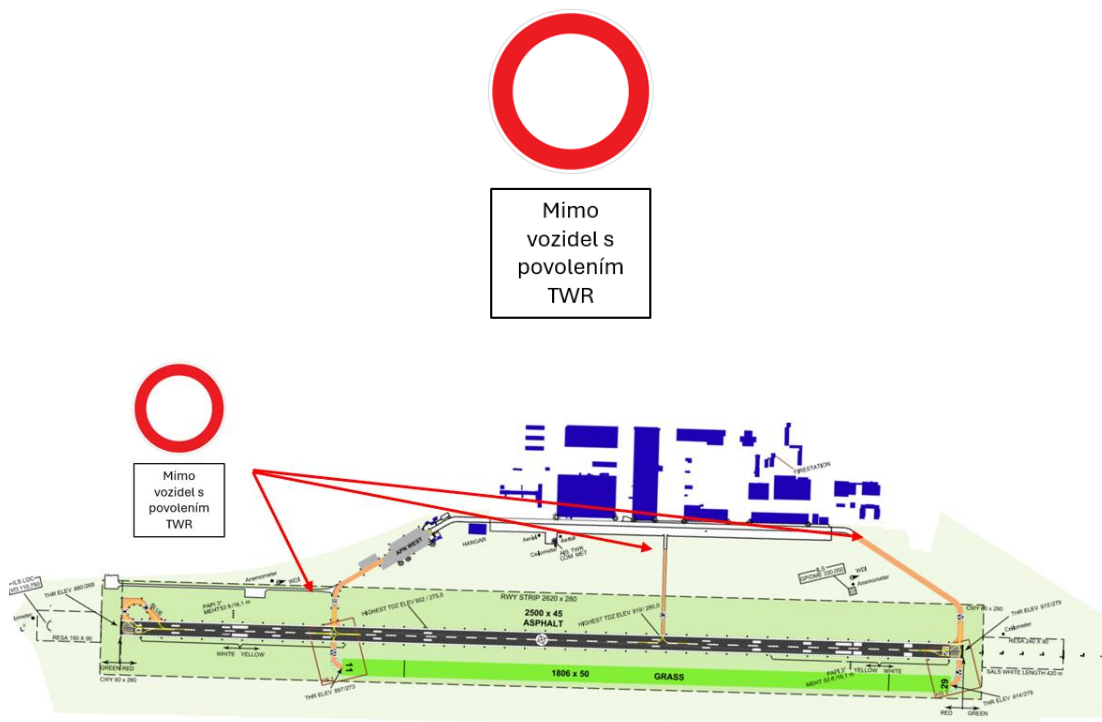
2.12.7 Zákaz vjezdu bez povolení HDL

Svislé příkazové značení v místě, kde musí MMP v provozní době letiště zastavit před vstupem na odbavovací plochu a získat povolení, viz Kapitola 3. a 4. tohoto dokumentu.



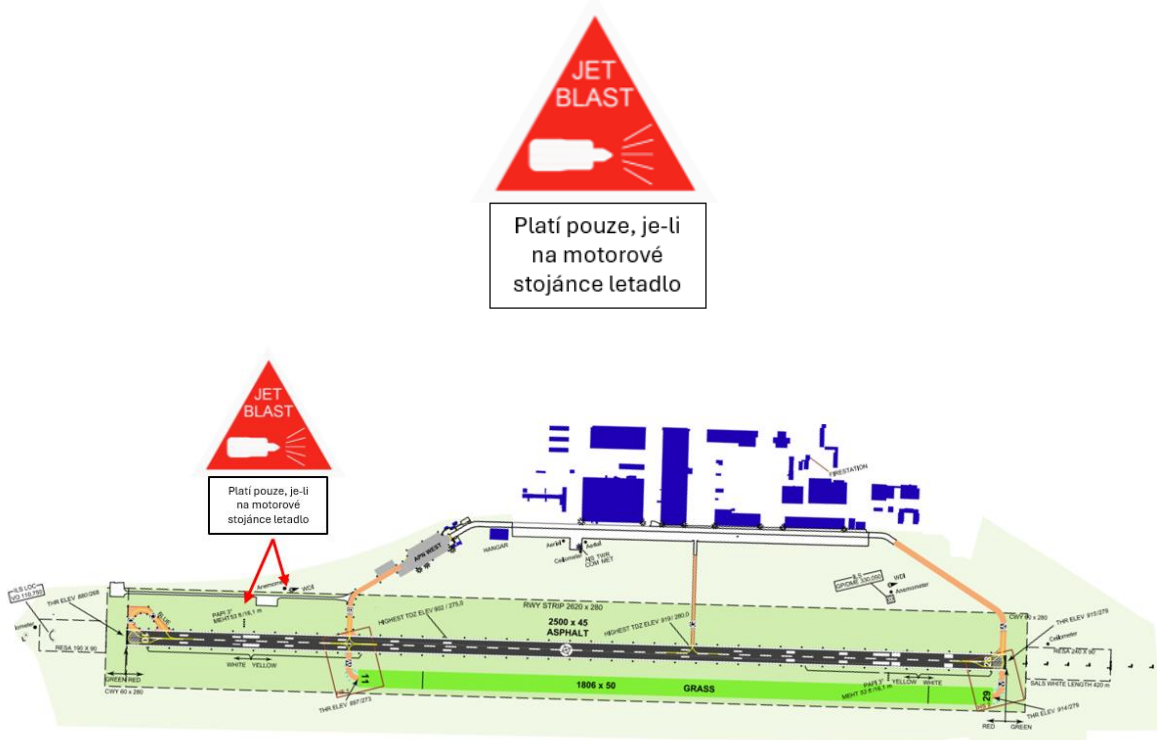
2.12.8 Zákaz vjezdu bez povolení TWR

Svislé příkazové značení v místě, kde musí MMP nebo osoba zastavit před vstupem na provozní plochu a získat povolení od TWR.



2.12.9 Pozor, nebezpečí působení výtokových plynů za motory letadel (Jet Blast)

Svislé značení v místě motorové stojánky, kde musí řidič MMP/chodci zastavit v případech, kdy se na motorové stojánce nachází letadlo a probíhá motorová zkouška. Řidič MMP/chodci mohou pokračovat v jízdě, resp. chůzi až ve chvíli, kdy k tomu dostanou od mechanika letadla „hand signal“, viz Kapitola 7. tohoto dokumentu – „Manévrování MMP pomocí ručních signálů“.



Kapitola 3. Provoz na APRON WEST

3.1 Vjezd MMP na odbavovací plochu

Povolení ke vstupu/vjezdu na APN WEST:

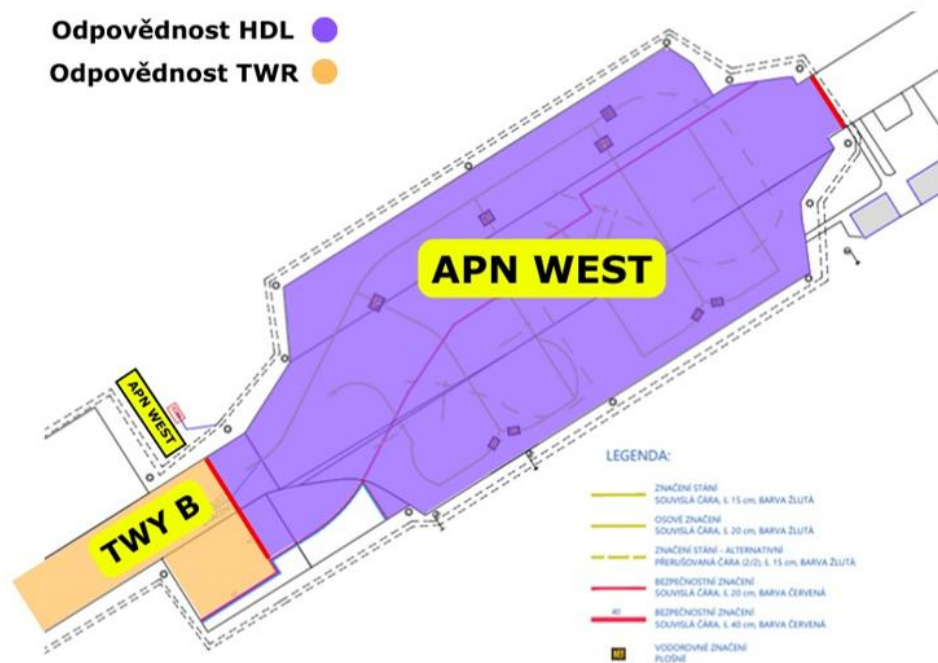
- 1) Mimo provozní dobu letiště se povolení nevydává, za předpokladu dodržení navazujících Kapitol 3.2, 3.3 a 3.4 tohoto dokumentu.
- 2) V provozní době letiště vydává povolení pracovník APS/HDL.

Pozn.: Za dodržování bezpečnostních předpisů během provozu výhradně továrních letadel na APN WEST je odpovědný pracovník určený provozovatelem letadla (ŘOL).

