

Letiště PRAHA/Vodochody

LETIŠTNÍ CENÍK

Platnost od 15. 11. 2025



Obsah

Seznam použitých zkratk a měrných jednotek.....	3
Všeobecná ustanovení	4
1 Letištní poplatky	5
1.1 Přistávací poplatky.....	5
1.1.1 Přistávací poplatky – Zvýhodněné sazby pro výcvikové lety.....	5
1.2 Poplatek za zvýšení Kategorie HZSL (CAT 4, CAT 5, CAT 6).....	6
1.3 Parkovací poplatky	6
1.4 Letecké pohonné hmoty.....	6
1.5 Poplatky za handlingové služby	7
1.5.1 Poplatky za handlingové služby – Zvýhodněné sazby pro výcvikové lety	8
1.6 Poplatky za odbavení cestujících a zboží.....	8
1.7 Ostatní letištní služby.....	9
2 Poplatky za letové navigační služby	10
2.1 Přiblížovací poplatky	10
2.1.1 Poplatky za službu řízení (ATS) v průběhu výcvikového letu.....	10
2.2 Poplatky za zkušební lety v TRA.....	11
3 Poplatek za odbavení letadla mimo provozní dobu letiště	12
3.1 Prodloužení standardní provozní doby.....	12
3.2 Otevření letiště mimo standardní provozní dobu a o víkendech	12

Seznam použitých zkratk a měrných jednotek

Zkratky:

ATC	Řízení letového provozu
ATS	Letové provozní služby
Kč	Česká koruna
F/S Idg	Plné přistání
GPU	Pozemní energetická jednotka
HZSL	Hasičská a záchranní služba
LKVO	Letiště PRAHA/Vodochody
LPH	Letecké pohonné hmoty
MTOW	Maximální vzletová hmotnost
PAX	Cestující
PPR	Vyžaduje se předběžné povolení
T/G	Letmé přistání a vzlet
TRA	Dočasně rezervovaný vzdušný prostor
Vč.	Včetně

Měrné jednotky:

h	Hodina
kg	Kilogram
min.	Minuta
t	Tuna

Všeobecná ustanovení

Letištní ceník vydaný společností AERO Vodochody AEROSPACE a.s., která je provozovatelem Letiště PRAHA/Vodochody (LKVO) obsahuje cenu za užívání LKVO v podobě jednotlivých poplatků **od 15. 11. 2025 do nabytí účinnosti nového letištního ceníku.**

Tento ceník je vydán v české a anglické jazykové verzi. V případě rozporů mezi českou a anglickou jazykovou verzí, nebo v případě sporu o výklad použitých pojmů, má přednost česká jazyková verze.

Všechny uvedené ceny jsou bez DPH. Případné DPH bude připočteno podle platné daňové legislativy.

1 Letištní poplatky

1.1 Přistávací poplatky

Podmínky:

- Základem pro výpočet je maximální vzletová hmotnost letadla (MTOW) v tunách, uvedená v osvědčení o letové způsobilosti letounu.
- Přistávací poplatek je účtován za každou započatou tunu MTOW letadla.

Příklad: 2001 kg = 3 t, 15 001 kg = 16 t

MTOW letadla	Sazba v Kč
Od 0 do 2 t MTOW vč. <i>příklad: MTOW 1300 kg = 800</i>	800
od 3 t MTOW <i>příklad: MTOW 4 500 kg (5 x 300 = 1 500)</i>	MTOW x 300

1.1.1 Přistávací poplatky – Zvýhodněné sazby pro výcvikové lety

Podmínky:

- Pokud je na výcvikový let podán letový plán, je provozovatel letadla povinen v poli 18 letového plánu uvést skutečnost, že se jedná o výcvikový let, a to takto: **RMK/TRAINING FLIGHT**.
- Pokud se jedná o výcvikový let bez podaného letového plánu, je provozovatel letadla povinen oznámit skutečnost, že se jedná o výcvikový let před zahájením tohoto výcvikového letu ATC a na Handling LKVO – Objednávky letů a služeb.

Sazby:

Plné přistání (Full Stop landing) během výcvikového letu:

- Aplikována **sleva 40 %** ze standardní ceny přistávacího poplatku

Příklad F/S ldg: MTOW = 1300 kg; Přistávací poplatek 800 Kč

výpočet: 800 x 0,6 = 480 Kč

Letmé přistání a vzlet (Touch and Go):

- Aplikována **sleva 70 %** ze standardní ceny přistávacího poplatku

Příklad 1 x T/G: MTOW = 1300 kg; Přistávací poplatek 800 Kč

výpočet: $800 \times 0,3 = \underline{240 \text{ Kč}}$

1.2 Poplatek za zvýšení Kategorie HZSL (CAT 4, CAT 5, CAT 6)

Poznámka: Poplatek za zajištění HZSL vyšší než CAT 3 je účtován za každé přidělené PPR.

