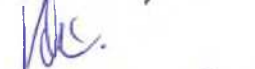
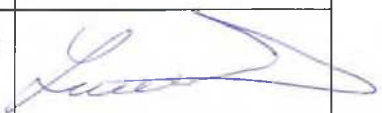


Letištní řád LKVO

Originál: **ŘUPL**

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

SCHVALOVACÍ LIST

Verze: 5		Účinnost od: 15. 05. 2025	
		Platnost od: 30. 04. 2025	
Závaznost:	Tento dokument je závazný pro všechny zaměstnance společnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s. zainteresované na činnosti Úseku Provoz letiště LKVO, pracovníky AERO, uživatele letiště LKVO a pro externí partnery AERO, v těch ustanoveních, jichž se jich týká.		
Zpracovatel:	Michaela Prokešová QM / CM UPL	Podpis:	
Připomínkující:	Petr Hackl Vedoucí útvaru OPS Dominika Čermáková Specialista pro bezpečnost letectví Oldřich Martinák Vedoucí jednotky HZS Michael Trst'án Vedoucí útvaru APS/HDL Dagmar Vozdecká Vedoucí útvaru ANS Jaroslav Vágner Vedoucí stanoviště ATS Jiří Macek Vedoucí stanoviště ATSEP Jan Kněž Vedoucí stanoviště METEO	Podpis:	       
Schvalovatel:	Michal Lněnička AM	Podpis:	
Vlastník dokumentu:	ŘUPL		
Správce dokumentace:	Soňa Krausová		
Rozdělovník:	ŘUPL Elektronický originál je uložen na interním datovém úložišti		
Ruší se:	NIL		
Měsí se:	Verze 4		
Interval revize:	3 roky nebo dle potřeby dříve		
Pozn.:	NIL		

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

OBSAH

SCHVALOVACÍ LIST	3
OBSAH	5
SEZNAM ZMĚN	8
SEZNAM PLATNÝCH STRAN	10
NÁZVOSLOVÍ A ZKRATKY	11
KAPITOLA 1. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ	13
1.1 ZÁVAZNOST	13
1.2 URČENÍ	13
1.3 DRUH LETIŠTĚ A POSKYTOVANÉ SLUŽBY	13
1.4 SYSTÉM ŘÍZENÍ PROVOZNÍ BEZPEČNOSTI	15
1.5 LETIŠTNÍ POHOTOVOSTNÍ PLÁN	15
1.6 KOORDINACE S PROVOZOVATELI LETADEL A UŽIVATELI PROVOZNÍCH PLOCH	15
KAPITOLA 2. MAPA LETIŠTĚ LKVO	16
KAPITOLA 3. ÚDAJE O LETIŠTI A VYBRANÉ POSTUPY	17
3.1 ZÁKLADNÍ INFORMACE O LETIŠTI	17
3.2 PROVOZNÍ DOBA LETIŠTĚ	17
3.3 ÚDAJE O POHYBOVÝCH PLOCHÁCH LETIŠTĚ	17
3.4 PŘEKÁŽKY NA LETIŠTI A V JEHO OKOLÍ	18
3.4.1 Překážkové roviny vzletových a přiblížovacích prostorů	18
3.5 KRITICKÁ MÍSTA NA LETIŠTI	21
3.6 RADIONAVIGAČNÍ ZAŘÍZENÍ	23
3.6.1 Ochrana radionavigačních a světelných zařízení	23
3.6.2 Postup při vzniku poplachu na lokalitě systému NAVSYSY LKVO	24
3.7 ŘÍZENÝ OKRSEK CTR	25
3.8 VYČKÁVACÍ PROSTORY A PROSTORY PRO ZKUŠEBNÍ LETY	25
3.9 LETIŠTĚ V BLÍZKOSTI CTR VODOCHODY	25
3.10 PROVÁDĚNÍ LETŮ	25
3.10.1 Lety VFR	25
3.10.2 Přiblížení okruhem	26
3.10.3 Hluková omezení pro letiště a lety v CTR Vodochody a na letištním okruhu	26
3.10.4 Postupy pro omezení hluku	26
3.11 LETECKÁ TELEKOMUNIKAČNÍ SLUŽBA A JEJÍ PROSTŘEDKY	29
3.12 SLUŽBA ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU	29
3.12.1 Postupy při provozu za nízké dohlednosti	29
3.13 LETOVÁ INFORMAČNÍ SLUŽBA	29
3.14 LETECKÁ METEOROLOGICKÁ SLUŽBA	29
3.15 HASIČSKÁ A ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	29
3.15.1 Přítomnost HZSL při odbavení letadel	30
3.16 ZDRAVOTNICKÁ SLUŽBA	30
3.17 CELNÍ A PASOVÁ SLUŽBA	30
3.18 ODSTRAŇOVÁNÍ LETADEL NESCHOPNÝCH POHYBU	30
KAPITOLA 4. PROVOZNÍ A BEZPEČNOSTNÍ POSTUPY	31
4.1 PŘÍSTUP NA LETIŠTĚ	31
4.1.1 Vstup osob na letištní plochy (mimo držitele IDC)	31
4.1.2 Externí subjekty a jejich pracovníci	31

4.1.3 Neoprávněný vstup na LKVO	31
4.2 PRAVIDLA PRO POHYB OSOB A MOBILNÍCH PROSTŘEDKŮ NA LETIŠTI.....	32
4.2.1 Základní pravidla	33
4.2.2 Trvalé spojení při pohybu na pohybových plochách	33
4.2.3 Náhradní postupy při ztrátě radiotelefonního spojení na pohybových plochách.....	34
4.2.4 Vstup/vjezd na provozní a kritické plochy v provozní době TWR	34
4.2.5 Vstup/vjezd na provozní a kritické plochy mimo provozní dobu TWR.....	35
4.2.6 Vstup/vjezd na odbavovací plochu APN WEST	35
4.2.7 Trasa 1 – vstup/vjezd od vjezdu ZÁPAD na APN WEST a dále po obslužné komunikaci na motorovou a kompenzační plochu.....	36
4.2.8 Trasa 2 – vstup/vjezd Z OBSLUŽNÉ KOMUNIKACE ve směru zpět na APN WEST a vjezd ZÁPAD	36
4.2.9 Přednost	37
4.2.10 Vlečení letadel	37
4.2.11 Pojíždění letadel po pohybové ploše	37
4.3 ŘÍZENÍ PROVOZU NA ODBAVOVACÍ PLOŠE	37
4.4 ŘÍZENÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU NA ODBAVOVACÍ PLOŠE.....	38
4.5 SPOUŠTĚNÍ MOTORU A POJÍŽDĚNÍ	38
4.6 ODBAVOVÁNÍ LETADEL AERO – PROVOZ LETADEL AERO (ZKUŠEBNÍ LETY)	39
4.7 KONTROLA A ÚDRŽBA POHYBOVÉ PLOCHY LETIŠTĚ	39
4.7.1 Kontrola pohybových ploch letiště	39
4.7.2 Zimní údržba letiště	39
4.7.3 Sledování, hodnocení a hlášení stavu povrchu pohybových ploch LKVO	40
4.8 KONTROLA VIZUÁLNÍCH NAVIGAČNÍCH PROSTŘEDKŮ A LETIŠTNÍCH ELEKTRICKÝCH SYSTÉMŮ	40
4.9 KONTROLA VOZIDEL A MECHANIZAČNÍCH PROSTŘEDKŮ NA PROVOZNÍ ČÁSTI LETIŠTĚ	40
4.10 KONTROLA OMEZENÍ NEBEZPEČÍ STŘETU SE ZVĚŘÍ A PTACTVEM NA POHYBOVÉ PLOŠE LETIŠTĚ NEBO V JEJÍ BLÍZKOSTI.....	40
4.11 BEZPEČNOST PROVOZU PŘI PROVÁDĚNÍ ÚDRŽBY A STAVEBNÍCH PRACÍ NA LETIŠTI	41
4.12 MANIPULACE S NEBEZPEČNÝMI LÁTKAMI	42
4.12.1 Plnění letadla palivem.....	42
KAPITOLA 5. OBJEDNÁVÁNÍ SLUŽEB NA LKVO	43
5.1 POSTUP OBJEDNÁVÁNÍ SLUŽEB NA LKVO.....	43
5.1.1 Pravidla objednávání služeb LKVO	43
5.1.2 Neobjednaný provoz.....	44
5.1.3 Neletové činnosti na LKVO	45
5.1.4 Zaznamenávání pohybů letadel	46
5.2 PODKLADY PRO VYÚČTOVÁNÍ ZA POSKYTNUTÉ SLUŽBY	46
5.3 ZABEZPEČENÍ SLUŽEB TŘETÍCH STRAN	46
5.3.1 Zabezpečení služby catering.....	46
5.3.2 Zajištění služby odvozy posádky a cestujících.....	47
5.3.3 Zabezpečení služby ubytování.....	47
5.3.4 Zabezpečení služby plnění leteckých pohonných hmot.....	47
KAPITOLA 6. SYSTÉM DOSTUPNÝCH LETECKÝCH INFORMACÍ.....	48
6.1 HLÁŠENÍ INFORMACÍ VZTAHUJÍCÍCH SE K LETIŠTI.....	48
6.1.1 Kontrola překážek a překážkových rovin	48
6.2 POVOLENÍ ŘÍZENÍ ČINNOSTI VÝŠKOVÉ MECHANIZACE V OCHRANNÝCH PÁSMECH LETIŠTĚ	48
6.3 POSOUZENÍ PŘIJATELNOSTI ZÁMĚRU VÝSTAVBY VĚTRNÝCH ELEKTRÁREN V PROSTORU ODPOVĚDNOSTI LETIŠTĚ LKVO	49

KAPITOLA 7. LETY S BEZPILOTNÍMI PROSTŘEDKY (UAS), MODEL Y LETADEL A DRAKY	50
KAPITOLA 8. KOMPENZAČNÍ PLOCHA	51
8.1 TECHNICKÝ POPIS	51
8.2 REŽIM UŽÍVÁNÍ.....	52
KAPITOLA 9. PROCES ODBAVOVÁNÍ KRITICKÝCH TYPŮ LETADEL NA LKVO	53
9.1 POŽADAVKY PRO TECHNICKÉ A PROVOZNÍ ODBAVENÍ LETADLA.....	53
9.1.1 Plánování přiletu.....	53
9.1.2 Před přiletem.....	53
9.1.3 Po přistání / Před odletem.....	54
9.2 POVINNOSTI OSTATNÍCH PRACOVNÍKŮ UPL	54
9.2.1 HZSL	54
9.3 POSTUP PŘI VÝRAZNÉM ZHORŠENÍ KLIMATICKÝCH PODMÍNEK	54
PŘÍLOHA Č. 1 ZNAČENÍ NA POHYBOVÝCH PLOCHÁCH LKVO	55
SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ POUŽITO NA LKVO	55
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ POUŽITO NA LKVO	56
UMÍSTNĚNÍ SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PŘED VSTUPEM NA POHYBOVÉ PLOCHY LKVO	57
UMÍSTNĚNÍ VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PŘED VSTUPEM NA POHYBOVÉ PLOCHY LKVO.....	58
VJEZD NA APN WEST OD „VJEZDU ZÁPAD“	59
VJEZD NA TWY B OD KOMPENZAČNÍHO KRUHU	59
VJEZD NA TWY G OD „VJEZDU STŘED“	60
VJEZD NA TWY A OD „VJEZDU VÝCHOD“	60
PŘÍLOHA Č. 2 PROVOZNÍ ŘÁD PLNĚNÍ POHONNÝCH HMOT DO LETADEL LKVO	61
MAPA PLNĚNÍ POHONNÝCH HMOT DO LETADEL LKVO.....	62
PŘÍLOHA Č. 3 ZÁSADY BEZPEČNÉHO POHYBU A PRÁCE NA LETIŠTI (DESATERO)	63
PŘÍLOHA Č. 4 FORMULÁŘ PRO REGISTRACI ZÁPŮJČEK – VZOR.....	65
PŘÍLOHA Č. 5. BEZPEČNÉ OTOČENÍ LETOUNŮ C-390, C-130 A IL-76 NA RWY LKVO	66
PŘÍLOHA Č. 6. MAPA APN WEST.....	68

SEZNAM ZMĚN

Číslo změny/rok	Datum účinnosti od	Datum vydání, zpracovatel	Předmět
VERZE 1	01. 06. 2015	30. 05. 2015 M. Vyhnal	Nový dokument.
VERZE 1 Změna 1/2015	07. 09. 2015	01. 09. 2015 M. Vyhnal	Formální změny, změna funkce Metodik bezpečnostních postupů na Vedoucí SEC, Označení letiště v textu. Změna názvu dokumentu.
VERZE 2	26. 08. 2016	15. 08. 2016 R. Brunik	Celková revize dokumentu.
VERZE 2 Změna 1/2017	25. 08. 2017	23. 08. 2017 R. Brunik	Revize dokumentu: Kap. 2.2. - Šířka nezpevněných TWY G, V, W. Příloha 3 – Změna čísla MT. Příloha 5 – Změna mapy – Značení na pohybové ploše LKVO.
VERZE 2 Změna 2/2017	26. 10. 2017	25. 10. 2017 R. Brunik	Kap. 3.1. – Změna kmitočtů radiostanic.
VERZE 2 Změna 3/2018	26. 01. 2018	17. 01. 2018 M. Vyhnal	Kap.2.1. – Úprava textu. Kap.3.1. – Změna pravidel pohybu po letišti.
VERZE 2 Změna 4/2019	26. 01. 2019	18. 01. 2019 M. Vyhnal	Revize dokumentu: Schvalovací list – změna SM UPL. Kap. 2.1. – doplnění textu. Kap. 2.14. – změna údajů v AIP ČR. Kap.3.1. – kontrola vozidel před vjezdem na letiště. Příloha – dopl. legendy. Příloha 3 – změna tel. čísla. Příloha 5 - zrušení SRA na pojezdové dráze „A“.
VERZE 2 Změna 5/2020	26. 01. 2020	21. 01. 2020 L. Hrudíčka	Revize dokumentu: Schvalovací list – změna na pozici SM UPL, vedoucí útvaru OPS a APS/HDL. Doplnění zkratk. Kap. 2.12. – upřesnění textu. Kap. 3.1. – do textu doplněny dvě věty. Kap. 4. – Změna názvu kapitoly a doplnění textu. Příloha 5 – úprava textu legendy. Příloha 6 – změna odkazu ve „Schvalovacím postupu“.
VERZE 2 Změna 6/2020	09. 07. 2020	02. 07. 2020 L. Hrudíčka	Doplnění dokumentu na základě interního auditu: Kapitola 4. – doplnění bodu „Bud“ ve formě“.
VERZE 2 Změna 7/2021	09. 07. 2021	18. 06. 2021 L. Hrudíčka	Revize dokumentu: Doplnění textu v Kapitolách 2.2., 3.1. a 4. Úprava Příloh č. 3, 4 a 5.