V případě, že má řidič úmysl vstoupit pouze na odbavovací plochu WEST, musí zastavit před značkou „Zákaz vjezdu, mimo vozidel s povolením HDL“ před budovami APS/HDL a vyžádat si přímo ústně, nebo na kmitočtu HZSL – 169,375 MHz povolení od pracovníka APS/HDL, vyjádření obdrží formou „hand signal“ nebo na kmitočtu HZSL.

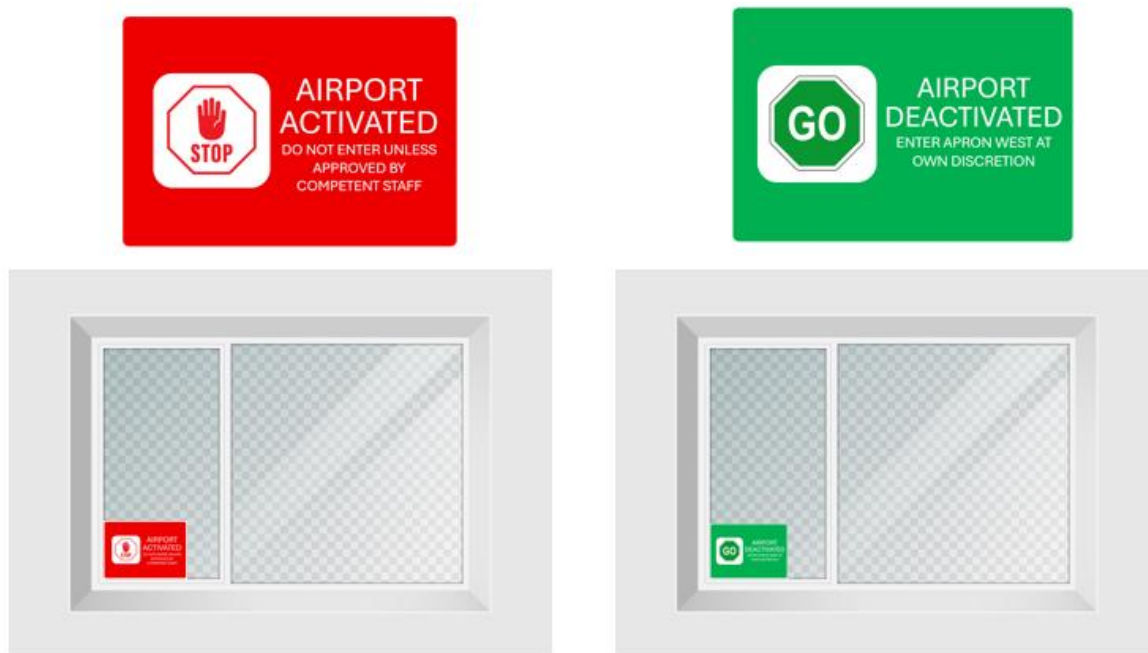
Po celou dobu pohybu po APN WEST je řidič povinen dbát příkazů pracovníka APS/HDL/ŘOP. Pohyb osob, vozidel a letadel po odbavovací ploše řídí pracovník APS/HDL/ŘOP dle postupů uvedených v dokumentu „Instrukce pro technické a provozní odbavování letadel“, LV/HDL/I/2.

Ukončení činnosti každý vždy opět hlásí pracovníkovi APS/HDL/ŘOP a s jeho svolením prostory opustí.



Obrázek 2 – Odpovědnosti HDL/TWR

Provozní doba letiště je shodná s dobou aktivace stanoviště ATS – informace o statusu letiště je vysílána rádiovým informačním majákem (RADIM) na FREQ 123,030 anebo je k dispozici vizuálně před vstupem na APN WEST vpravo na objektu HDL:



3.2 Provoz MMP na stáních letadel

Příjezd a odjezd MMP na stání, nebo ze stání musí být proveden z pojezdového pruhu.

V případě, že MMP bylo využíváno k obsluze letadla na sousedním stání, může být příjezd k následujícímu odbavení uskutečněn přímo z tohoto stání.

MMP mohou vjíždět na stání letadel jen za účelem odbavení letadla, právě prováděné kontroly, údržby, či opravy. Maximální povolená rychlost na stáních letadel je 5 km/h.

Řidiči MMP jsou při manévru povinni dbát zvýšené opatrnosti a neohrozit ani neomezit letadla a ostatní MMP.

Při zajištění letadla na stání nesmí být v blízkosti zamýšleného stání žádné MMP - MMP se musí nacházet za středovou čarou vedlejšího stání nebo před APN WEST.

V případě, že je letadlo naváděno řídicím odbavovací plochy, nesmí se na APN WEST (mimo stání pro cisterny PHM a GPU u jiného letadla) nacházet žádné MMP.

Vjezd MMP na stání k odbavení letadla je povolen pouze jsou-li vypnuty motory letadla i antikolizní majáky, podvozek letadla je zašpalkován a bezpečnostní kužely jsou rozmístěny do předepsaných pozic a bylo vydáno povolení ke vstupu na APN WEST.

Výjimku tvoří souprava MMP se zařízením pozemního zdroje energie (GPU), která vjíždí do prostoru stání letadel již po zastavení pohybu letadla a MMP využívaná k odbavení letadel na odbavovací ploše.

MMP musí při odbavování letadla stát tak, aby nezasahovaly do pojezdového pruhu nebo bezpečnostní zóny letadla stojícího na sousedním stání.

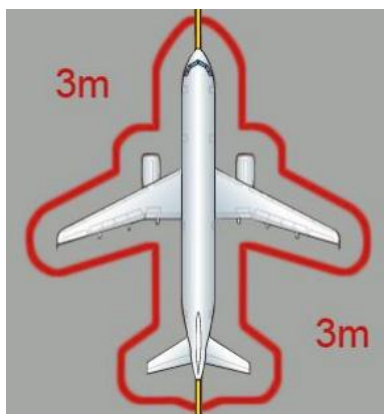
Při manévrování v blízkosti letadla je řidič MMP povinen věnovat speciální pozornost tomu, aby si udržel bezpečnou vzdálenost od letadla, ostatních vozidel a jiných zařízení nebo překážek umístěných na příslušném stání letadla.

Stání MMP za vozidly provádějícími odbavení a obsluhu přímo u letadla (která mohou ze svých aktuálních pozic pouze couvat) nebo v těsné blízkosti těchto MMP tak, aby bylo zabráněno jejich výjezdu z aktuální pozice, je **zakázáno**.

Řidiči MMP **nesmějí** přejíždět žádné kabely nebo hadice ležící na ploše.

3.3 Bezpečnostní zóny kolem stojících letadel s vypnutými motory

Bezpečnostní zóna kolem stojícího letadla je definována fiktivní čarou, lemující ve vzdálenosti 3 m obrys celého letadla.



V této bezpečnostní zóně se mohou pohybovat pouze MMP, které vyžadují přímý kontakt s letadlem za účelem údržby, kontrol, oprav a poskytování technického nebo obchodního odbavení letadla.

Z důvodu omezeného vizuálního rozhledu a blízkosti letadla s možností jeho poškození, jsou řidiči MMP povinni při vjíždění/vyjíždění do/z bezpečnostní zóny se řídit pokyny poučené osoby (pomocníka), která pomocí ručních signálů naviguje příslušného řidiče MMP. Standardní ruční signály musí být použité dle Kapitoly 7. tohoto dokumentu.

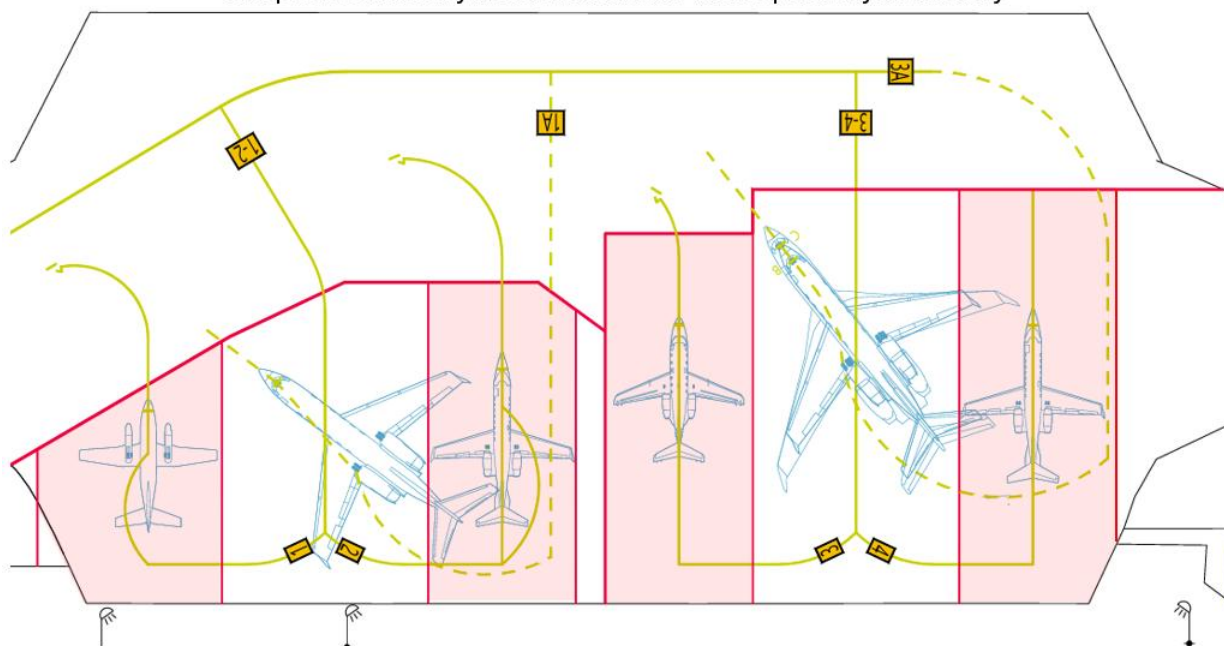
Poučená osoba navigující ručními signály musí být v pozici, která umožní správně vyhodnotit bezpečné vzdálenosti od letadla, ostatních vozidel a jiných zařízení nebo překážek po dobu vjíždění/vyjíždění příslušného MMP do/z bezpečnostní zóny letadla. Když řidič MMP ztratí vizuální kontakt s poučenou osobou (pomocníkem), manévrování příslušného MMP musí být řidičem okamžitě přerušeno.