Kategorie HZSL	Sazba v Kč
CAT 4	1 000
CAT 5	3 000
CAT 6	5 000

1.3 Parkovací poplatky

Parkování na odbavovací ploše je v průběhu první hodiny **zdarma** pro všechna letadla. Následně je účtován poplatek **19 Kč** za každou započatou tunu MTOW a každou započatou hodinu parkování.

Příklad pro výpočet ceny za parkování: MTOW = 8 000 kg; požadavek na 5 h parkování;

výpočet: $(8 \times 19) \times 4$ (1. hodina ZDARMA) = 608 Kč

1.4 Letecké pohonné hmoty

Na letišti LKVO jsou dostupné tyto druhy leteckých paliv:

- JET A1
- AVGAS 100LL

Služba čerpání leteckých paliv na letišti LKVO je zajištěna prostřednictvím externí společnosti TWIN TRANS s.r.o.

Poznámka: Ceny leteckých paliv jsou dostupné na vyžádání.

1.5 Poplatky za handlingové služby

Podmínky:

- Základem pro výpočet je maximální vzletová hmotnost letadla (MTOW) v tunách, uvedená v osvědčení o letové způsobilosti letounu.
- Poplatek za handlingové služby je účtován za každou započatou tunu MTOW letadla.

Příklad: 2001 kg = 3 t, 15 001 kg = 16 t

Handlingová služba zahrnuje:

- Službu řízení na odbavovací ploše.
- Zajištění letadla proti pohybu.
- Práci handlingového agenta.
- Zajištění přesunu (doprovodu) posádky, resp. cestujících na odbavovací ploše mezi letadlem a terminálem.
- Zajištění přepravy z letiště.
- Zajištění hotelu pro posádky a cestující.
- Zajištění LPH.
- Případné zprostředkování cateringových služeb.
- Přeprava zavazadel do letadla/z letadla.
- Zajištění asistence při spouštění motoru(ů).
- Kávu a nealkoholické nápoje.

Poznámka: Poplatek za handlingové služby je účtován ke každému letu kromě výcvikových letů.

MTOW letadla	Sazba v Kč
Od 0 do 2 t MTOW vč. <i>příklad: MTOW 1300 kg = 300</i>	300
od 3 do 5 t MTOW vč. <i>příklad: MTOW 4 500 kg = 3 500</i>	3 500
od 6 t do 15 t MTOW vč. <i>příklad: MTOW 7 951 kg = 5 000</i>	5 000
od 16 t do 50 t MTOW vč. <i>příklad: MTOW 45 200 kg = 8 000</i>	8 000
Od 50 t MTOW vč. <i>příklad: MTOW 60 000 kg = 10 000</i>	10 000

1.5.1 Poplatky za handlingové služby – Zvýhodněné sazby pro výcvikové lety

Handlingová služba zahrnuje:

- Službu řízení na odbavovací ploše.
- Zajištění letadla proti pohybu.
- Zajištění přesunu (doprovodu) posádky, na odbavovací ploše mezi letadlem a terminálem.
- Případné zajištění LPH.
- Převážba zavazadel do letadla/z letadla.
- Zajištění asistence při spouštění motoru(ů).
- Kávu a nealkoholické nápoje.

Poznámka: Poplatek je účtován pouze při výcvikových letech.

MTOW letadla	Sazba v Kč
od 0 do 2 t MTOW vč. <i>příklad: MTOW 1300 kg = 200</i>	200
od 3 do 5 t MTOW vč. <i>příklad: MTOW 4 500 kg = 700</i>	700
od 6 t MTOW vč. <i>příklad: MTOW 7 951 kg = 1 100</i>	1 100

1.6 Poplatky za odbavení cestujících a zboží

Služba	Poznámka	Sazba v Kč
Poplatek za použití letiště cestujícím	1 PAX na odletu	500
Poplatek za zajištění pasového odbavení	Za akci	500
Poplatek za zajištění celního odbavení	Za akci	500

1.7 Ostatní letištní služby

Poznámka: tyto služby jsou účtovány nad rámec výše uvedených poplatků, dle specifických požadavků zákazníka na jejich využití.