VERZE 3	19. 07. 2024	28. 06. 2024 P. Hackl	Revize dokumentu: změny ve Schvalovacím listu, provedení NO z kontroly ÚCL.
VERZE 4	14. 10. 2024	30. 09. 2024 M. Prokešová	Kompletní revize dokumentu. Oprava zjištění z kontroly ÚCL (UPL_172/2024).
VERZE 5	15. 05. 2025	30. 04. 2025 M. Prokešová	Změny ve Schvalovacím listu, odstranění pojmu a postupů vůči stanovišti ARO – zrušeno. Změna zkratky AVA na AERO. Zapracovány PP ŘUPL č. 14/2019, č. 1/2024 a PP ŘUPL č. 1/2025. Změna map v Kapitole 2. a v Příloze č. 1. Přepřacování kapitoly 4.

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Číslo strany	Datum účinnosti	Změna	Číslo strany	Datum účinnosti	Změna
1	15. 05. 2025	Verze 5	36	15. 05. 2025	Verze 5
2	15. 05. 2025	Verze 5	37	15. 05. 2025	Verze 5
3	15. 05. 2025	Verze 5	38	15. 05. 2025	Verze 5
4	15. 05. 2025	Verze 5	39	15. 05. 2025	Verze 5
5	15. 05. 2025	Verze 5	40	15. 05. 2025	Verze 5
6	15. 05. 2025	Verze 5	41	15. 05. 2025	Verze 5
7	15. 05. 2025	Verze 5	42	15. 05. 2025	Verze 5
8	15. 05. 2025	Verze 5	43	15. 05. 2025	Verze 5
9	15. 05. 2025	Verze 5	44	15. 05. 2025	Verze 5
10	15. 05. 2025	Verze 5	45	15. 05. 2025	Verze 5
11	15. 05. 2025	Verze 5	46	15. 05. 2025	Verze 5
12	15. 05. 2025	Verze 5	47	15. 05. 2025	Verze 5
13	15. 05. 2025	Verze 5	48	15. 05. 2025	Verze 5
14	15. 05. 2025	Verze 5	49	15. 05. 2025	Verze 5
15	15. 05. 2025	Verze 5	50	15. 05. 2025	Verze 5
16	15. 05. 2025	Verze 5	51	15. 05. 2025	Verze 5
17	15. 05. 2025	Verze 5	52	15. 05. 2025	Verze 5
18	15. 05. 2025	Verze 5	53	15. 05. 2025	Verze 5
19	15. 05. 2025	Verze 5	54	15. 05. 2025	Verze 5
20	15. 05. 2025	Verze 5	55	15. 05. 2025	Verze 5
21	15. 05. 2025	Verze 5	56	15. 05. 2025	Verze 5
22	15. 05. 2025	Verze 5	57	15. 05. 2025	Verze 5
23	15. 05. 2025	Verze 5	58	15. 05. 2025	Verze 5
24	15. 05. 2025	Verze 5	59	15. 05. 2025	Verze 5
25	15. 05. 2025	Verze 5	60	15. 05. 2025	Verze 5
26	15. 05. 2025	Verze 5	61	15. 05. 2025	Verze 5
27	15. 05. 2025	Verze 5	62	15. 05. 2025	Verze 5
28	15. 05. 2025	Verze 5	63	15. 05. 2025	Verze 5
29	15. 05. 2025	Verze 5	64	15. 05. 2025	Verze 5
30	15. 05. 2025	Verze 5	65	15. 05. 2025	Verze 5
31	15. 05. 2025	Verze 5	66	15. 05. 2025	Verze 5
32	15. 05. 2025	Verze 5	67	15. 05. 2025	Verze 5
33	15. 05. 2025	Verze 5	68	15. 05. 2025	Verze 5
34	15. 05. 2025	Verze 5			
35	15. 05. 2025	Verze 5			

NÁZVOSLOVÍ A ZKRATKY

Zkratka	Význam ČJ	Význam AJ
AD	Letiště, letištní	Aerodrome
AGL	Nad úrovní země	Above ground level
AIP	Letecká informační příručka	Aeronautical Information Publication
AM	Odpovědný vedoucí	Accountable Manager
AMSL	Nad střední hladinou moře	Above mean sea level
ANS	Letové navigační služby	Air Navigation Services
APN	Odbavovací plocha	Apron
APP	Služba přiblížení	Approach service
ARP	Vztažný bod letiště	Aerodrome reference point
ATCO	Řídící letového provozu	Air Traffic Controller
ATS	Letové provozní služby	Air Traffic Services
AERO	AERO Vodochody AEROSPACE a.s.	---
CTR	Řízený okresek	Control Zone
CWY	Předpolí	Clearway
GP	Sestupový maják ILS, sestupová rovina	Glide path
APS/HDL	Útvar služeb letiště a odbavení letadel	Airport Services/Handling
HZS	Hasičský záchranný sbor	---
HZSL	Hasičská záchranná služba	---
ICAO	Mezinárodní organizace pro civilní letectví	International Civil Aviation Organization
ILS	System pro přesné přiblížení a přistání	Instrument Landing System
IZS	Integrovaný záchranný systém	---
LKVO	Indikativ Letiště PRAHA/Vodochody	---
LLZ	Kurzový maják ILS	Localizer
LSLPS	Letištní služba Letových provozních služeb	---
METAR	Pravidelná letištní meteorologická zpráva	Aerodrome routine meteorological report
NIL	Žádná, nejsou, neudává se, neposkytuje se	---
OP	Ochranná pásma	---
PP	Překážkové plochy	---
PPR	---	Prior Permission Required
PZTS	Poplachový zabezpečovací a tísňový systém	---
RVR	Dráhová dohlednost	Runway visual range

RWY	Vzletová a přistávací dráha	Runway
ŘOL	Řídicí odbavení letadla	---
ŘOP	Řídicí odbavovací plochy	---
SC	Vedoucí směny ATS	Senior controller
SEC	Security	---
SM UPL	Manažer řízení provozní bezpečnosti úseku provoz letiště	Safety Manager
SNOWTAM	NOTAM zvláštní série oznamující stanovenou formou nebezpečné podmínky na pohybové ploše, způsobené sněhem, ledem, rozbředlým sněhem nebo stojící vodou původem ze sněhu, tajícího sněhu nebo ledu, nebo jejich pominutí	A special series NOTAM notifying the presence or removal of hazardous conditions due to snow, ice, slush or standing water associated with snow, slush and ice on the movement area, by means of a specific format
SPECI	Zvláštní letištní meteorologická zpráva (v meteorologickém kódu)	Aerodrome special meteorological report (in meteorological code)
SZZ	Světelná zabezpečovací zařízení	---
TAF	Letištní předpověď	Aerodrome forecast
TD	Technický dohled	---
TMA	Koncová řízená oblast	Terminal control area
TWR	Letištní řídicí věž <i>Pro tento řád také ATS nebo stanoviště ATS</i>	Tower <i>In this document also ATS, ATS unit.</i>
TWY	Pojezdová dráha	Taxiway
ÚCL	Úřad pro civilní letectví	Civil Aviation Authority
UPL	Úsek Provoz letiště	---
VFR	Pravidla pro let za viditelnosti	Visual Flight Rules

Ostatní použité zkratky jsou obsaženy v předpise L 8400, AIP ČR GEN2.2., PNK (EU) 2017/373 nebo jsou obecně známé.

Kapitola 1. Všeobecná ustanovení

1.1 Závaznost

Tento dokument je závazný pro všechny zaměstnance společnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s. zainteresované na činnosti Úseku Provoz letiště LKVO, uživatele **letiště** LKVO a pro externí partnery AERO v těch ustanoveních, jichž se jich týkají.

1.2 Určení

Účelem tohoto dokumentu je stanovit pravidla pro provoz letadel, pohyb osob a vozidel v areálu LKVO.

Porušení ustanovení tohoto letištního řádu bude posuzováno podle právních předpisů.

1.3 Druh letiště a poskytované služby

Letiště PRAHA/Vodochody je neveřejné mezinárodní letiště kódového označení 3C s možností provozu za podmínek pravidel VFR a IFR.

ROZHODNUTÍ: Společností AERO Vodochody AEROSPACE a.s., IČ: 24194204, se sídlem U Letiště 374, 250 70 Odolena Voda se pověřuje k provozování neveřejného mezinárodního letiště PRAHA/Vodochody, rozhodnutí čj. 6958-15-701 nabylo právní moci dne 01. 12. 2015.

ROZHODNUTÍ: Společnost AERO Vodochody AEROSPACE a.s. IČ 24194204, se sídlem U Letiště 374, 250 70 Odolena Voda se pověřuje poskytováním následujících letových provozních služeb, **rozhodnutí** čj. 012475-20-701 **nabyto právní moci dne 12. 11. 2020.**

1) Služba řízení letového provozu v následujících prostorech:

a) Řízení letového provozu – přibližovací služba řízení

- v režimu HX
- v prostorech:
 - TMA I VODOCHODY
 - TMA II VODOCHODY
 - v dočasně rezervovaných prostorech (LKTRA):
 - LKTRA61 KOPIDLNO
 - LKTRA62 NYMBURK
 - LKTRA37 NOVÁ PAKA.

b) Řízení letového provozu – letištní služba řízení

- v režimu HX
- v prostoru CTR VODOCHODY,
vymezených pro AERO vždy aktuálně platným opatřením obecné povahy.

2) Pohotovostní služba je poskytována ve všech prostorech a v době, kde a kdy je poskytována služba řízení letového provozu.

ROZHODNUTÍ: Společnost AERO Vodochody AEROSPACE a.s., IČ: 24194204, se sídlem U Letiště 374, 250 70 Odolena Voda se pověřuje poskytováním meteorologických služeb v následujícím rozsahu, rozhodnutí čj. 006446-24-701 nabylo právní moci dne 30.05.2024.

- Letecká meteorologické stanice s působností v řízeném okrsku (dále jen „CTR“) LKVO definovaném aktuálně platnou vyhláškou opatření obecné povahy.

OSVĚDČENÍ POSKYTOVATELE SLUŽEB: Společnost AERO Vodochody AEROSPACE a.s., IČ: 24194204, se sídlem U Letiště 374, 250 70 Odolena Voda je držitelem oprávnění k poskytování služeb / zajišťování funkcí v následujícím rozsahu, Osvědčení čj. 013362-21-701 vydáno dne 14. 12. 2021:

- Letové provozní služby (ATS)
 - Řízení letového provozu (ATC):
 - Přiblížovací služba řízení
 - Letištní služba řízení;
- Meteorologické služby (MET), Letecká meteorologická stanice;
- Komunikační, navigační nebo přehledové služby (CNS)
 - Komunikace (C)
 - Letecká pohyblivá služba (komunikace letadlo-země) s omezením, viz Osvědčení
 - Letecká pevná služba (komunikace země-země) s omezením, viz Osvědčení
 - Navigace
 - Poskytování signálu NDB v prostoru CTR pro nepřesné přiblížení
 - Poskytování signálu DME v prostoru CTR pro přesné přiblížení jako součást ILS
 - Poskytování signálu ILS v prostoru (CAT I použitelné pouze s DME).