3.4 Bezpečnostní zóny kolem letadla se spuštěnými motory

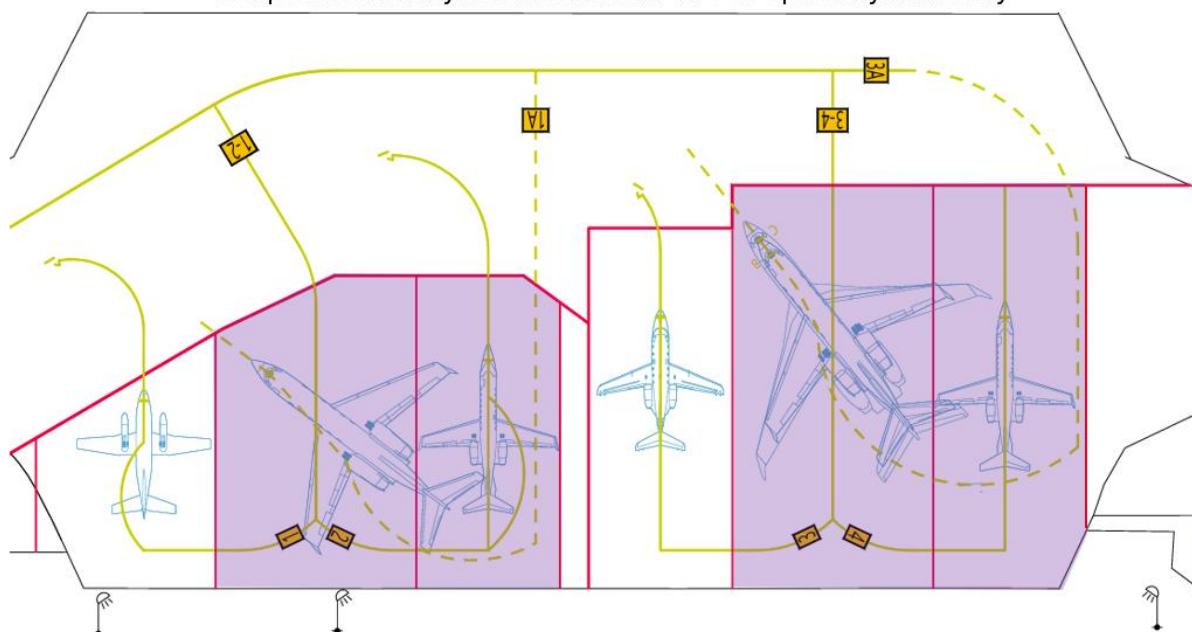
Všechny osoby, MMP i veškeré předměty musí být mimo dosah níže znázorněných fiktivních polygonů/zón, je-li spuštěn anti-kolizní maják, nebo jiná světla podobného charakteru, letadla. Nerespektování těchto zón může způsobit vážná zranění a poškození letadla.

Pozn.: Toto ustanovení se nevztahuje na mechaniky letadel provozovaných AERO, jejichž provoz se řídí postupy výrobních procesů, které jsou odchylné od standardních postupů odbavení.

Bezpečnostní zóny kolem letadel KP A se spuštěnými motory



Bezpečnostní zóny kolem letadel KP B/C se spuštěnými motory



3.4.1 Bezpečné vzdálenosti před / za motory v chodu

| | Letadla KP A – B | Letadla KP C |
|---|------------------|--------------|
| Vstupní proud – poloměr půlkruhu před motorem/y | 5 m | 7,5 m |
| Za motory na stání a během vyjíždění z APN | 30 m | 55 m |

Tabulka 3 – Bezpečné vzdálenosti

Kapitola 4. Pohyb MMP a osob na provozních plochách a souvisejících pásích

Provozní plocha LKVO se sestává z následujících ploch:

- RWY 10/28 a RWY 11/29;
- TWY A, B, C, D, G, V a W;
- Pásky RWY a TWY (strips).

Na provozní plochu a přilehlé pásy mohou vjíždět řidiči MMP a vstupovat osoby pouze za účelem provádění činností souvisejících s provozem, kontrolou a údržbou ploch a zařízení, a provádějí další činnosti, při kterých je žádoucí jejich přítomnost na provozní ploše.

4.1 Vstup/vjezd na provozní plochy v provozní době TWR

V provozní době TWR je vstup/vjezd na provozní plochy a přilehlé pásy umožněn pouze na povolení TWR dle Kapitoly 6.1 tohoto dokumentu. O povolení žádá MMP/osoba **vždy před vstupem/vjezdem** na tyto plochy.

V případě ztráty spojení se uplatní postupy uvedené v Kapitole 6.3 tohoto dokumentu.

Řidič MMP, který nemá vlastní radiostanici, je povinen při příjezdu na letiště od „brány západ“ zastavit u značky „Zákaz vjezdu, mimo vozidel s povolením HDL“ před budovami APS/HDL a zapůjčit si od pracovníků APS/HDL ruční radiostanici.

Od „brány západ“ s úmyslem pokračovat na TWY B – před vjezdem na APN WEST je každý povinen zastavit u značky „Zákaz vjezdu, mimo vozidel s povolením HDL“ a vyžádat si povolení průjezdu přes APN WEST od pracovníka APS/HDL přímo ústně, nebo na kmitočtu HZSL – 169,375 MHz. Následně je povinen si vyžádat povolení průjezdu přes TWY B od TWR na kmitočtu HZSL – 169,375 MHz nebo kmitočtovém kanálu 133,080.

Od „motorové stojánky/kompenzační plochy“ s úmyslem pokračovat na APN WEST – před vjezdem na TWY B je každý povinen zastavit u značky „Zákaz vjezdu, mimo vozidel s povolením TWR“ a vyžádat si navíc povolení průjezdu přes APN WEST od APS/HDL na kmitočtu HZSL – 169,375 MHz a následně si vyžádat povolení průjezdu přes TWY B od TWR na kmitočtu HZSL – 169,375 MHz nebo kmitočtovém kanálu 133,080.

Pozn.: V případě technické závady RDST na kmitočtu HZSL se použije alternativní postup s využitím mobilního telefonu:

Tel. HDL: 731 135 187

Tel. TWR: 225 762 615

Pokud to provozní situace umožní, může TWR udělit APS/HDL rámcové povolení na průjezd od APN WEST přes TWY B k motorové stojánce a zpět. V takovém případě uděluje povolení k průjezdu přes TWY B přímo APS/HDL. Toto rámcové povolení může být uděleno na určitou dobu nebo bez časového omezení do doby zrušení rámcového povolení.

Před vjezdem na TWY G od „vjezdu střed“ a před vjezdem na TWY A od „brány východ“, je každý povinen zastavit u značky „Zákaz vjezdu, mimo vozidel s povolením TWR“ a vyžádat si povolení průjezdu od TWR.

- Provozní plochy:

- RWY 10/28
- RWY 11/29
- TWY A, B, C, D, G, V, W
- Bezpečnostní pásy RWY a TWY (strip)¹

NA POVOLENÍ
TWR

4.1.1 Ukončení činnosti a uvolnění provozních ploch

Ukončení činnosti a uvolnění provozních ploch včetně přilehlých pásů musí být vždy hlášeno TWR.

Pro následný opětovný vstup je povinnost si vyžádat nové povolení od TWR, není-li dohodnuto jinak.

4.2 Vstup/vjezd na provozní plochy mimo provozní dobu TWR

Mimo provozní dobu TWR je vstup/vjezd na provozní plochy a přilehlé pásy umožněn pouze za předpokladu dodržení radiotelefonních postupů uvedených v Kapitole 6.1 tohoto dokumentu.