Služba	Poznámka	Sazba v Kč
Zázemí pro posádky a cestující	(1.hodina zdarma) Za každou další započatou hodinu je účtováno	500
Zajištění povolení k vjezdu cizího vozidla na letiště	za akci	1 000
Zajištění služby 3. strany	-	+ 20 %
Pozemní energetická jednotka (GPU)	za akci	1 000
Poplatek za manipulaci se substrátem	za 1 kg	10
Zajištění vysokozdvížného vozíku	za 1 hodinu	2 000
Přístup externího zajišťovatele údržbových služeb	1 osoba a každá další započatá hodina	750

Sankce za nedodržení pravidel stanovených provozovatelem letiště LKVO:

Předmět	Sazba v Kč
Nezrušení přiděleného PPR ze strany žadatele do 24 h před plánovaným přiletem	5 000
Neoprávněné využití letiště (přistání mimo provozní dobu letiště a bez předchozího schválení provozovatelem letiště)	25 000

2 Poplatky za letové navigační služby

2.1 Přibližovací poplatky

Podmínky:

- Základem pro výpočet je maximální vzletová hmotnost letadla (MTOW) v tunách, uvedená v osvědčení o letové způsobilosti letounu.
- Přibližovací poplatek je účtován za každou započatou tunu MTOW letadla.

Příklad: 2001 kg = 3 t, 15 001 kg = 16 t

MTOW letadla	Sazba v Kč
Od 0 do 2 t MTOW vč. <i>příklad: MTOW 1300 kg = 200</i>	200
od 3 t MTOW <i>příklad: MTOW 4 500 kg (5 x 250 = 1 250)</i>	MTOW x 250

2.1.1 Poplatky za službu řízení (ATS) v průběhu výcvikového letu

Podmínky:

- Pokud je na výcvikový let podán letový plán, je provozovatel letadla povinen v poli 18 letového plánu uvést skutečnost, že se jedná o výcvikový let, a to takto:
RMK/TRAINING FLIGHT.
- Pokud se jedná o výcvikový let bez podaného letového plánu, je provozovatel letadla povinen oznámit skutečnost, že se jedná o výcvikový let před zahájením tohoto výcvikového letu ATC a na Handling LKVO - Objednávky letů a služeb.

Poznámka: v případě situace kdy pilot provede F/S ldg bez jakékoliv místní letové činnosti která spadá do kategorie výcvikového letu, bude poplatek za přiblížení účtován dle kapitoly 2.1

Sazby:

Letadlům **do 2 t MTOW** bude účtován poplatek dle tohoto postupu:

- **250 Kč** za každý započatý **15minutový** blok

Příklad výcvikového letu: MTOW = 1300 kg; Výcvik = 30 min (2 x 15 min.)

výpočet: $250 \times 2 = \underline{500 \text{ Kč}}$

Letadlům **těžších než 2 t MTOW** bude účtován poplatek dle tohoto postupu:

- (každá započatá tuna **MTOW x 175 Kč**) x každý započatý **15minutový** blok

Příklad výcvikového letu: MTOW = 4 500 kg; Výcvik = 45 min (3 x 15 min.)

výpočet: $(5 \times 175) \times 3 = \underline{2\,625 \text{ Kč}}$

2.2 Poplatky za zkušební lety v TRA

V případě zkušebních letů v prostoru TRA bude poplatek účtován dle tohoto postupu:

- (každá započatá tuna **MTOW x 250 Kč**) x každý započatý **15minutový** blok

Příklad výcvikového letu: MTOW = 25 000 kg; Výcvik = 45 min (3 x 15 min.)

výpočet: $(25 \times 250) \times 3 = \underline{18\,750 \text{ Kč}}$

3 Poplatek za odbavení letadla mimo provozní dobu letiště

3.1 Prodloužení standardní provozní doby

Podmínky:

- a) Ke standardním letištním poplatkům a poplatkům za letové navigační služby se účtuje poplatek na pokrytí nákladů mimo standardní provozní dobu.
- b) V případě žádosti o prodloužení provozní doby do 1 hodiny, bude poplatek účtován dle sazeb uvedených v tabulce níže.
- c) V případě žádosti o prodloužení provozní doby do 1,5 hodiny, bude poplatek účtován dle sazeb uvedených v tabulce níže.
- d) V případě žádosti o prodloužení provozní doby o více jak 1,5 hodiny, bude poplatek účtován dle sazeb uvedených v kapitole 3.2.

Prodloužení provozní doby	Sazba v Kč
Do 60 min vč.	14 000
Do 90 min. vč.	18 000

3.2 Otevření letiště mimo standardní provozní dobu a o víkendech

Podmínky:

- a) Ke standardním letištním poplatkům a poplatkům za letové navigační služby se účtuje poplatek na pokrytí nákladů mimo standardní provozní dobu.
- b) Minimální povinná platba kryje 2 hodiny (1 hodinu před a 1 hodinu po plánovaném příletu nebo odletu).

Otevření letiště	Sazba v Kč
Minimální povinná platba	25 000
Každá další započatá hodina	7 500