OSVĚDČENÍ ORGANIZACE PRO VÝCVIK ŘÍDÍDCH LETOVÉHO PROVOZU: Společnost AERO Vodochody AEROSPACE a.s., IČ: 24194204, se sídlem U Letiště 374, 250 70 Odolena Voda je držitelem oprávnění k poskytování a vedení výcvikových kurzů podle části ATCO v následujícím rozsahu, Osvědčení čj. 10413-24-701 vydáno dne 19. 07. 2024:

- Místní výcvik
 - Kurz LKVO TWR
 - Kurz LKVO APP
 - Doložky ke kvalifikaci SUR;
- Průběžný výcvik ATCO
 - Udržovací výcvik ATCO
 - Přeshkolovací výcvik ATCO.

ROZHODNUTÍ:

Společnost AERO Vodochody AEROSPACE a.s., IČ: 24194204, se sídlem U Letiště 374, 250 70 Odolena Voda získala Souhlas k poskytování služeb při odbavovacím procesu na letišti Vodochody, zahrnující technické a provozní odbavování letadel na odbavovací ploše, odbavení cestujících a jejich zavazadel, odbavení nákladu a pošty, Rozhodnutí čj. 6464-24-301 nabylo právní moci dne 06. 11. 2024.

Poznámka:

Souhlas se vydává na dobu určitou s účinností od data nabytí právní moci (na 3 roky).

1.4 Systém řízení provozní bezpečnosti

Letiště LKVO má v rámci poskytování všech svých služeb zaveden systém provozní bezpečnosti (SAFETY).

Jedním z úkolů systému provozní bezpečnosti je předcházení a odhalování rizik, která jsou spojena s provozováním letiště a poskytováním všech služeb UPL. Na podporu tohoto systému je zaveden tzv. systém dobrovolných bezpečnostních hlášení. **K tomuto účelu je na internetových stránkách letiště www.aero.cz v sekci Letiště k dispozici formulář (Bezpečnostní hlášení).** Pokud dojde k **mimořádné** události nebo pokud se vyskytne potenciálně nebezpečná situace či podmínky, které by mohly ovlivnit bezpečnost na LKVO, může kdokoli tento formulář vyplnit a odeslat provozovateli letiště.

Oznámení může být podáno anonymně. V žádném případě provozovatel letiště LKVO nebude postihovat žádným způsobem osobu, která takové bezpečnostní hlášení podala.

1.5 Letištní pohotovostní plán

Dokument „*Letištní pohotovostní plán*“, LV/SEC/S/3 (dále jen LPP) stanovuje postupy pro koordinaci zásahu různých letištních útvarů nebo služeb a těch útvarů v okolních obcích, které by mohly přispět při řešení mimořádné události.

Základní systém řízení MÚ zahrnuje pohotovostní telefonní čísla na osoby/složky, které by potenciálně mohly participovat na řešení **mimořádné události** a její následné likvidaci, odpovědné osoby s místními funkcemi, útvary a orgány zahrnuté v LPP a základní činnosti a procesy související s řešením MÚ. Je uvedeno v LPP.

V případě vzniku mimořádné události kontaktujte:

SEC	255 762 542
HZS	255 763 200
TWR	255 762 615
APS/HDL	255 762 623, 731 135 187
Recepce AERO	732 092 542

1.6 Koordinace s provozovateli letadel a uživateli provozních ploch

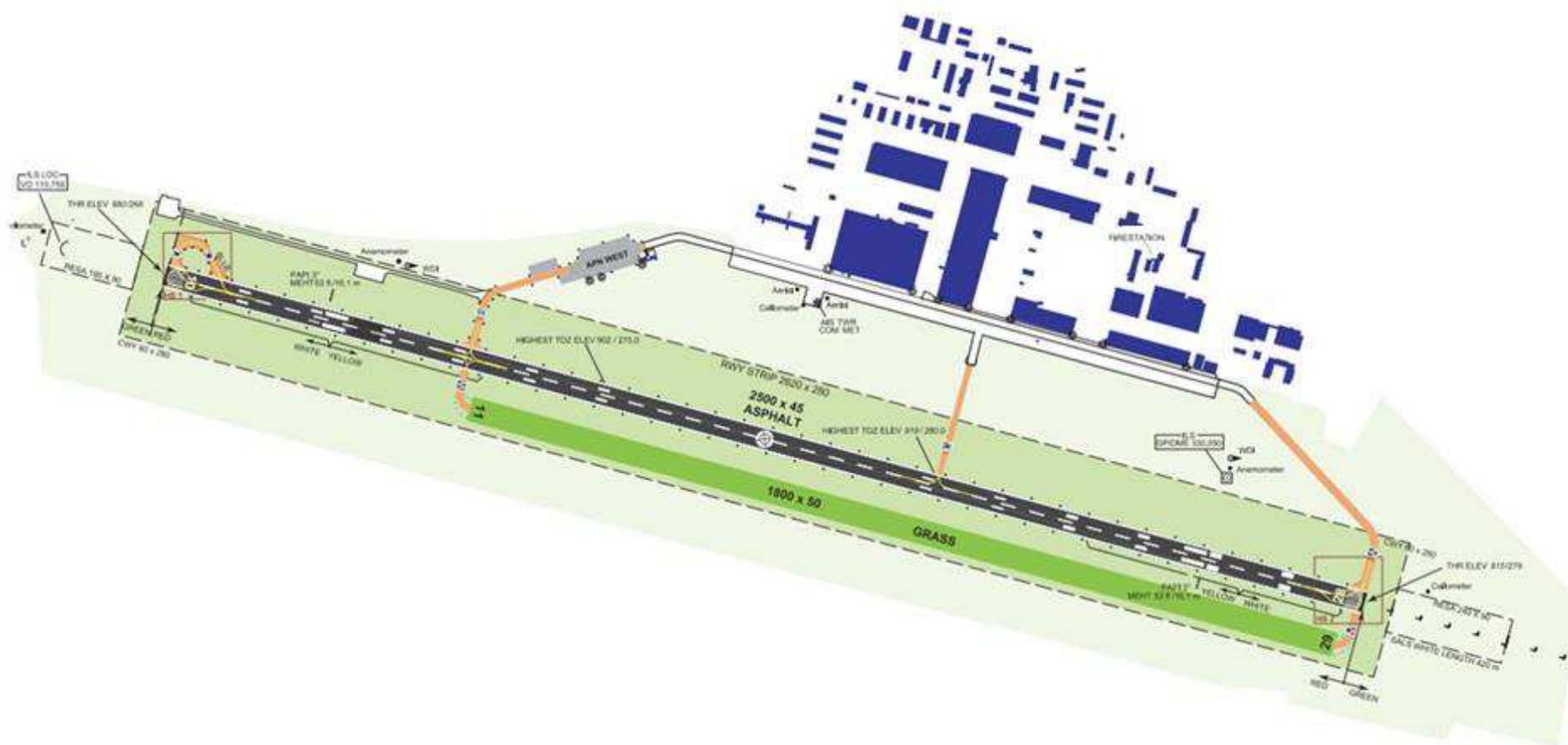
Stanoviště ATS koordinuje s provozovateli letadel pouze v těch případech, kdy to může prospět bezpečnému provedení letu nebo je tak vyžadováno provozními předpisy.

UPL provádí minimálně jednou ročně konzultace s uživateli svých služeb. Konzultace jsou prováděny formou prezentace rozesílané uživatelům letiště a je zveřejňována na webových stránkách společnosti. Koordinace s uživateli letiště v rámci AERO jsou prováděny jednou ročně, zpravidla na školení leteckého personálu.

Uživatelé provozních ploch (zkušebna Klíčany, zkušebna hasiči) využívají provozní plochy pouze s povolením vydaným TWR.

Volací znak: zkušebna technik (+ přidělené číslo).

Kapitola 2. Mapa letiště LKVO



Kapitola 3. Údaje o letišti a vybrané postupy

Některé informace / údaje uváděné v AIP ČR a VFR příručce ČR vycházejí z tohoto dokumentu. Postupy publikace jsou uvedeny v Kapitole 6. tohoto dokumentu.

3.1 Základní informace o letišti

Letiště PRAHA/Vodochody je neveřejné mezinárodní letiště kódového označení 3C s možností provozu za podmínek pravidel VFR a IFR.

3.2 Provozní doba letiště

Správa letiště: MON – FRI 0630-1400 (0530–1300).

Odbavení letadel a nákladu: HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání u Handling – Objednávky letů a služeb.

ATS: HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání u Handling – Objednávky letů a služeb.

3.3 Údaje o pohybových plochách letiště

Vzletové a přistávací dráhy:

Rozměry RWY 28/10.....	2 500 x 45 m
Povrch.....	asfalt
Předpolí CWY	RWY 28 60 x 280 m
	RWY 10 60 x 280 m

Ve vzletovém a přistávacím pásu, vlevo od RWY 28 je umístěna nezpevněná travnatá RWY 29/11.

Rozměry RWY 29/11.....	1 800 x 50 m
Povrch.....	tráva
Koncové bezpečnostní plochy:	nejsou

Pojezdové dráhy:

Šířka zpevněných TWY A, B, C, D	15 m
Povrch	asfalt
Šířka nezpevněných TWY V, W, G	15 m
Povrch	tráva

Odbavovací plocha:

Umístění – odbavovací plocha „W**EST**“ je umístěna ve vzdálenosti 150 m od okraje RWY a spojena TWY B s RWY.

Rozměry APN W EST	60 x 100 m
Povrch.....	asfalt, beton

Značky na pohybových plochách:

RWY 28/10 - Poznávací značky RWY, osové a prahové značky, vzdálenostní značky, postranní dráhové značky – denní značení a noční osvětlení podle L14.

RWY 29/11 – denní značení podle L14.

Pojezdové dráhy – osové značky a značky vyčkávacího místa – denní značení TWY A, B, C, D a noční osvětlení na TWY B, C a D dle L14.

3.4 Překážky na letišti a v jeho okolí

Překážky		Vzdálenost od ARP (m)	AGL (m)
1	buňka s technologií NDB/ anténní systém NDB	1535	3/8
2	buňka s technologií ILS/LLZ	1460	4
3	anténní systém ILS/LLZ	1460	3
4	kompensační prostor + servisní domek	1200	3
5	Handling	550	6
6	TWR	300	12
7	buňka s technologií ILS/GP/DME anténní systém ILS/GP/DME	900	3/14
8	sloup s ukazatelem směru a rychlosti větru	802	10
9	sloup s ukazatelem směru a rychlosti větru	936	10
10	stožár s METEO čidly pro měření MET veličin	240	10

Překážky	Vzdálenost od ARP (m)	Směr od ARP (°)	AGL (m)
Věž kostela Odolena Voda	2000	022	30
Kostel Panenské Břežany	3150	095	30
Výškové budovy Odolena Voda	1600	030	30
Komín chemičky Kralupy	7000	310	60
Anténní věž VÚ Klecany	4500	158	55

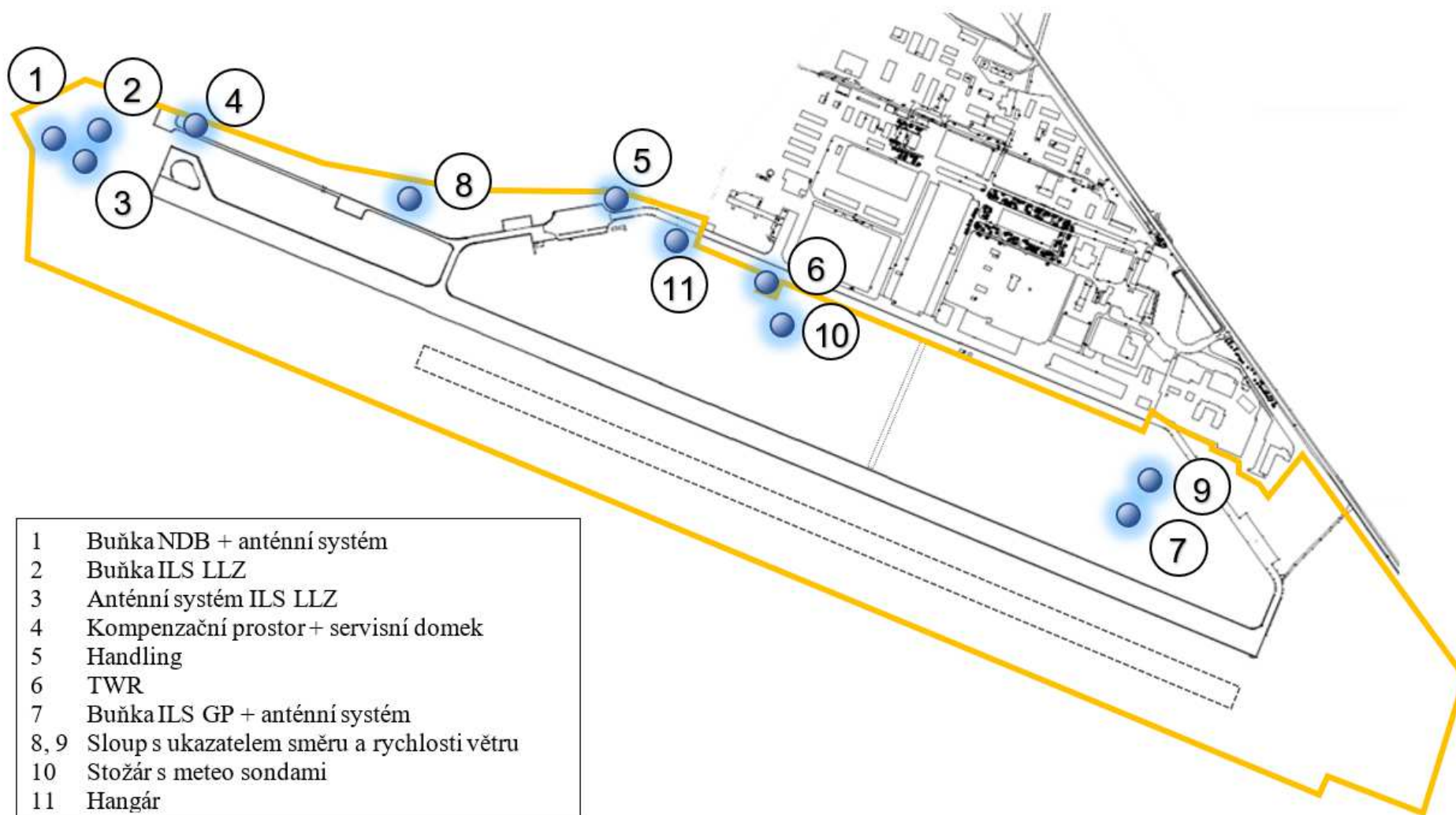
3.4.1 Překážkové roviny vzletových a přiblížovacích prostorů

Roviny mají tvar rovnoramenného lichoběžníku, s rameny rozevírajícími se 15 % na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 15 km ve směru osy RWY. Roviny stoupají vně od kratší základny ve sklonu 1:70.