V případě, že v době před aktivací TWR probíhají na provozních plochách letiště nebo v přilehlých pásech práce údržby nebo jiné neletecké činnosti, zajistí osoba, provádějící kontrolu pohybových ploch informovanost pracovníků, vykonávajících tyto práce nebo činnosti, o aktivaci TWR.

Pravidla pro pohyb osob/MMP v kritických/citlivých prostorech systémů NAVSYS jsou popsány v Kapitole 5. tohoto dokumentu.

4.3 Bezpečné vzdálenosti

V době používání RWY pro přistání a vzlety se musí MMP/osoby nacházet ve vzdálenosti od RWY nejméně:

- Na TWY A, B, G – před značkou vyčkávacího místa RWY;
- Na RWY, která právě není používána pro přistání a vzlet;
- Na motorové stojánce a její obslužné komunikaci;
- V jiných místech než TWY, nepoužívané RWY, motorové stojánky a její obslužné komunikace, 117,5 m příčně od podélného okraje zpevněné (asfaltové) části RWY, resp. 140 m od osy RWY;

¹ Viz mapa „ADC“ v AIP ČR, AD-2, LKVO. Tmavě zelená.

- 300 m od obou konců zpevněné RWY;
- 20 m od okrajů TWY;
- Na TWY nebo RWY za pojíždějícím letadlem s vrtulovým pohonem 50 m;
- Na TWY nebo RWY za pojíždějícím letadlem s proudovým pohonem 100 m.

Kapitola 5. Pohyb MMP a osob v kritických / citlivých prostorech NAVSYS

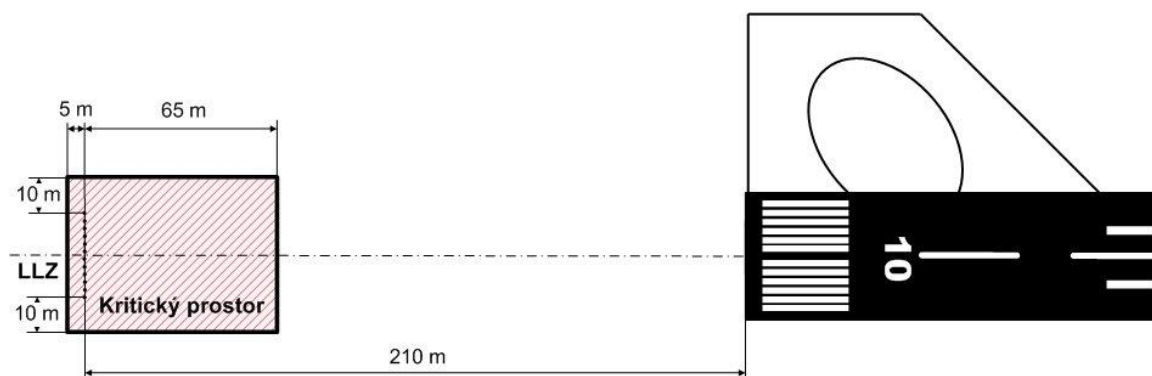
Personál požadující vstup do kritických míst musí dodržet následující postupy.

Do kritických prostorů systému NAVSYS není v provozní době povoleno vstupovat ani vjíždět. Údržbové práce v kritických prostorech jsou povoleny pouze v době, kdy je zařízení vypnuto. Kritické prostory jsou vyznačeny výstražnými cedulemi.



Do citlivých prostorů systémů NAVSYS LKVO je vstup a vjezd povolen pouze se souhlasem TWR, když není ve fázi přiblížení žádné letadlo. Bez prokazatelně vydaného povolení od TWR není vstup do těchto prostor povolen – komunikace je vždy nahrávána.

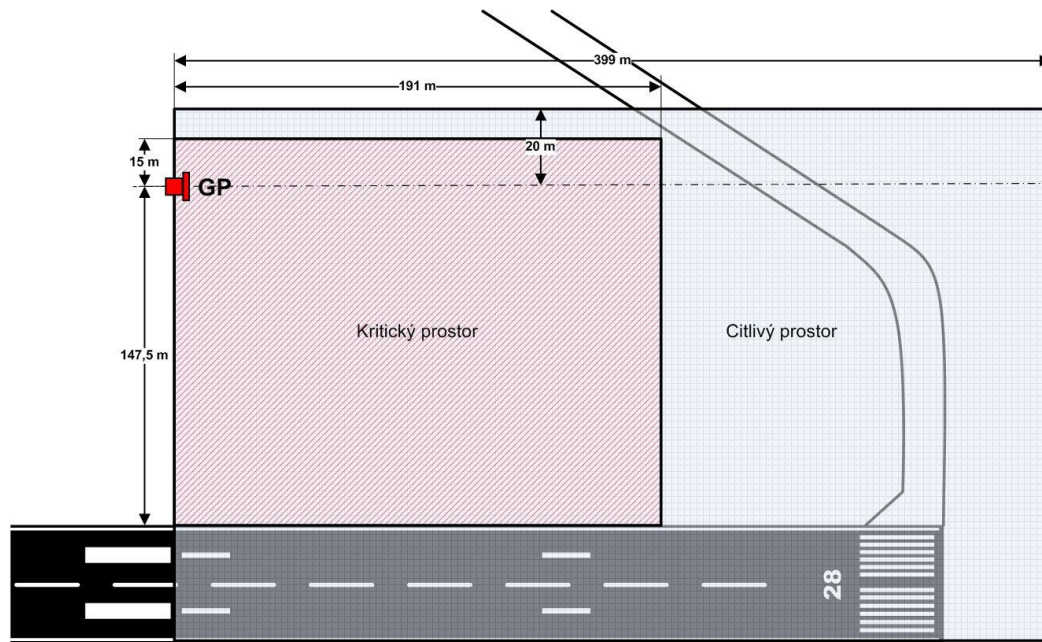
Kritický a citlivý prostor LLZ



Poznámka: U středně velké apertury antény pro CAT I nejsou určeny žádné citlivé prostory (Tabulka C-1, Dodatek C, Letecký předpis L 10/I).

Obrázek 3 – Kritický a citlivý prostor LLZ

Kritický a citlivý prostor GP



Obrázek 4 – Kritický a citlivý prostor GP

Část TWY A se nachází v citlivém prostoru GP. Na základě letového ověření ji lze však využívat malými a středními letadly s rozpětím do 18 m a výškou do 6 m, a to na základě vydaného povolení od TWR.

Kapitola 6. Prostředky pro oboustranné rádiové spojení

6.1 Trvalé spojení při pohybu na provozních plochách a přilehlých pásech

V provozní době TWR musí všechny MMP/osoby na provozních plochách a přilehlých pásech trvale udržovat radiotelefonní spojení na:

- kmitočtovém kanálu TWR – 133,080; anebo
- kmitočtu HZSL – 169,375 MHz.

Volací znak TWR: „VODOCHODY VĚŽ“.

TWR je v provozní době na spojení na obou způsobech radiokomunikace.

Účelem je možnost okamžité reakce na požadavek TWR uvolnit provozní plochy.

MMP/osoby, jenž se pohybují na provozních plochách a přilehlých pásech musí svoji činnost a ukončení činnosti hlásit TWR.

Všechna povolení od TWR musí být potvrzena opakováním zprávy („readbackem“).

Vysílání osoby/MMP se považuje za přijaté až po potvrzení od TWR.

Mimo provozní dobu TWR, není-li vydán NOTAM na AD CLSD, musí veškeré MMP/osoby na provozních plochách a přilehlých pásech trvale udržovat radiotelefonní spojení a bdělost na:

- kmitočtovém kanálu TWR – 133,080; anebo
- kmitočtu HZSL – 169,375 MHz + mandatorně odposlech kmitočtového kanálu TWR – 133,080.

6.2 Volací znaky pro radiokomunikaci na letišti

| Volací znaky pro radiokomunikaci na letišti | |
|---|--|
| Oddělení / stanoviště | Volací znak |
| Stanoviště ATS (TWR) | (Vodochody) VĚŽ |
| Údržba letiště (OPS) | ÚDRŽBA + přidělené číslo |
| Přetahy letadel | PŘETAH + přidělené číslo |
| ATSEP LKVO | TECHNIK + přidělené číslo |
| ATSEP ŘLP ČR | NAVIGACE + přidělené číslo |
| Handling (APS/HDL) | HANDLING + přidělené číslo |
| Hasiči LKVO (HZSL) | HASIČI + přidělené číslo |
| Biologická ochrana letiště (BOL) | SOKOL + přidělené číslo |
| Bezpečnostní agentura | OSTRAHA + přidělené číslo |
| Vrcholové vedení letiště (AM/CAOO) | MANAGER 1 |
| Vedení letiště (SM UPL) | MANAGER 2 |
| Nájemce hangáru | EXTERNISTA |
| Jiné | Iniciály jména a příjmení (dle fonetické abecedy ICAO) |

Tabulka 4 – Volací znaky pro radiokomunikaci na letišti

6.3 Náhradní postupy při ztrátě radiotelefonního spojení na provozních plochách v provozní době TWR

6.3.1 Vizuelní světelné signály

V případě ztráty radiotelefonního spojení, musí osoba/MMP pokračovat v souladu s vydaným povolením nebo zastavit, pokud toto nepředstavuje riziko pro okolní provoz, a následně musí očekávat, že TWR použije světlometku umístěnou přímo na objektu TWR za účelem světelné vizuelní komunikace.

Světelné signály vysílané z TWR mají následující významy.

| Světelný signál z TWR | Význam |
|-----------------------|---|
| Zelené záblesky | Povolení křížovat vzletovou a přistávací dráhu nebo pohybovat se po pojezdové dráze |
| Stálá červená | Stůjte |
| Červené záblesky | Opusťte přistávací plochu nebo pojezdovou dráhu a dívejte se po letadle |
| Bílé záblesky | Uvolněte provozní plochu |

6.3.2 Dráhová světla

V nouzových podmínkách nebo pokud nebyly signály uvedené výše zpozorovány, použije TWR signálu "dráhových světel" s následujícím významem pro osobu/MMP na provozní ploše a přilehlých pásích.

| Světelný signál z TWR | Význam |
|--|---|
| Záblesky dráhových nebo pojezdových světel – Opakované zapnutí/vypnutí | Uvolněte dráhu (pojezdovou dráhu) a pozorujte věž pro světelný signál (Kapitola 6.3.1 tohoto dokumentu) |

6.3.3 Pevná linka

V případě ztráty radiotelefonního spojení zavolat na TWR mobilem na pevnou linku **+420 255 762 615** a domluvit další postup.

6.3.4 Záznam

Veškerá radiotelefonní komunikace a pevná linka **2615** je trvale nahrávána. Blíže specifikováno v dokumentu „Provozní řád UPL“, LV/VS/5.

6.4 Postup při ztrátě orientace řidiče MMP

Řidič MMP, který má pochybnosti o své poloze na provozní ploše, musí okamžitě:

1. Oznámit TWR okolnosti, včetně poslední známé polohy;
2. Současně co nejrychleji opustit přistávací plochu, pojezdovou dráhu nebo jinou část provozní plochy, pokud není TWR nařizeno jinak, a vzdálit se do bezpečné vzdálenosti; a poté
3. Zastavit MMP.

Kapitola 7. Manévrování MMP pomocí ručních signálů

7.1 Ruční signály pro pohyb MMP

- Řidič MMP musí požádat o asistenci poučenou osobu (pomocníka), pokud nemá dostatečný výhled z místa řidiče v zamýšleném směru manévrování s MMP (zejména při couvání);
- Pomocník musí ovládat ruční signály pro pohyb MMP;
- Pomocník musí být po celou dobu v přímém zorném poli řidiče MMP nebo v zorném poli, který poskytují zpětná zrcátka MMP;
- Zahájení couvání oznámí řidič výstražným zvukovým signálem.

Pozn.: Některé MMP spustí výstražný zvukový signál automaticky při zařazení zpětného chodu.

V kapitole jsou popsány jen hlavní manévry s MMP pomocí ručních signálů. Všechny signály, kterými poučená osoba (pomocník) řídí MMP na odbavovací ploše, a řidiči MMP se jimi musí bezpodmínečně řídit, se nacházejí v manuálu – IATA Ground Operations Manual (IGOM).

V noci nebo za snížené viditelnosti musí být poučená osoba (pomocník) vybaven světelnými terči.

RUČNÍ SIGNÁLY PRO POHYB MMP – OBECNĚ



Význam: Pozor!

Pokyn: Ruce zdvižené, dlaně rozevřené směrem k MMP.



Význam: Pohyb MMP směrem k poučené osobě (pomocníkovi).

Pokyn: Ruce pokrčené v lokti, dlaně rozevřené směrem k tělu. Opakovaný pohyb rukou dozadu a dopředu.



Význam: Ukazovat vzdálenost.

Pokyn: Ruce zdvižené, dlaně rozevřené směrem k sobě ukazují vzdálenost před / za MMP. Vzdálenost mezi rukama by měla odpovídat vzdálenosti MMP od překážky.



Význam: Pohyb MMP směrem k poučené osobě (pomocníkovi) - zatočit doprava.

Pokyn: Levá ruka natažená do strany. Pravá ruka pokrčená v lokti a polozdvižená, dlaně rozevřené směrem k tělu, opakovaný pohyb ruky směrem k tělu. Natažená ruka signalizuje směr a rychlost zatočení.



Význam: Pohyb MMP směrem k poučené osobě (pomocníkovi) - zatočit doleva.

Pokyn: Pravá ruka natažená do strany. Levá ruka pokrčená v lokti a polozdvižená, dlaně rozevřené směrem k tělu, opakovaný pohyb ruky směrem k tělu. Natažená ruka signalizuje směr a rychlost zatočení.



Význam: Stůj!

Pokyn: Opakované zkřížení rukou nad hlavou, dlaně rozevřené směrem k MMP (rychlost opakování musí odpovídat naléhavosti situace).

Okamžitě zastavení: Zkřížené ruce nad hlavou se zaťatými pěstmi!



Význam: Vše v pořádku nebo pokračuj.

Pokyn: Pravá ruka je zdvižená, dlaň sevřená, palec zvednutý.

Kapitola 8. Pohyb a parkování autocisteren v prostoru letiště

Doplňování paliva do letadel lze v prostoru letiště provádět na APN WEST a motorové stojance, viz Obrázek 5.

Autocisterny externí společnosti využívají pro přesun z místa parkování v areálu AERO pozemní komunikaci a manipulační plochu, vyznačenou na Obrázku 5 červeně.

Před vjezdem na APN WEST je nutné se řídit pravidly uvedenými v Kapitole 3. tohoto dokumentu.

Pohyb autocisteren po APN WEST začíná nájezdem na pojezdový pruh (viz modrá šipka na Obrázku 6). Autocisterny se pohybují po vyhrazeném pojezdovém pruhu směrem k místu určenému pro parkování (naznačeno růžovou přerušovanou šipkou viz Obrázek 6), přičemž celý pohyb probíhá mimo prostor určený pro stání letadel. Pojezdový pruh je od prostoru stání letadel oddělen bezpečnostním značením červené barvy.

Pěší pohyb obsluhy autocisteren je povolen pouze v prostoru pojezdového pruhu, přičemž obsluha musí dát přednost veškerému ostatnímu provozu (znázorněno růžovou přerušovanou čarou viz Obrázek 6).

Během tankování letadel musí být autocisterna zaparkovaná v prostoru stání letadel za bezpečnostním značením. Zároveň nesmí omezovat ostatní volná stání ani vjezd na ně.

Parkovací místa pro autocisterny externí společnosti jsou vymezena:

- V areálu AERO viz Obrázek 5;
- Na APN WEST viz Obrázek 7 (zeleně vyznačená plocha).

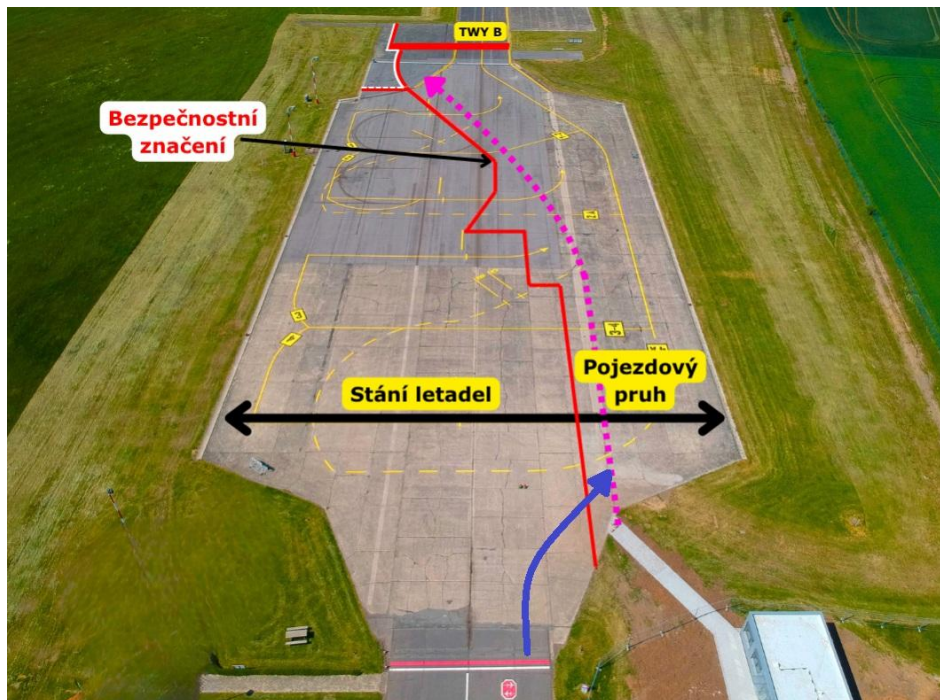
Parkovací místo na APN WEST se nachází v její západní části a je ohraničeno červeným bezpečnostním značením spolu s bílou plnou a přerušovanou čarou. Plná bílá čára odděluje stání od pojezdového pruhu a přerušovaná bílá čára odděluje stání od prostoru stání letadel.