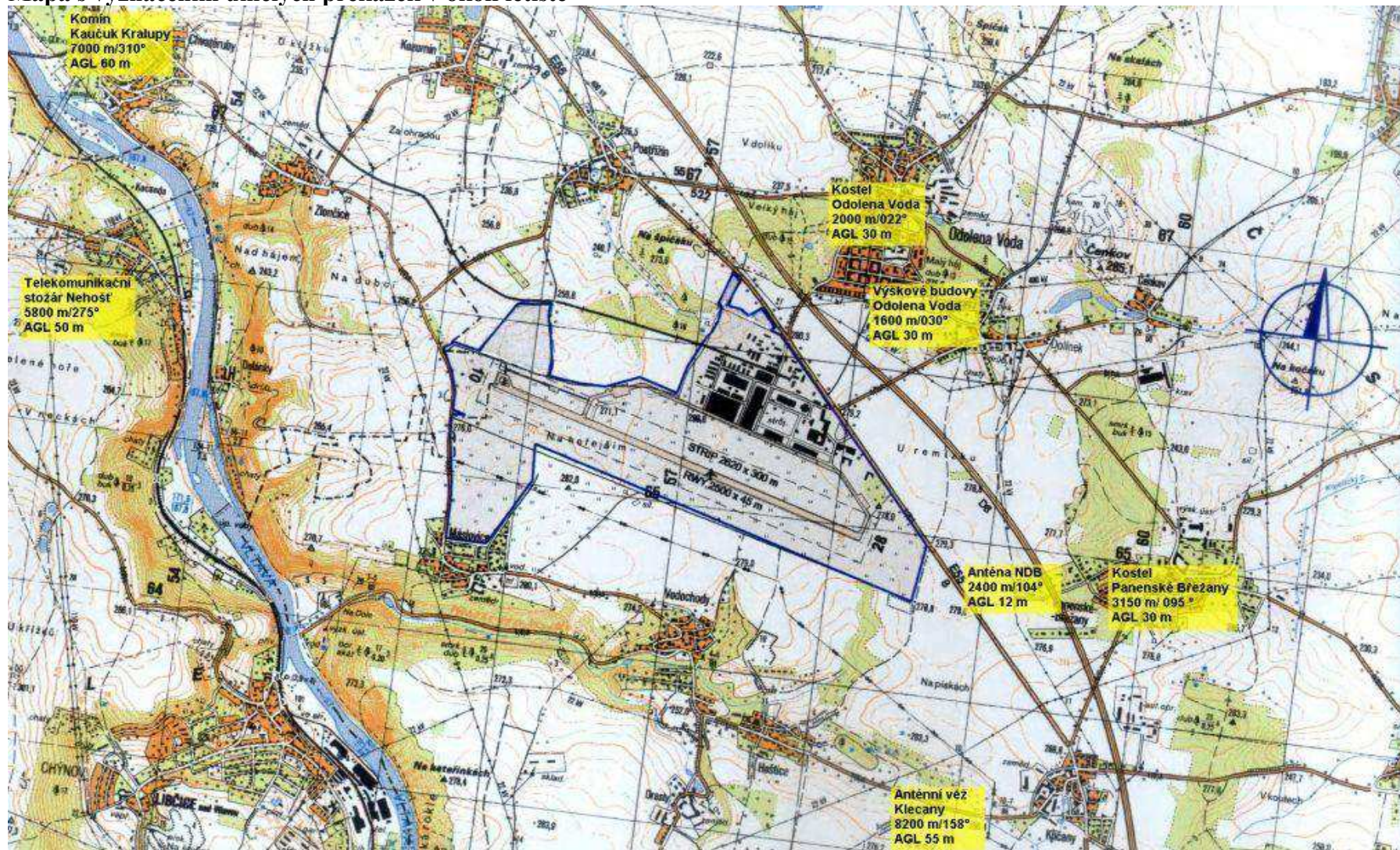
Vzletové a přistávací roviny RWY 10 a RWY 28 jsou bez překážek.

Vzletové a přistávací roviny RWY 11 a RWY 29 jsou bez překážek.

Mapa s vyznačením překážek na letišti



Mapa s vyznačením umělých překážek v okolí letiště



3.5 Kritická místa na letišti

Mapa kritických míst popisuje kritická místa z hlediska neoprávněného vstupu na dráhu (RWY Incursion) a narušení kritických **prostorů systému NAVSYS LKVO**. Mapu vytváří Runway Safety Team.

Veškerý personál požadující vstup do kritických míst musí dodržet následující postupy.

3.5.1 Ochranná pásma systému NAVSYS LKVO (1)

Pro vstup do těchto prostor je vždy nutné vyžádat povolení od TWR.

Bez prokazatelně vydaného povolení od TWR není vstup do těchto prostor povolen. Komunikace je vždy nahrávána.

Pravidla pro pohyb osob a vozidel v těchto prostorech vychází z metodiky:

- Příloha protokolu o LO č. 11547 Metodika ověření ochranných pásem ILS LKVO, LV/ATMS/I/1.7.1 ze dne 22. 08. 2011.

3.5.2 HOT SPOT (2)

Prostor se zvýšeným rizikem střetu letadel s jinými vlečenými letadly **nebo mobilními prostředky**.

Pravidla pro pohyb v tomto prostoru:

- Před vstupem na TWY B je instalována příkazová tabule informující o povinnosti získání souhlasu ATCO (TEC) ke vstupu na TWY B;
- Při každém porušení výše uvedeného pravidla je podáváno personálem **UPL** bezpečnostní hlášení.

3.5.3 APN WEST (3)

Kvůli budovám pro zázemí útvaru APS/HDL není z pozice ATCO (TEC) vidět na většinu prostoru APN **WEST**.

Pravidla pro pohyb v tomto prostoru jsou uvedena v těchto dokumentech:

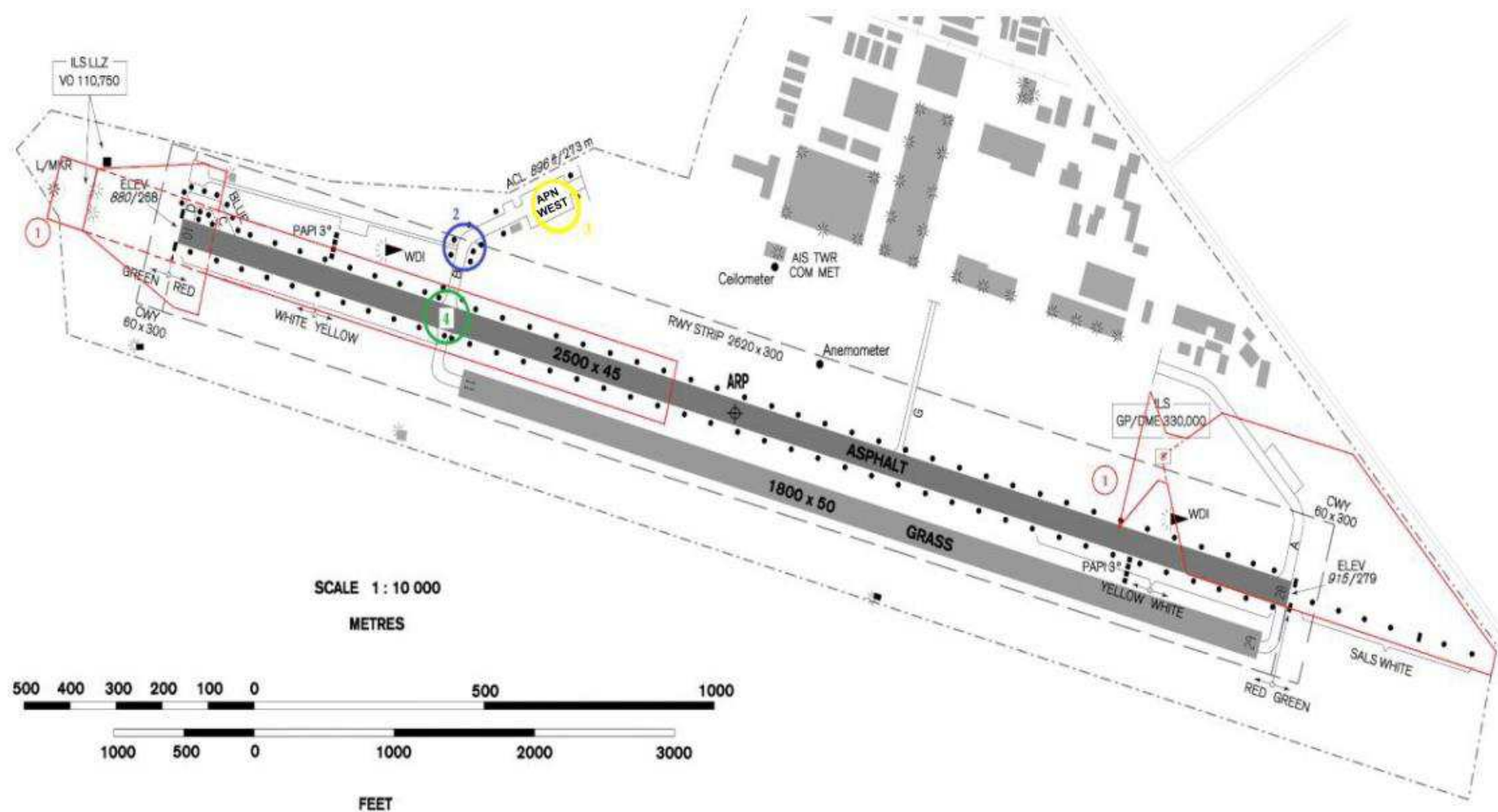
- Instrukce pro výkon směny stanoviště ATS, LV/ATS/I/1;
- Instrukce pro technické a provozní odbavování letadel, LV/HDL/I/2.

3.5.4 Křížení TWY B s RWY 28/10 a RWY 29/11 (4)

Pohyb v tomto prostoru vždy řídí TWR.

Kritické a **citlivé prostory** systému NAVSYS LKVO jsou uvedeny v Kapitole 3.6.1.1 tohoto dokumentu.

Mapa kritických míst na LKVO



3.6 Radionavigační zařízení

Radionavigační zařízení na LKVO se skládá z následujících složek:

- Zařízení pro přesné přiblížení ILS:
 - Kurzový maják LLZ
 - Sestupový maják GP;
- Měřič vzdálenosti DME;
- Nesměrový radiomaják NDB;
- Polohové návěstidlo MKR (zařízení je využíváno pouze pro technologické účely, z tohoto důvodu je zapínáno pouze na žádost vedoucího směny ATC).

Každé z výše uvedených zařízení je sestaveno ze dvou plnohodnotných kompletů, které se navzájem zálohují pomocí automatického přepnutí.