Vjezd a výjezd autocisteren na/z místa parkování na APN WEST je vyznačen na Obrázku 7 tohoto dokumentu – růžová přerušovaná čára znázorňuje vjezd a modrá přerušovaná čára výjezd.

Výjezd autocisteren z místa parkování na APN WEST je možný pouze skrze bílou přerušovanou čáru do prostoru stání letadel s následným přejezdem do pojezdového pruhu, pokud neurčí pracovník APS/HDL/ŘOP vzhledem k provozní situaci jinak.



Obrázek 5 – Mapa letiště



Obrázek 6 – Mapa APN WEST



Obrázek 7 – Místo pro parkování cisteren a jejich pohyb na APN WEST

Kapitola 9. Kontrola dodržování pravidel provozu

Kontrolu dodržování Dopravního řádu LKVO provádějí:

- ŘOP;
- SEC;
- QM a SM v rámci auditů, inspekcí a průběžných kontrol;
- CAO.

Kontrolující osoba je oprávněna osobu/řidiče MMP zastavit a zkontrolovat IDC/oprávnění k vjezdu. Kontrolující osoba je současně oprávněna pozastavit činnost osoby/MMP, pokud zjištění ohrožuje bezpečnost letištního provozu.

Kapitola 10. Nehody

10.1 Na manipulačních plochách

Pokud jsou účastníci nehody zaměstnanci AERO, jsou povinni událost neprodleně ohlásit vedoucímu příslušného oddělení a informovat vedoucího směny APS/HDL. Účastníci nehody musí následně zabezpečit místo incidentu a vyčkat příjezdu vedoucího směny APS/HDL, který provede interní zdokumentování nehody („*Interní záznam o dopravní nehodě*“, viz Příloha 5). Vedoucí směny APS/HDL rozhodne o dalším postupu.

V případě nehody, do které je zapojena třetí strana (např. nájemci a další uživatelé letiště) nebo se jedná o vozidlo AERO s povinným ručením, jsou účastníci nehody povinni vyplnit „*Záznam o dopravní nehodě – Euroformulář*“ (Příloha 4), případně situaci řešit za asistence Policie ČR.

V případě nehody mimo provozní dobu letiště jsou účastníci nehody povinni informovat Ostrahu letiště. Dále jsou povinni vyplnit „*Záznam o dopravní nehodě – Euroformulář*“, případně řešit situaci za asistence Policie ČR.

10.2 Na pohybových plochách

Dojde-li k nehodě na pohybových plochách (RWY, TWY / pásy RWY, TWY, APN), musí účastníci nebo svědci nehody tuto událost neprodleně nahlásit TWR, z důvodu možných překážek leteckému provozu. S ohledem na aktuální letecký provoz musí účastníci události provést fotodokumentaci a zajistit co nejrychlejší odstranění MMP z pohybové plochy. Účastníci nehody následně musí informovat vedoucího směny APS/HDL a vedoucího příslušného oddělení, vyčkat příjezdu vedoucího směny APS/HDL, který provede podrobnější zdokumentování nehody pro interní potřeby („*Interní záznam o dopravní nehodě*“, viz Příloha 5).

Pokud při řízení MMP dojde ke kolizi s letadlem nebo zařízením letištní infrastruktury (SZZ, letištní znaky, radionavigační zařízení, meteorologické zařízení apod.), je řidič povinen o tom informovat TWR, vedoucího směny APS/HDL a příslušného vedoucího. V závislosti na místě a druhu události rozhodne vedoucí směny APS/HDL (po dohodě s TWR) o dalším postupu, zejména s ohledem na letecký provoz.

10.3 Bezpečnostní hlášení

V případě nehody je požadováno podat bezpečnostní hlášení v souladu s postupem uvedeným v dokumentu „*Manuál systému řízení provozní bezpečnosti (SMSM)*“, LV/VS/3 v platném znění.

Kapitola 11. Řízení provozu na odbavovací ploše

Postupy související s řízením provozu na odbavovací ploše, včetně postupů vzájemné koordinace jsou popsány v dokumentu „Instrukce pro technické a provozní odbavování letadel“, LV/HDL/I/2 a také v dokumentu „Provozní řád UPL“, LV/VS//5.

Kapitola 12. Pravidla tažení letadel z/na APN WEST

Při tažení letadla z APN WEST do hangáru nebo dále přes západní bránu letiště a opačně je nutné dodržet následující:

- 1) Provoz/pohyb na APN WEST se řídí pravidly uvedenými v Kapitole 3. této směrnice.
- 2) Při tažení letadla má osoba provádějící přetah za povinnost zajistit:
 - a. Přítomnost poučené osoby na křídle k zajištění bezpečné vzdálenosti mezi taženým letadlem a překážkami, pokud tažené letadlo přesahuje rozpětím křídel 14 m.
 - b. Přítomnost poučené osoby na křídle při obsazení stání č. 4 nebo alternativního stání č. 4A k zajištění bezpečné vzdálenosti mezi taženým a zaparkovaným letadlem.
 - c. Odstranění MMP nebo jiných překážek představujících riziko pro tažené letadlo.

Tažení letadel se provádí výhradně z/na příslušná stání APN WEST dle kódového písmene taženého letadla. V případě obsazených stání je možné provést tažení z/na pojezdový pruh, avšak pouze za předpokladu, že letadlo bude z pojezdového pruhu bez zdržení odtaženo nebo z LKVO odletí.

Příloha 1 Základní zásady bezpečného pohybu a práce na letišti

1. Být informován

Před zahájením jakékoliv práce na letišti je povinnost se informovat o probíhajícím nebo plánovaném provozu u pracovníka APS/HDL na lince **2962** nebo u ATS na lince **2615**, případně na mobilním telefonu **+420 731 135 187**.

Každá činnost nesouvisející s provozem letadel musí být dopředu koordinovaná a schválená AM/CAOO, APS/HDL a SEC.

2. Být viděn

V prostorách letiště je povinnost nosit reflexní **vestu nebo bundu**. Toto neplatí pro **doprovázené** osoby (**návštěvy**), které jsou v doprovodu osoby s platným identifikačním průkazem vydaným LKVO a oděvem s reflexními prvky. MMP na pohybových plochách musí mít zapnutý **výstražný maják**.

3. Být na spojení

V provozní době TWR musí všechny MMP/osoby na provozních plochách a přilehlých pásech trvale udržovat radiotelefonní spojení na:

- kmitočtovém kanálu TWR – 133,080; anebo
- kmitočtu HZSL – 169,375 MHz.

Volací znak TWR: "*Vodochody věž*".

Mimo provozní dobu TWR, není-li vydán NOTAM na AD CLSD, musí veškeré MMP/osoby na provozních plochách a přilehlých pásech trvale udržovat radiotelefonní spojení a bdělost na:

- kmitočtovém kanálu TWR – 133,080, anebo
- kmitočtu HZSL – 169,375 MHz + mandatorně odposlech kmitočtového kanálu TWR – 133,080.

Volací znak TWR: "*Vodochody věž*".

4. Chovat se bezpečně

V době, kdy jsou podmínky na letišti zhoršené nebo nevhodné pro provoz (v noci, za nízké dohlednosti, v zimě, za nepříznivých povětrnostních podmínek), je nutné při jízdě po letišti dbát zvýšené opatrnosti. Je nutné provést kontrolu světel na vozidle a pohybovat se plynulou jízdou.

Při pohybu po pohybových plochách v blízkosti letadel se spuštěnými motory je nutno mít na paměti nebezpečí pocházející od točících se vrtulí a pracujících tryskových motorů. Proto je nutno dodržovat předepsanou bezpečnou vzdálenost.

Na pohybové plochy letiště je vstup povolen pouze osobám za účelem vykonávání letecké činnosti, návštěvy musí být vždy pod dohledem odpovědné osoby a je nutné je včas nahlásit pracovníkům APS/HDL.

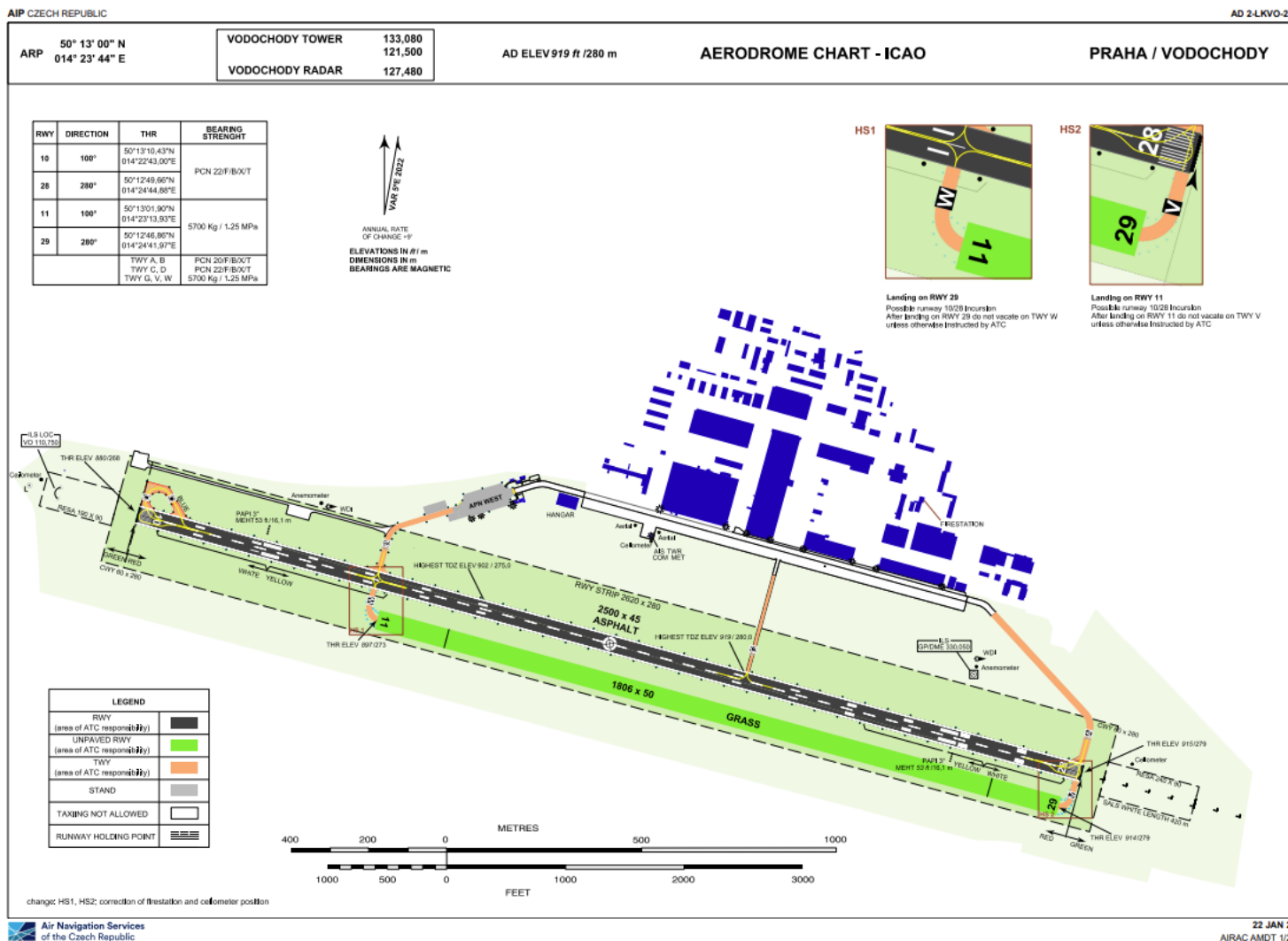
5. Být zodpovědný

Před zahájením, v průběhu a po skončení jakékoliv práce je povinnost **kontrolovat nářadí, stroje a vybavení**. Jakákoliv upadlá část stroje nebo zařízení, případně zapomenuté nářadí nebo nečistoty vytváří překážku leteckého provozu (FOD). Veškerá technika pohybující se po zpevněných provozních a pohybových plochách musí být očištěna. Je nutno dbát na čistotu provozních a pohybových ploch.

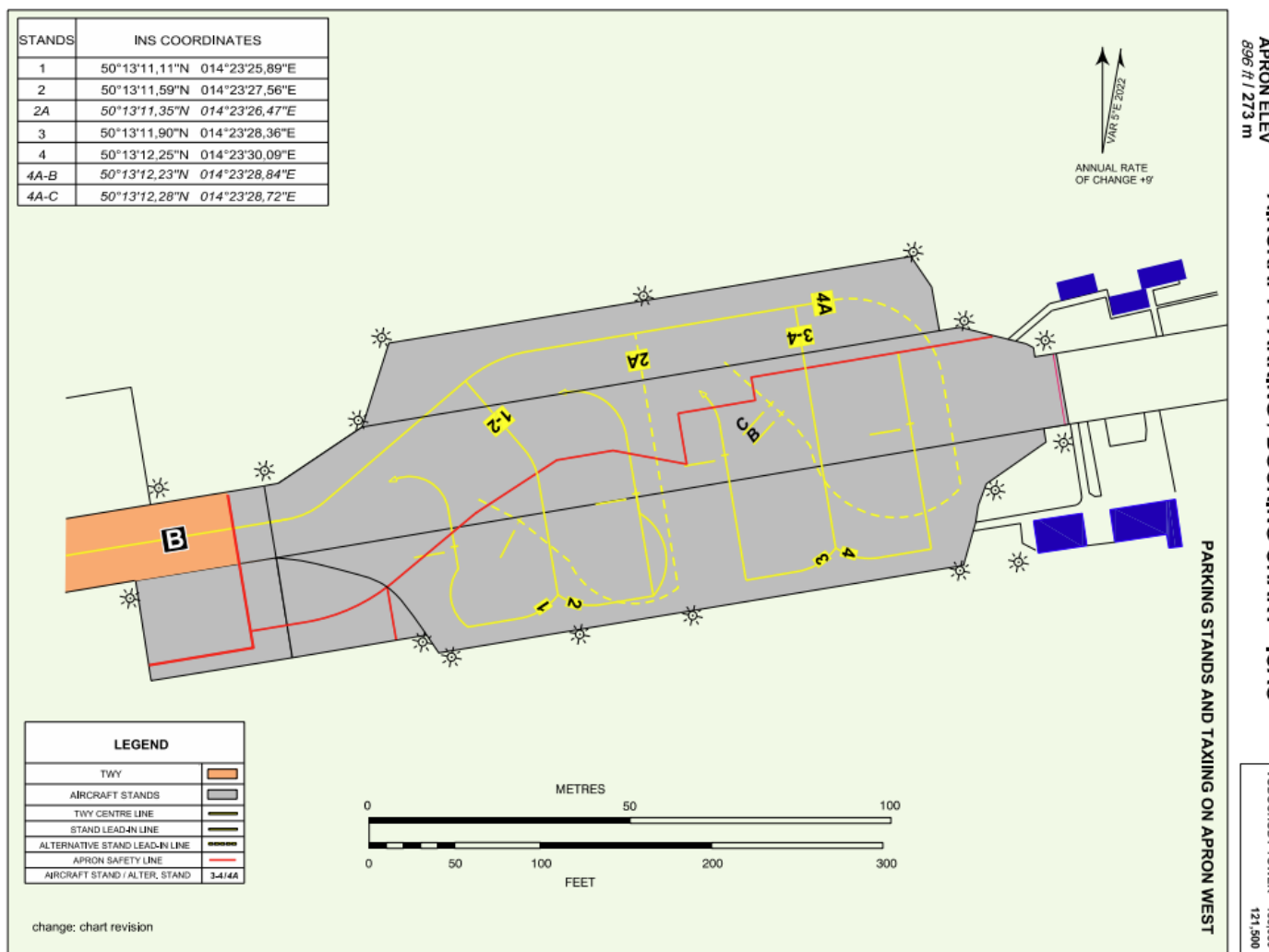
6. Být v pohodě

Je nutné dodržovat stanovené bezpečnostní přestávky v práci, **zákaz** požívání alkoholických nápojů, zákaz kouření, zákaz užívání návykových a psychotropních látek a léků ovlivňujících bdělost a pozornost.

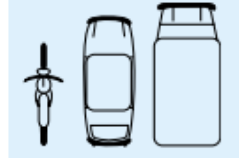

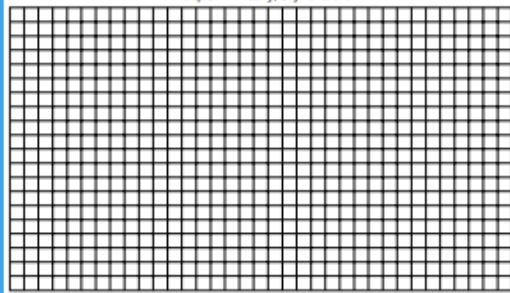
Příloha 2 Letištní mapa ICAO (ADC mapa)



Příloha 3 Mapa pro stání / zajíždění letadla (PDC mapa)