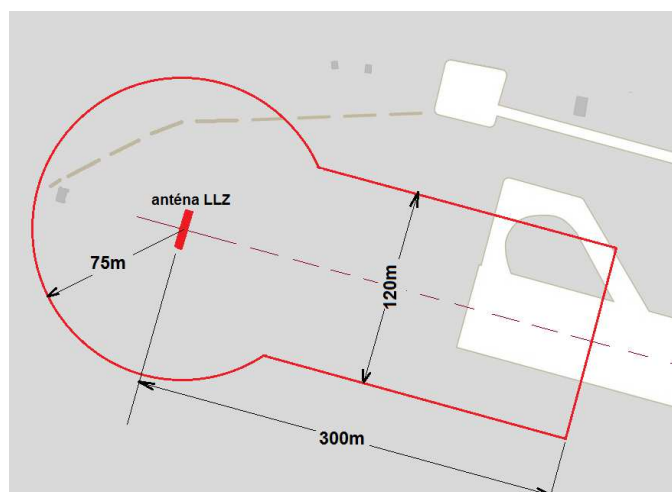
3.6.1 Ochrana radionavigačních a světelných zařízení

Základní ochrana LPZ je řešena řízeným přístupem do prostorů letiště a TWR.

- Radionavigační prostředky a jejich antény mají **zřízeny** ochranná pásma (viz **mapa kritických míst na LKVO**) a citlivé a kritické prostory (viz **Kapitola 3.6.1.1 tohoto dokumentu**);
- **Kritické prostory radionavigačních prostředků jsou vyznačeny** výstražnými značkami;
- Kontrola značení, **stejně jako kontrola výšky porostu** v kritických prostorech radionavigačních prostředků, probíhá v rámci KPZ;
- Výsledky kontroly zapíše pracovník ATSEP do provozních deníků jednotlivých LPZ;
- V případě zjištění závady na LPZ informuje vedoucího směny ANS a zahájí kroky k odstranění těchto závad;
- V případě zjištění závad ve značení kritických **prostorů** nebo nepřipustné výšky porostu okolo LPZ (dle požadavků předpisu L 14) informuje pracovník ATSEP vedoucího směny ANS a dále informuje vedoucího OPS, aby zajistil odstranění závady;
- Během provozní doby LKVO zajišťuje průběžnou kontrolu provozního stavu souvisejících zařízení pracovník OPS nebo pracovník APS/HDL či ATSEP v rámci kontroly pohybových ploch, minimálně 4x za 24 hod.

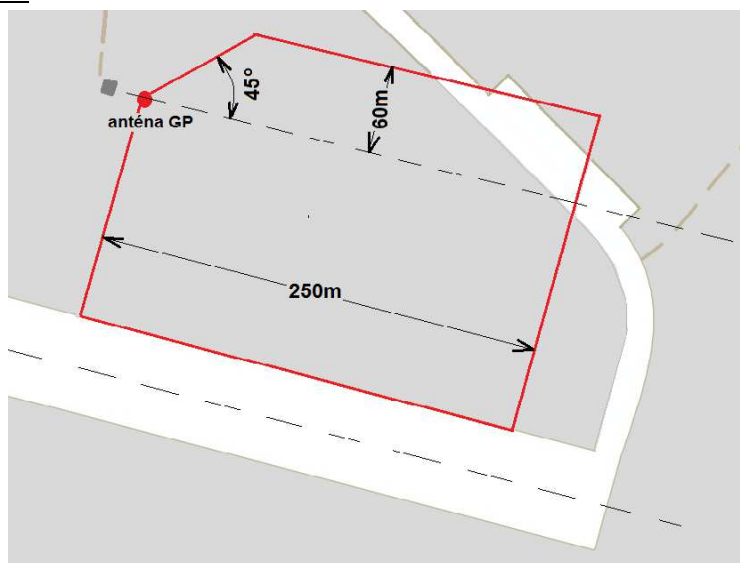
3.6.1.1 Kritické a citlivé prostory systému NAVSYS LKVO

Kritický prostor LLZ



Citlivý prostor LLZ je v tomto případě široký 120 m (stejně jako kritický prostor) a sahá 600 m od antény ve směru k RWY.

Kritický prostor GP



Citlivý prostor GP je v tomto případě (uvažováno pro malá a střední letadla s rozpětím do 18 m a výškou do 6 m) stejně velký jako kritický prostor.

Kritické prostory jsou vyznačena výstražnými cedulemi. Do kritických a citlivých prostorů je vstup a vjezd povolen pouze se souhlasem TWR, když není ve fázi přiblížení žádné letadlo. Údržbové práce v kritických prostorech jsou povoleny pouze v době, kdy je zařízení vypnuto.

3.6.2 Postup při vzniku poplachu na lokalitě systému NAVSYS LKVO

Automatické hlášení poplachu PZTS obdrží bezpečnostní agentura, která je povinna nahlásit tuto skutečnost TWR, která:

- Okamžitě použije nouzové postupy a k systému NAVSYS LKVO se chová, jako by byl ve stavu NEPOUŽITELNÝ;
- Informuje o této skutečnosti TD.

Vedoucí směny ATSEP:

- Změní provozní stav zařízení na stav NEPOUŽITELNÝ;
- Proveďte koordinaci s bezpečnostní agenturou;
- Dle výsledku hodnocení poplachu bezpečnostní agenturou provede následující:
 1. V případě, že byl poplach vyhodnocen jako planý – kontrola stavu zařízení pomocí RCMS NAVSYS LKVO, hodnocení stavu dle výsledku kontroly, informace SC.
 2. V případě, že se jedná o mimořádnou událost (ve smyslu pojmosloví útvaru SEC) – aplikace postupu dle platných směrnic útvaru SEC, poté provést kontrolu nebo údržbu dle charakteru narušení / poškození zařízení.

Poznámka: Bezpečnostní agentura se v případě hlášení poplachů řídí směrnicí pro řešení poplachů systému PZTS v prostorách patřících letišti PRAHA/Vodochody.

3.7 Řízený okresek CTR

Označení	CTR VODOCHODY
Vertikální hranice	3500 ft AMSL GND
Klasifikace vzdušného prostoru	D
Volací znak stanoviště ATS	VODOCHODY VĚŽ / VODOCHODY TOWER VODOCHODY RADAR
Převodní nadmořská výška	5000 ft AMSL

3.8 Vyčkávací prostory a prostory pro zkušební lety

Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů – ICAO.

Zkušební prostory:

Pro zkušební lety jsou stanoveny prostory: LKTRA61, LKTRA62 a LKTRA37, CTR a TMA I a II LKVO.

3.9 Letiště v blízkosti CTR Vodochody

Letiště	ICAO	Vzdálenost od AD LKVO (km)	Směr od AD LKVO	Poznámky
SAZENÁ	LKSZ	14	NW	Veřejné vnitrostátní letiště
PRAHA RUŽYŇ	LKPR	16,5	SW	Veřejné mezinárodní letiště
PRAHA KBELY	LKKB	15	SE	Vojenské neveřejné mezinárodní letiště
LETŇANY	LKLT	14	SE	Veřejné vnitrostátní letiště
SLANÝ	LKSN	21	W	Veřejné vnitrostátní letiště
ROUDNICE	LKRO	25	NW	Veřejné vnitrostátní letiště
STŘEMY	----	25	N	Plocha SLZ neověřená, zpevněný povrch RWY
BOREK	----	20	E	Plocha SLZ neověřená, travnatý povrch

3.10 Provádění letů

3.10.1 Lety VFR

RWY 28, 29 – okruh pravý:

1. zatáčku točte po minutí obce Chvatěruby a dále pokračujte mezi areály chemických výroby (po levé straně) a zásobníky kapalných plynů (po pravé straně). 2. zatáčku točte po minutí zásobníků kapalných plynů (po pravé straně) a pokračujte do polohy po větru severně města Odolena Voda. 3. zatáčka točte před obcí Předboj a 4. zatáčku mezi obce Bašť a Panenské Břežany.

RWY 10, 11 – okruh levý:

1. zatáčku točte před obcí Bašť. 2. zatáčky točte na úrovni obce Předboj a pokračujte do polohy po větru severně města Odolena Voda. 3. zatáčku točte po minutí obce Úžice mezi areály chemických výroby (po pravé straně) a zásobníky kapalných plynů (po levé straně). 4. zatáčku točte po minutí obce Chvatěruby (po levé straně).

Okruh VFR pro letadla do 36 m rozpětí křídel:

Poznámka: pouze pravý okruh z RWY 28, okruh je určen jen pro výcvikové lety

1. zatáčka točte po minutí obce Chvatěruby a dále pokračujte mezi areály chemických výrobníků (po levé straně) a zásobníky kapalných plynů (po pravé straně). 2. zatáčku provádějte po minutí obce Úžice (po pravé straně) a pokračujte do polohy po větru. 3. zatáčka točte po minutí obce Kojetice (po pravé straně) a pokračujte západně obcí Čakovičky a Zlonín. Na úrovni obce Zlonín klesajte do 2000 ft AMSL a 4. zatáčku točte mezi obcemi Bašť a Panenské Břežany.

3.10.2 Přiblížení okruhem

OCA pro RWY 10/28 – viz mapy přiblížení podle přístrojů – ICAO.

Po přístrojovém přiblížení jsou stanoveny směry okruhů pro všechny kategorie letadel následovně:

- RWY 28 – pravý okruh;
- RWY 10 – levý okruh.

3.10.3 Hluková omezení pro letiště a lety v CTR Vodochody a na letištním okruhu

V případě, kdy je možné použití RWY 10 i 28 je preferován směr RWY 28.

Z důvodu omezení hluku jsou zakázány přelety zástavby všech obcí v okolí letiště pod výškou 2000 ft / 600 m AMSL. Trajektorii letů volit tak, aby nedocházelo k opakovanému kroužení v jednom prostoru.

Při VFR odletu je první zatáčka letu po vzletu povolena po dosažení 2000 ft / 600 m AMSL. Vyhnout se přímému přeletu obytných budov.

Letadlo provádějící přilet VFR / vizuální přiblížení na RWY 10/28 nebo RWY 11/29 nesmí sklesat pod výšku 2000 ft / 600 m AMSL před nalétnutím prodloužené osy RWY.

3.10.4 Postupy pro omezení hluku

Pokud ATCO (**služba TWR**) nestanoví jinak, používají se zpravidla letištní okruhy okruhu severně od RWY: RWY 28 a RWY 29 pravý okruh a RWY 10 a RWY 11 levý okruh.

Kromě povolení ATC je minimální výška letu po okruhu 2000 ft AMSL.

Z důvodu snížení hlukové zátěže je žádoucí při letech VFR po okruhu minimalizovat přelety nad zastavěnými částmi obcí, (Dolany, Chvatěruby Úžice, Kojetice, Čakovičky, Zlonín, Veliká Ves, Panenské Břežany, Vodochody, Odolena Voda, pokud ATCO nestanoví jinak (např. pro zajištění rozstupu).

Výcvikové lety po letištním okruhu mezi 2100 (2000) UTC a 0500 (0400) UTC nejsou povoleny.

V době, kdy není CTR Vodochody aktivován, mění se prostor CTR Vodochody na prostor třídy G a E (je v platnosti TMA VIII Praha). Piloti se přesto žádají o důsledné dodržování stejného způsobu provedení letu jako při aktivaci CTR Vodochody.

Motorové zkoušky je povoleno provádět pouze na motorové stojance a APN **WEST**.

Postupy mohou být odchýlné od postupů uvedených v prvních třech bodech v případě:

- Potřeby zajištění bezpečnosti letu;

- Letů souvisejících s výrobním programem **AERO** a ostatních výrobních a údržbových organizací **AERO** působících na letišti LKVO;
- Letů pro účely pátrání a záchrany;
- Letů letadel Úřadu pro civilní letectví při provádění státního dozoru;
- Letů letadel ve službách Policie ČR při plnění úkolů;
- Letů pro záchranu lidského života;
- Humanitárních letů v případě nebezpečí z prodlení;
- Letů provádějící letové ověření leteckých pozemních zařízení a postupů.

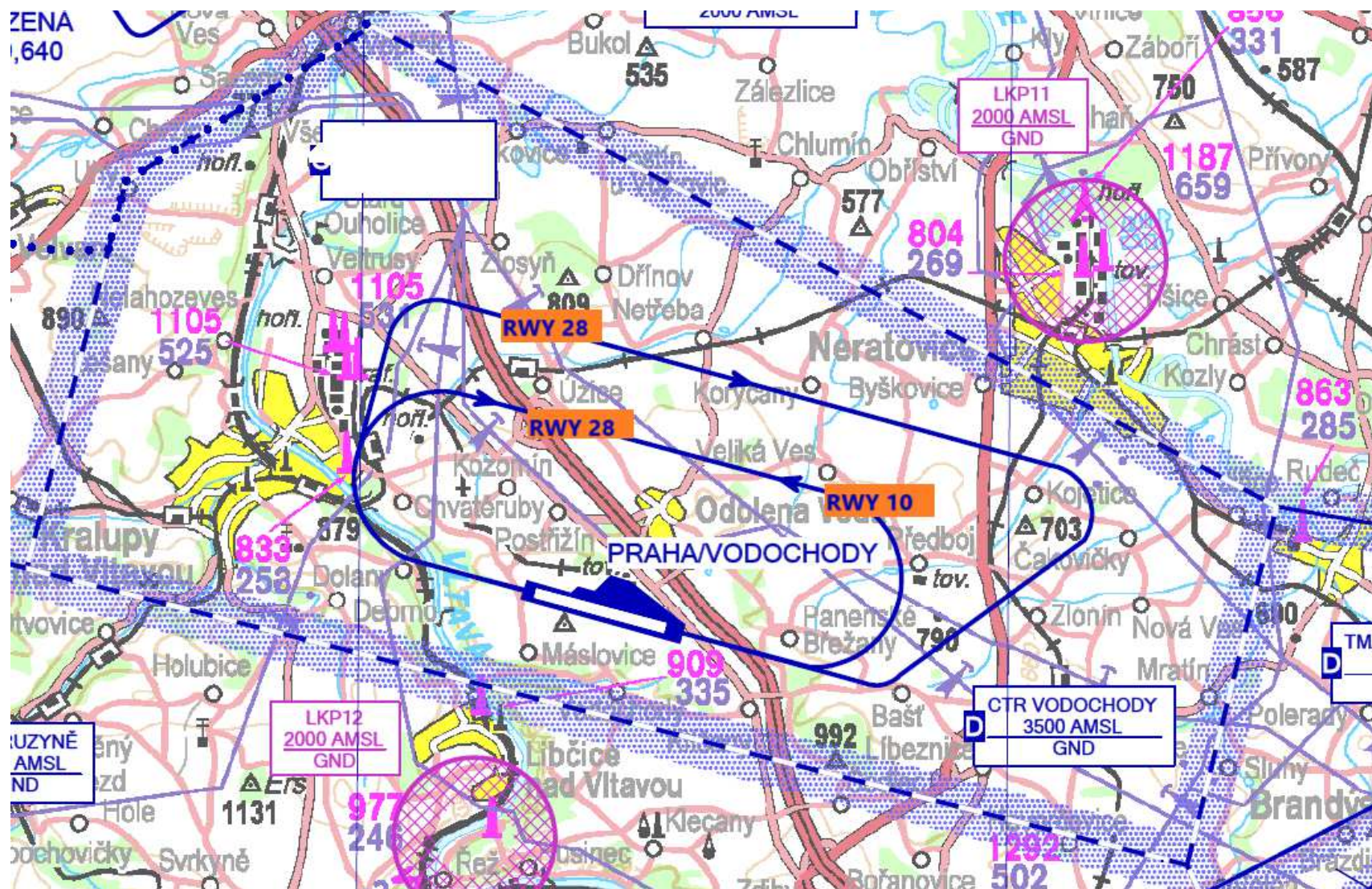
Poznámka:

*Zachování provozní bezpečnosti je nadřazeno výše uvedeným postupům. V případě vzniku podmínek, **kvůli** kterým nebude možné dodržet výše uvedené postupy, aniž by byla zajištěna adekvátní provozní bezpečnost letu, je postupováno tak, aby bezpečné provedení letu mělo vždy nejvyšší prioritu.*

Podmínky, za kterých nejsou uplatňovány protihlukové postupy:

- Jsou očekávány bouřky, které by ovlivnily přiblížení nebo odlet;
- Je vysoké riziko střetu letadla s ptáky nebo volně žijícími zvířaty;
- Jsou nepříznivě ovlivněny podmínky na povrchu dráhy (například sněhem, rozbředlým sněhem, ledem, vodou).

Okruh VFR pro LKVO



3.11 Letecká telekomunikační služba a její prostředky

Označení služby	Volací značka	Frekvence / kmitočtový kanál	Provozní doba	Poznámka
APP	VODOCHODY RADAR	127,480	v provozní době	
TWR	VODOCHODY VĚŽ /	133,080	v provozní době	
	VODOCHODY TOWER	121,500 MHz	v provozní době	tísňový kmitočet
RADIM	VODOCHODY RADIM	123,030	H24	

3.12 Služba řízení letového provozu

ATS jsou poskytovány v provozní době letiště. Viz Kapitola 3.2 tohoto dokumentu.

RADIM (rádiový informační maják) – informace o statutu CTR/TMA jsou vysílány v českém a anglickém jazyce.

3.12.1 Postupy při provozu za nízké dohlednosti

N/A

3.13 Letová informační služba

Poskytována pouze jako součást služby řízení letového provozu v provozní době letiště.

3.14 Letecká meteorologická služba

LKVO je vybaveno meteorologickými přístroji pro letecký provoz za podmínek pro letiště I kategorie.

- Provádí se pouze meteorologické pozorování v provozní době letiště;
- Letecké meteorologické zprávy METAR jsou vydávány v provozní době letiště v intervalu 60 minut, v případě potřeby jsou vydávány zprávy SPECI;
- Meteorologické informace jsou podávány na vyžádání;
- Informace poskytované prostřednictvím METEO služebny LKVO:
 - METAR, PREFLIGHT BULLETIN, MAPY;
- Informace SNOWTAM jsou zveřejňovány přes aplikaci AisView pracovníkem provádějící vyhodnocení stavu pohybových ploch;
- Dráhová dohlednost (RVR) se neměří.

3.15 Hasičská a záchranná služba

Kategorie letiště pro hasičskou a záchrannou službu

- CAT 3, vyšší na vyžádání (max. CAT 6) dle leteckého předpisu L14.

Stanoviště HZSL

- Je umístěno na stanici HZS v areálu společnosti AERO, detašované stanoviště na APN WEST.

Složení HZSL

- CAT 3-4: požární vůz KHA60 Panther 1+1 (zvedací vaky, hydraulické vyprošťovací zařízení), sanitní vůz 1+1;
- CAT 5-6: požární vůz KHA60 Panther 1+1 (zvedací vaky, hydraulické vyprošťovací zařízení), požární vůz CAS32 T815 1+1, sanitní vůz 1+1.

Personální složení, organizace a zajišťování HZSL jsou určeny v dokumentu „*Provozní řád UPL*“, LV/VS/5 vycházející z ustanovení L 14.

Za akceschopnost techniky a vyškolení posádky HZSL odpovídá vedoucí HZS.

Provozní doba HZSL

HZSL je aktivována a při zásahu koordinována stanovištěm ATS podle potřeby v provozní době letiště.

3.15.1 Přítomnost HZSL při odbavení letadel

HZSL je přítomna vždy od zahájení až do ukončení letového provozu na základě radiové komunikace s ATS/TWR na frekvenci 169,375 MHz, případně kdykoliv telefonicky na vyžádání APS/HDL. V případě provozu letadel vyžadující vyšší kategorii požární ochrany než CAT 3, tuto informaci zadá pracovník APS/HDL do plánu provozu a zároveň v daný den informuje přímo HZSL na lince 3140, aby bylo zajištěno potřebné složení vozidel a pracovníků HZSL.

3.16 Zdravotnická služba

Při standardním provozu zajištěna pracovníky HZSL, v případě mimořádné události je povolána ZZS Středočeského kraje.

3.17 Celní a pasová služba

Úřadovny Celní správy a Cizinecké policie ČR nejsou na LKVO trvale zřízeny.

U mezinárodních letů vyžadujících celní a pasové odbavení, zajišťují přítomnost příslušníků Celní správy a Cizinecké policie ČR pracovníci APS/HDL na základě dohod s příslušnými resorty.

Celní a pasové odbavení je nutno vyžádat 24 hodin předem.

Konkrétní způsob objednávání celního a pasového odbavení řeší dokument „*Instrukce pro odbavování cestujících a carga*“, LV/HDL/I/1.

Udělování víz, jsou-li potřebná pro vstup do České republiky, se neprovádí!

3.18 Odstraňování letadel neschopných pohybu

Zajišťuje HZSL dle dokumentu „*Plán odstraňování letadel neschopných pohybu na LKVO*“, LV/HZS/S/1 a Smlouvy o poskytování služeb v oblasti odstraňování pohybu neschopných letadel uzavřené s letištěm Praha.

Kapitola 4. Provozní a bezpečnostní postupy

4.1 Přístup na letiště

Střežení letiště, letadel a kontrola vstupu do prostoru letiště je nepřetržitě zajišťována bezpečnostní agenturou v době Po – Ne v čase 06:00 – 18:00 LOC, mimo stanovený čas pouze na vyžádání. Letiště je H24 monitorováno kamerovým systémem. Vstup do prostor letiště je umožněn pouze osobám s platným oprávněním (držitelům IDC), viz dokument „*Bezpečnostní program provozovatele letiště PRAHA/Vodochody*“, LV/SEC/S/1.

Všechny osoby pohybující se v prostoru letiště jsou povinny se řídit pokyny pracovníků APS/HDL, TWR, OPS nebo SEC.

Neoprávněný vstup/vjezd do prostoru letiště bude řešen bezpečnostními orgány provozovatele letiště jako ohrožení bezpečnosti leteckého provozu!

4.1.1 Vstup osob na letištní plochy (mimo držitele IDC)

Osoby, které nejsou ke vstupu na letiště oprávněny (nejsou držiteli letištního IDC), musí být doprovázeny osobami s platným letištním IDC. Doprovázející osoba je za doprovázené osoby, po celou dobu jejich pobytu v prostoru letiště, odpovědná.

Na letiště vstupují osoby pouze za účelem plnění konkrétních pracovních povinností a po jejich splnění musí letiště opustit.

Doprovázené osoby musí být s dostatečným předstihem nahlášený na Úsek Security a musí mít kartu návštěvníka LKVO umístěnou viditelně na svrchní části oděvu.

Osoba doprovázející osobu bez oprávnění vstupu na letiště musí seznámit doprovázenou osobu s pravidly chování na letišti a s používáním nařízených ochranných pomůcek.

Ostatní vstupy/vjezdy osob a vozidel do prostoru letiště (marketingové, obchodní, propagační atd.) jsou uskutečňovány pod dohledem provozovatele letiště. Osoba odpovědná za akci musí provozovateli letiště zaslat žádost o jednorázové povolení vstupu na letiště. Vstup do prostoru letiště je povolen pracovníky APS/HDL po schválení Úsekem Security a ředitelem UPL. Osoba odpovědná za akci je zároveň plně odpovědná za dodržování bezpečnostních předpisů při pohybu po odbavovací ploše letiště.

4.1.2 Externí subjekty a jejich pracovníci

Postupy pro externí subjekty jsou uvedeny v dokumentu „*Zajištění externích činností pro UPL*“, LV/VS/9. Tito pracovníci musí být seznámeni minimálně s tímto dokumentem, který je přístupný na webových stránkách společnosti.

4.1.3 Neoprávněný vstup na LKVO

V případě zjištění neohlášených nebo neznámých osob na LKVO je potřeba jednat s touto osobou nebo osobami, jako s potenciálně nebezpečnou a neprodleně informovat externí bezpečnostní agenturu na telefonní lince **2542**.

4.2 Pravidla pro pohyb osob a mobilních prostředků na letišti

Pohybem osob a vozidel po letišti se rozumí pohyb osob a vozidel v prostoru vymezeném oplocením letiště. Vstup/vjezd do prostoru letiště je tvořen třemi vjezdovými branami:

- Východní (vjezd východ);
- Západní (vjezd západ);
- Bránou uprostřed (vjezd střed), umožňující vstup na TWY G.

Jsou zvlášť stanovena pravidla pro vstup a pohyb na těchto plochách a trasách:

- Provozní a kritické¹ plochy (4.2.4 a 4.2.5)

- RWY 10/28
- RWY 11/29
- TWY A, B, C, D, G, V, W
- Ochranná pásma a kritické prostory zařízení (LPZ)
- pás RWY²

**NA POVOLENÍ
TWR**

- Odbavovací plocha (4.2.6)

- APN WEST

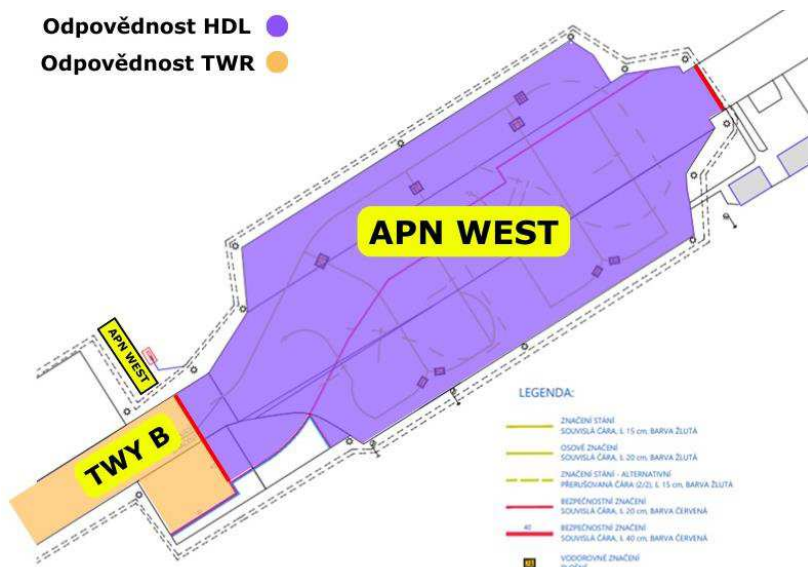
NA POVOLENÍ APS/HDL

- Trasy (4.2.7 a 4.2.8)

- 1) **Od** vjezdu ZÁPAD směrem na
 - APN WEST a dále
 - MOTOROVÁ STOJÁNKA a dále
 - KOMPENZAČNÍ PLOCHA
- 2) **Z** OBSLUŽNÉ KOMUNIKACE ve směru zpět na
 - APN WEST a
 - Vjezd ZÁPAD

**PROSTŘEDNICTVÍM
APS/HDL**

Odpovědnost HDL ●
Odpovědnost TWR ●



¹ Viz také kap. 3.6.1.