Příloha 4 Euroformulář – záznam o dopravní nehodě

| 1. Datum nehody | | Hodina | 2. Místo (ulice, č. domu resp. kilometrovník) | | 3. Zranění? | |
|---|--|--------|---|--|--|--|
| | | | | | ne <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> | |
| 4. Jiná škoda než na vozidlech A a B | | | 5. Svědci (jméno, adresa, telefon - spolujezdec podtrhnout) | | 5a. Policejně šetřeno? | |
| ne <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> | | | | | ne <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> | |
| | | | | | Kým: | |
| Vozidlo A | | | Vozidlo B | | | |
| 6. Pojištěný (jméno a adresa) | | | 6. Pojištěný (jméno a adresa) | | | |
| Telefon (od 9.00 do 16.00) | | | Telefon (od 9.00 do 16.00) | | | |
| Plátce DPH? ne <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> | | | Plátce DPH? ne <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> | | | |
| 7. Vozidlo Tov. značka, typ | | | 7. Vozidlo Tov. značka, typ | | | |
| Rok výroby | | | Rok výroby | | | |
| Státní poznávací značka | | | Státní poznávací značka | | | |
| 8. Pojistitel | | | 8. Pojistitel | | | |
| Adresa pobočky | | | Adresa pobočky | | | |
| Číslo poj. odpovědnosti | | | Číslo poj. odpovědnosti | | | |
| Číslo zelené karty | | | Číslo zelené karty | | | |
| Hraniční pojištění platné do | | | Hraniční pojištění platné do | | | |
| Je vozidlo pojištěno havarijně? | | | Je vozidlo pojištěno havarijně? | | | |
| ne <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> | | | ne <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> | | | |
| Pojistitel | | | Pojistitel | | | |
| 9. Řidič Příjmení | | | 9. Řidič Příjmení | | | |
| Jméno | | | Jméno | | | |
| Adresa | | | Adresa | | | |
| Číslo řidičského průkazu | | | Číslo řidičského průkazu | | | |
| Skupina Vydal | | | Skupina Vydal | | | |
| 10. Označte šipkou body vzájemného střetu | | | 10. Označte šipkou body vzájemného střetu | | | |
|  | | |  | | | |
| 11. Viditelná poškození | | | 11. Viditelná poškození | | | |
| 14. Poznámky | | | 14. Poznámky | | | |
| A | | | B | | | |
| A | | | B | | | |
| 12. Zaškrtněte odpovídající body vozidlo: | | | 13. Náčrtes | | | |
| 1 1 bylo zaparkováno | | | Označte: 1. sílnice, 2. směr jízdy vozidel A a B, 3. postavení vozidel v okamžiku střetu, 4. dopravní značky, 5. jména ulic | | | |
| 2 2 rozjždělo se | | |  | | | |
| 3 3 zastavovalo | | | | | | |
| 4 4 vyjždělo z parkoviště, soukrom. pozemku, polní cesty | | | | | | |
| 5 5 odbočovalo na parkoviště, soukromý pozemek, polní cestu | | | | | | |
| 6 6 vjždělo do kruh. objezdu | | | | | | |
| 7 7 jelo v křuhovém objezdu | | | | | | |
| 8 8 najelo zezadu při jízdě stejným směrem ve stejném pruhu | | | | | | |
| 9 9 jelo souběžně v jiném jzdním pruhu | | | | | | |
| 10 10 měnilo jzdni pruh | | | | | | |
| 11 11 předjždělo | | | | | | |
| 12 12 odbočovalo vpravo | | | | | | |
| 13 13 odbočovalo vlevo | | | | | | |
| 14 14 couvalo | | | | | | |
| 15 15 jelo v protisměru | | | | | | |
| 16 16 přijždělo zprava | | | | | | |
| 17 17 nedalo přednost v jízdě | | | | | | |
| ← Počet označených políček → | | | | | | |
| A | | | B | | | |
| A | | | B | | | |

Po podpisu a oddělení listů netze již údaje měnit.

Příloha 5 Interní záznam o dopravní nehodě – **VZOR**

INTERNÍ ZÁZNAM O DOPRAVNÍ NEHODĚ

| | | |
|----------------------|-------------|---------------|
| <i>Datum nehody:</i> | <i>Čas:</i> | <i>Místo:</i> |
|----------------------|-------------|---------------|

Účastník A.

| | |
|--|--|
| Jméno, Příjmení, č. IDC, Oddělení, Firma | Výsledek zkoušky na alkohol – negativní / pozitivní |
| RZ vozidlo, Tovární značka, Vjezdové povolení č. | |

Účastník B.

| | |
|--|--|
| Jméno, Příjmení, č. IDC, Oddělení, Firma | Výsledek zkoušky na alkohol – negativní / pozitivní |
| RZ vozidlo, Tovární značka, Vjezdové povolení č. | |

Svědék události

| |
|--------------------------------|
| <i>Jméno, Příjmení, č. IDC</i> |
|--------------------------------|

Popis události

| |
|--|
| |
|--|

Záznam o dopravní nehodě provedl

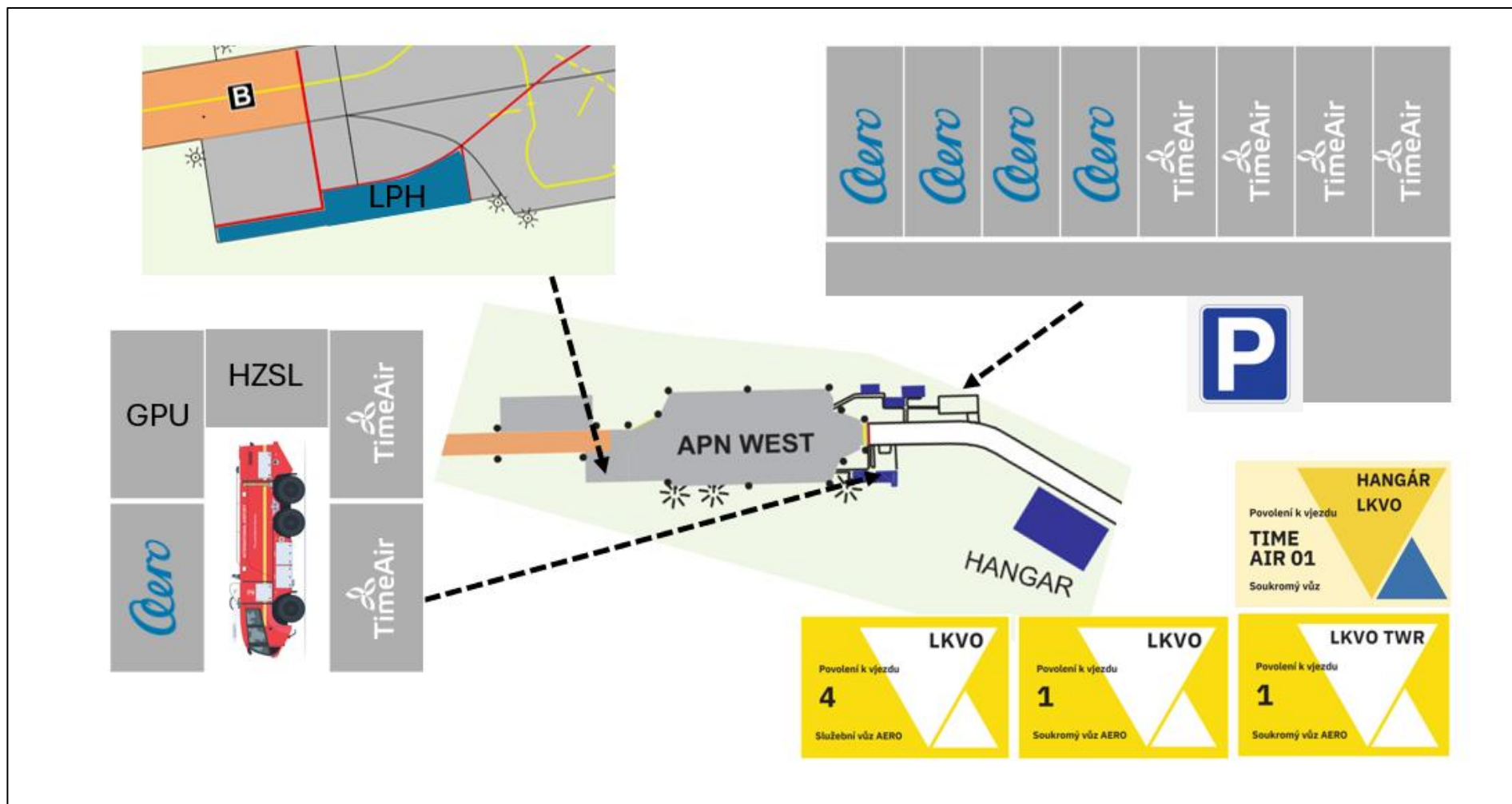
| |
|-------------------------|
| Jméno, Příjmení, č. IDC |
| Jméno, Příjmení, č. IDC |

Součástí tohoto záznamu je fotodokumentace dopravní nehody

* *Nehodící se škrtněte*

LV/QMS/Z/21

Příloha 6 Parkování MMP



Příloha 7 Vzory letištních IDC a vjezdových povolení LKVO

1. LKVO zaměstnanec



2. TWR zaměstnanec



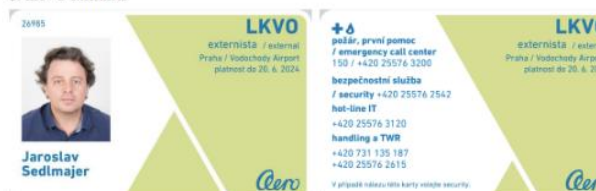
3. SEC zaměstnanec



4. LKVO bezpečnostní agentura



5. LKVO externista



6. LKVO + AVA návštěva