² Viz mapa „ADC“ v AIP ČR, AD-2, LKVO. Tmavě zelená.

4.2.1 Základní pravidla

Pro každého, kdo řídí vozidlo, platí zákaz požívání alkoholických nápojů a dalších návykových látek nebo řízení pod jejich vlivem.

Povinností každého, kdo používá vozidlo, je prokazatelně se seznámit s Návštěvním řádem společnosti **AERO** a chovat se při jízdě ukázněně a ohleduplně, aby svým jednáním neohrožoval život, zdraví nebo majetek jiných osob ani svůj vlastní, přizpůsobit své chování a styl jízdy svým schopnostem, stavu a povaze vozovky či terénu, povětrnostním podmínkám a dalším okolnostem, které je možné předvídat.

Na zpevněné plochy je zakázán vjezd znečištěným vozidlům vyjma při plnění úkolů souvisejících s činností složek IZS. V jiných případech pouze s udělením výjimky při zajištění následného vyčištění plochy. Před každým vjezdem na pohybové plochy letiště zkontroluje řidič vozidlo, aby tak předešel případné ztrátě některé jeho součásti.

Po opuštění pohybových ploch zkontroluje řidič vozidlo, aby zjistil případnou ztrátu součásti vozidla. Při kontrole se zaměří zejména na části vozidel a jejich doplňkovou výbavu, která se může samovolně oddělit od vozidla a způsobit tak překážku letového provozu (FOD).

Pokud jsou podmínky na letišti nevhodné pro provoz (sníh, led, snížená dohlednost apod.), mohou na letiště vstoupit pouze vozidla UPL v souvislosti s jejich provozem.

Všechny osoby pohybující se nebo pracující na letišti, jsou povinny se seznámit se Zásadami bezpečného pohybu a práce na letišti, viz Příloha č. 3 tohoto dokumentu.

4.2.2 Trvalé spojení při pohybu na pohybových plochách³

Veškeré mobilní prostředky a osoby na pohybových plochách musí trvale udržovat radiotelefonní spojení a bdělost na:

- **kmitočtovém** kanálu TWR – 133, 080
anebo
- **kmitočtu** HZSL – 169, 375 **MHz.**
 - Volací znak TWR: "Vodochody věž".

TWR je v provozní době na spojení na obou způsobech radiokomunikace.

Účelem je možnost okamžité reakce na požadavek TWR uvolnit provozní plochy a v mimo provozní dobu TWR udržovat přehled o provozu a situaci na letišti.

Mobilní prostředky/osoby, jenž se pohybují na provozních/ kritických plochách musí svoji činnost a ukončení činnosti hlásit TWR.

³ Pohybová plocha je část letiště určená pro vzlety, přistání a pojíždění letadel, sestávající z provozních ploch a odbavovacích ploch (APN WEST).

4.2.3 Náhradní postupy při ztrátě radiotelefonního spojení na pohybových plochách

4.2.3.1 Vizuelní světelné signály

V případě ztráty radiotelefonního spojení mobilní prostředek/osoba musí očekávat, že TWR použije světlometku umístěnou přímo na objektu TWR za účelem světelné vizuelní komunikace.

Světelné signály vysílané z TWR mají následující významy.

Světelný signál z TWR	Význam
Zelené záblesky	Povolení křížovat vzletovou a přistávací dráhu nebo pohybovat se po pojezdové dráze
Stálá červená	Stůjte
Červené záblesky	Opusťte přistávací plochu nebo pojezdovou dráhu a dívejte se po letadle
Bílé záblesky	Uvolněte provozní plochu v souladu s místními instrukcemi

4.2.3.2 Dráhová světla

V nouzových podmínkách nebo pokud nebyly signály uvedené výše zpozorovány použije TWR signálu "dráhových světél" s následujícím významem pro osobu/mobilní prostředek na provozní ploše.

Světelný signál z TWR	Význam
Záblesky dráhových nebo pojezdových světél – Opakované zapnutí/vypnutí	Uvolněte dráhu (pojezdovou dráhu) a pozorujte věž pro světelný signál (Kapitola 4.2.3.1.)

4.2.3.3 Pevná linka

V případě ztráty radiotelefonního spojení zavolat na TWR mobilem na pevnou linku **+420 255 762 615** a domluvit další postup.

4.2.3.4 Záznam

Veškerá radiotelefonní komunikace **a pevná linka 2615** je trvale nahrávána. Blíže specifikováno v dokumentu „Provozní řád **UPL**“, **LV/VS/5**.

4.2.4 Vstup/vjezd na provozní a kritické plochy v provozní době TWR

V provozní době TWR je vstup/vjezd na provozní a kritické plochy umožněn pouze na povolení TWR.

Povolení žádá mobilní prostředek/osoba **před** vstupem/vjezdem.

V případě ztráty spojení se uplatní postup z Kapitoly 4.2.3 tohoto dokumentu.

Řidič mobilního prostředku, který nemá vlastní radiostanici, je povinen při příjezdu na letiště od „vjezdu západ“ zastavit u značky „Zákaz vjezdu, mimo vozidel s povolením HDL“ před budovami APS/HDL (viz Příloha č. 1 tohoto dokumentu) a zapůjčit si od pracovníků APS/HDL ruční radiostanici.

Od „vjezdu západ“ s úmyslem pokračovat na TWY B – před vjezdem na APN WEST je každý povinen zastavit u značky „Zákaz vjezdu, mimo vozidel s povolením HDL“ a vyžádat si navíc povolení průjezdu přes APN WEST od APS/HDL.

Před vjezdem na TWY G od „vjezdu střed“ a před vjezdem na TWY A od „vjezdu východ“, je každý povinen zastavit u značky „Zákaz vjezdu, mimo vozidel s povolením TWR“ a vyžádat si povolení průjezdu od TWR.

4.2.4.1 Ukončení činnosti a uvolnění provozních a kritických ploch

Ukončení činnosti a uvolnění provozních ploch musí být vždy hlášeno TWR.

Pro následný opětovný vstup je povinnost žádat nové povolení od TWR.

4.2.5 Vstup/vjezd na provozní a kritické plochy mimo provozní dobu TWR

Mimo provozní dobu TWR vydá povolení pracovník APS/HDL.
V době nepřítomnosti APS/HDL pracovník OPS.

Při vstupu na provozní/kritické plochy vysílá, radiotelefonicky, mobilní prostředek/osoba "naslepo" informaci o pohybu po plochách a udržuje trvalé bdění podle Kapitola 4.2.2 tohoto dokumentu.

V případě, že v době před aktivací TWR probíhají na pohybových plochách letiště, v jejich bezpečnostních pásmech nebo v kritických prostorech navigačních prostředků práce údržby nebo jiné neletecké činnosti, zajistí osoba, provádějící kontrolu pohybových ploch informovanost pracovníků, vykonávajících tyto práce nebo činnosti o aktivaci TWR.

Pracovníci, kteří by neměli po aktivaci TWR možnost oboustranného radiového spojení, opustí v doprovodu vozidla se spojením prostor.

Pravidla pro pohyb osob a vozidel v kritických prostorech zabezpečovací letecké techniky je popsán v Kapitole 3.6.1.1. tohoto dokumentu.

Ukončení činnosti každý vždy opět hlásí pracovníkovi APS/HDL nebo OPS a s jeho svolením prostory opustí.

Komunikace je vedena vždy formou oboustranného radiotelefonního spojení na stanoveném kanále.

4.2.6 Vstup/vjezd na odbavovací plochu APN WEST

Povolení ke vstupu/vjezdu na APN WEST vydává pracovník APS/HDL

Za dodržování bezpečnostních předpisů během provozu továrních letadel na odbavovací ploše je odpovědný pracovník určený provozovatelem letadla.

V případě, že má řidič úmysl vstoupit pouze na odbavovací plochu WEST, musí zastavit před značkou „Zákaz vjezdu, mimo vozidel s povolením HDL“ před budovami APS/HDL a vyžádat si ústně, nebo na telefonním čísle 731 135 187 povolení od pracovníka APS/HDL.

Po celou dobu pohybu po APN WEST je řidič povinen dbát příkazů pracovníka APS/HDL/ŘOP. Pohyb osob, vozidel a letadel po odbavovací ploše řídí pracovník APS/HDL/ŘOP dle postupů uvedených v dokumentu „Instrukce pro technické a provozní odbavování letadel“, LV/HDL/I/2 a Kapitole 4.3. tohoto dokumentu.

Ukončení činnosti každý vždy opět hlásí pracovníkovi APS/HDL a s jeho svolením prostory opustí

4.2.7 Trasa 1 – vstup/vjezd od vjezdu ZÁPAD na APN WEST a dále po obslužné komunikaci na motorovou a kompenzační plochu

Povolení zprostředkuje pracovník APS/HDL.

Řidič musí zastavit před značkou „Zákaz vjezdu, mimo vozidel s povolením HDL“ před budovami APS/HDL a vyžádat si ústně nebo na telefonním čísle **731 135 187** povolení od pracovníka APS/HDL.

Pracovník APS/HDL žádá TWR⁴ o jednotlivá povolení mobilních prostředků, zamýšlející pohyb **po trase 1** – na úsek TWY B mezi APN WEST a obslužnou komunikací. Žádá v době a za situace, kdy je schopen zajistit předmětnému mobilnímu prostředku plynulý průjezd přes APN WEST.

Pracovník APS/HDL předá povolení od TWR mobilnímu prostředku a současně vydá povolení pro vstup/vjezd/průjezd APN WEST.

Za vydané povolení přes TWY B odpovídá TWR, za správné předání mobilnímu prostředku odpovídá pracovník APS/HDL.

4.2.8 Trasa 2 – vstup/vjezd Z OBSLUŽNÉ KOMUNIKACE ve směru zpět na APN WEST a vjezd ZÁPAD

Povolení zprostředkuje pracovník APS/HDL.

Řidič musí zastavit před značkou „Zákaz vjezdu, mimo vozidel s povolením TWR“ před TWY B a vyžádat si radiotelefonicky na kmitočtu HZSL nebo na telefonním čísle **+420 731 135 187** povolení od pracovníka APS/HDL.

○ Volací znak APS/HDL: HANDLING

Pracovník APS/HDL žádá TWR⁵ o jednotlivá povolení mobilních prostředků, zamýšlející pohyb **po trase 2** – na úsek TWY B mezi APN WEST a obslužnou komunikací. Žádá v době a za situace, kdy je schopen zajistit předmětnému mobilnímu prostředku plynulý průjezd přes APN WEST.

Pracovník APS/HDL předá povolení od TWR mobilnímu prostředku a současně vydá povolení pro vstup/vjezd/průjezd APN WEST.

Za vydané povolení přes TWY B odpovídá TWR, za správné předání mobilnímu prostředku odpovídá pracovník APS/HDL.

⁴ TWR může z vlastní iniciativy udělit pro APS/HDL rámcové, časově omezené, povolení na trasu 1 nebo 2. Je odpovědností TWR takové rámcové povolení včas zrušit s ohledem na letištní provoz na TWY B.

⁵ Viz poznámka 4.

4.2.9 Přednost

Pohotovostním mobilním prostředkům jedoucím na pomoc letadlu v tísni musí být vždy dána přednost před veškerými pohyby na letištní ploše!!!

Mobilní prostředky musí na provozní ploše vyhovovat těmto pravidlům:

- a) Mobilní prostředky a mobilní prostředky vlekoucí letadlo musí dát přednost letadlům, která přistávají, vzlétají nebo pojíždějí.
- b) Mobilní prostředky musí dát přednost mobilním prostředkům vlekoucí letadlo.
- c) Mobilní prostředky musí dát přednost ostatním mobilním prostředkům, v souladu se směrnicemi stanoviště ATS.
- d) (Pozn.: Aktuálně směrnice ATS nepopisují další pravidla).
- e) Bez ohledu na ust. a), b) a c), mobilní prostředky a mobilní prostředky vlekoucí letadlo se musí řídit pokyny letištní řídicí věže (TWR).

4.2.10 Vlečení letadel

Na provozních plochách nesmí být letoun vlečen bez povolení TWR.

Po trase 1 a 2 je dodržován postup uvedený v kapitole 4.2.7 a 4.2.8 tohoto dokumentu.

Na odbavovacích plochách nesmí být letoun vlečen bez povolení ŘOP, nebo pracovníka APS/HDL.

Řidič tahače před zahájením přetahu letadla na pohybovou plochu se dohodne s ŘOP, nebo pracovníkem APS/HDL místo stání letadla a oznámí zamýšlenou činnost a její délku, a obdrží souhlasné stanovisko pro vstup na odbavovací plochu.

Pokud po odbavovací ploše pojíždí letadlo, musí stojící letadlo před přetahem vyčkat, až pojíždějící letadlo zastaví na místě stání a vypne motory, a/nebo opustí odbavovací plochu.

4.2.11 Pojíždění letadel po pohybové ploše

Letadlo před zahájením pojíždění musí získat souhlas TWR.

Letadlo při pojíždění z TWY na odbavovací plochu opouští provozní plochu.

Je zakázáno pojíždět s letadly mimo pohybové plochy letiště!

4.3 Řízení provozu na odbavovací ploše

Postupy související s řízením provozu na odbavovací ploše, včetně postupů vzájemné koordinace jsou popsány v dokumentu „Instrukce pro technické a provozní odbavování letadel“, LV/HDL/I/2 a také v dokumentu „Provozní řád UPL“, LV/VS/S/5. Postupy pro zajištění výcviku personálu provádějícího činnosti řídicího odbavovací plochy jsou popsány v dokumentu „Směrnice pro výcvik pracovníků handlingu“, LV/VS/6.6.

Na APN WEST jsou vyznačeny celkem čtyři základní stání (1–4) a dvě alternativní stání (2A a 4A). Stání 1–4, jsou určeny pro letouny kódového písmene A. U stání 1 je omezena délka trupu letounu na 12 metrů. Stání 2A je alternativní stání v prostoru stání č. 1 a 2 a je určeno pro letouny kódového písmene B. Stání 4A je alternativní stání v prostoru stání č. 3 a 4 a je určeno pro letouny kódového písmene B a C. Pro letouny kódového písmene C je omezeno rozpětí křídel na maximálně 30,5 metru. Mapa stání na APN WEST je součástí tohoto dokumentu v Příloze č. 6.

Řídící odbavovací plochy určuje místo stání letadla na APN WEST. Zavedení letadla na přidělené stání může provést velitel letadla samostatně, případně dle pokynů řídicího odbavovací plochy. Při parkování letadel kódového písmene B a C je služba řízení na odbavovací ploše poskytována vždy.

Služba řízení letadel na odbavovacích ploše při výjezdu ze stání se poskytuje pouze na vyžádání. Při výjezdu letadel kódového písmene B a C je služba řízení na odbavovací ploše poskytována vždy.

Není-li poskytována služba řízení odbavovací plochy, velitel letadla odpovídá za zabránění střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty při pojíždění po APN WEST a vjezdu/výjezdu na/ze stání.

V případě provozní potřeby může být použit alternativní způsob stání letadel. Postup rozmístění letadel je uveden v dokumentu „Instrukce pro technické a provozní odbavování letadel“, LV/HDL/I/2. Při použití tohoto způsobu stání letadel mají pokyny řídicího odbavovací plochy přednost před vyznačeným vodorovným značením a velitel letadla se musí důsledně řídit jeho pokyny.

Na LKVO se nevyužívá prostředku vedení letadla vozidlem (FOLLOW ME) a prostředků pro vytlačování letadel ze stání.

4.4 Řízení bezpečnosti provozu na odbavovací ploše

Zásady a postupy pro zajištění bezpečnosti technického a provozního odbavení letadel jsou popsány v dokumentu „Instrukce pro technické a provozní odbavování letadel“, LV/HDL/I/2. V tomto dokumentu jsou zároveň uvedené postupy při hlášení mimořádných událostí na odbavovací ploše.

Soubor činností zabezpečujících provozuschopnost letištních ploch pro bezpečný letecký provoz, zahrnující postupy úklidových prací, včetně odstraňování sněhu a ledu na odbavovací ploše je uveden v dokumentu „Údržba ploch letiště organizace Provoz letiště LKVO“, LV/FCM/S/1.

Dodržování bezpečnostních postupů při doplňování paliva do letadel je popsáno v Kapitole 5.3.4. tohoto dokumentu a v Provozním řádu plnění letadel pohonnými hmotami na LKVO, který je součástí tohoto dokumentu v Příloze č.2.

4.5 Spouštění motoru a pojíždění

U letadel s turbínovými motory je tímto pilotům doporučeno spouštět motory až po obdržení traťového povolení. V závislosti na provozní situaci piloty na toto doporučení upozorní ATCO.

Pokud je povolení k letu odepřeno, informuje o této skutečnosti ATCO posádku neprodleně a sdělí důvod.

Povolení ke spuštění motoru může být odepřeno z těchto důvodů:

- Na žádost provozovatele letiště (APS/HDL);
- Zrušení letového plánu;
- Uplynutí slotu;
- Přidělení slotu na dobu pozdější než 15 minut od žádosti o spuštění;
- Nemožnost dodržet CTOT;

Evč.: LV/VS/2	Verze: 5	Počet stran: 68	Strana: 38
---------------	----------	-----------------	------------

- Nepoužitelnost letového plánu;
- Od ŘOP.

Všechna letadla na pohybové ploše letiště s běžícími motory musí mít rozsvícena anti-kolizní a polohová světla.

Všechna letadla pojíždějící nebo vlečená na pohybové ploše letiště musí mít rozsvícená anti-kolizní a polohová světla.

Pojíždění se provádí dle instrukcí ATCO (TWR LKVO).

4.6 Odbavování letadel **AERO** – provoz letadel **AERO** (zkušební lety)

Pro podnikový provoz **AERO** je ŘOP vedoucí mechanik letadla (nebo jím pověřený zástupce). Bez přítomnosti ŘOL se zakazuje provádět odbavení letadla.

ŘOL nesmí povolit vstup do prostoru stání letadla osobám, které nesmí samostatně vstupovat na pohybové plochy, aniž by jim přidělil doprovod.

4.7 Kontrola a údržba pohybové plochy letiště

Údržba pohybových ploch se řídí plánem údržby a veškeré postupy a činnosti se řídí podle dokumentu „Údržba ploch letiště organizace Provoz letiště LKVO“, LV/FCM/S/1.

Kontrola pohybových ploch a provozní stav souvisejících zařízení se provádí pravidelně 4x denně po 6 hodinách **nebo na vyžádání TWR**.

Veškerá činnost provádění kontroly pohybových ploch se řídí podle dokumentu „Manuál pro kontrolu a stanovení akceptovatelné a neakceptovatelné velikosti poškození povrchu provozní a pohybových ploch na letišti LKVO“, LV/FCM/S/5. Protokoly z jednotlivých kontrol jsou uchovány v kanceláři APS/HDL a při zjištění většího poškození pohybové plochy je skutečnost zapsaná do deníku OPS.

V případě, že v době před aktivací TWR probíhají na pohybových plochách letiště, v jejich bezpečnostních pásmech nebo v kritických prostorech navigačních prostředků práce údržby nebo jiné neletecké činnosti, zajistí osoba, provádějící kontrolu pohybových ploch informovanost pracovníků, vykonávajících tyto práce nebo činnosti o aktivaci TWR.

4.7.1 Kontrola pohybových ploch letiště

Před každým zahájením letového provozu služba OPS (APS/HDL, ATSEP) zajišťuje provedení prohlídky pohybových ploch LKVO se zaměřením na technický stav povrchu zpevněných ploch, výskyt nečistot a překážek a kontrolu provozního stavu souvisejících zařízení (a následně nejméně 4krát denně nebo na vyžádání TWR).

Prohlídku pohybových ploch provádí oprávnění pracovníci letiště LKVO (OPS, APS/HDL a ATSEP). Seznam osob vyškolených na kontrolu pohybových ploch je uložen u vedoucího OPS. Výsledek prohlídky – stav provozuschopnosti oznamuje oprávněný pracovník na TWR **(ATCO)** na linku 255 762 615.

4.7.2 Zimní údržba letiště

V zimním období je prováděna zimní údržba dle kapacit provozovatele letiště LKVO, a proto je nutné se předem dotazovat na stav pohybových ploch letiště LKVO telefonicky

pracovníka APS/HDL na lince 255 762 623, 731 135 187 nebo e-mailem: handling@aero.cz před jednotlivým příletem / odletem a sledovat NOTAM / SNOWTAM.

4.7.3 Sledování, hodnocení a hlášení stavu povrchu pohybových ploch LKVO

Provozovatel letiště LKVO pravidelně monitoruje a vyhodnocuje stav povrchu pohybových ploch letiště. Informace o stavu povrchu pohybových ploch je posádkám distribuována formou SNOWTAM. Posádky mají povinnost upozornit provozovatele LKVO v případě, kdy se jí publikované informace zdají být nepřesné (v rámci komunikace s ATCO nebo pracovníky APS/HDL).

4.8 Kontrola vizuálních navigačních prostředků a letištních elektrických systémů

Před zahájením letového provozu probíhá KPZ (kontrola před použitím zařízení). Kontrola je zaměřena mimo jiné na funkčnost a neporušenost jednotlivých LPZ a jejich ochranných pásem.

- Kontrola funkčnosti a neporušenosti světelných zařízení;
- Kontrola funkčnosti a neporušenosti meteorologických zařízení;
- Kontrola funkčnosti a neporušenosti radionavigačních prostředků a jejich antén;
- Kontrola ochranných pásem radionavigačních prostředků na výskyt překážek;
- Kontrola značení kritických **prostorů** radionavigačních prostředků a výšky porostu v těchto **prostorech**;
- Kontrola stavu a funkce záložních zdrojů elektrické energie;
- Výsledky kontroly zapíše pracovník ATSEP do provozních deníků jednotlivých LPZ;
- V případě zjištění závady na LPZ informuje vedoucího směny ANS a zahájí kroky k odstranění těchto závad;
- V případě zjištění závad ve značení kritických **prostorů** nebo nepřipustné výšky porostu okolo LPZ (dle požadavků předpisu L 14) informuje pracovník ATSEP vedoucího směny ANS a dále informuje vedoucího OPS, aby zajistil odstranění závady.

Během provozní doby LKVO zajišťuje průběžnou kontrolu světelných zařízení pracovník OPS případně APS/HDL v rámci kontroly pohybových ploch, minimálně 4x za 24 hod.

4.9 Kontrola vozidel a mechanizačních prostředků na provozní části letiště

Kontrolu vozidel přijíždějících do areálu **AERO**, a dále na letiště mají v kompetenci pracovníci SECURITY, kteří ověřují a identifikují jednotlivé osoby a vozidla.

4.10 Kontrola omezení nebezpečí střetu se zvěří a ptactvem na pohybové ploše letiště nebo v její blízkosti

Na základě leteckého předpisu L14, 11.1.8 Ochranná pásma ornitologická, jsou na LKVO stanovena ochranná pásma:

- **Vnitřní** – ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1 000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1 000 m. Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti;

- **Vnější** – navazuje na vnitřní ornitologické ochranné pásmo a je ve tvaru obdélníku s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 2 000 m a o délce přesahující kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 3 000 m. Ve vnějším ornitologickém ochranném pásmu lze zřizovat zemědělské stavby, jako např. drůbežárny, kravíny, bažantnice, střediska sběru a zpracování hmotných odpadů, vodní plochy a další stavby a zařízení s možností vzniku nadměrného výskytu ptactva pouze se souhlasem provozovatele LKVO a ÚCL.

V souladu s leteckým předpisem L14 jsou na LKVO přijata tato opatření pro snížení pravděpodobnosti střetu letadel se zvěří:

- Biologickou ochranu LKVO, stanoviště OPS (vedoucí OPS) – koordinuje výsadbu hospodářských plodin v bezprostředním okolí LKVO se zemědělskými podniky a zajišťuje plašení ptactva hlukovými prostředky v závislosti na koncentraci ptáků zejména v období hnízdění a tahu;
- Fyzickou kontrolu pohybových ploch na přítomnost zvěře a ptactva zajišťuje vedoucí stanoviště OPS na LKVO (v případě jeho nepřítomnosti určený zástupce) vždy před zahájením letového provozu a v případě potřeby i v jeho průběhu;
- Vizualní kontrolu pohybových ploch provádí ATCO (pracoviště TWR) během letového provozu. Jestliže by mohlo dojít k ohrožení bezpečnosti leteckého provozu, zajistí vytlačení zvěře a plašení ptactva z prostoru LKVO cestou služby OPS (a BOL);
- Posádky letadel provádí vizualní kontrolu na výskyt ptactva nebo zvěře na pohybových plochách LKVO a jejich případný výskyt nahlásí na stanoviště TWR na LKVO.

Plašení ptactva hlukovými prostředky provádí určený pracovník LKVO při dodržení těchto postupů:

- Při zjištění hejna pohybujícího se směrem k RWY zvolit výstřel směrem k hejnu jedinečně v tom případě, že je šance změnit směr letu hejna. V případě, že je hejno v těsné blízkosti RWY a startuje nebo přistává letadlo, je vhodnější ptáky nerozptylovat, pokud nejsou vyrušeni jiným podnětem, snadno se vyhnou letadlu, které je hlučné a při startu a přistání používá světlomety;
- Při zjištění hejna sedícího na zemi vést výstřel pyrotechnickými prostředky pod úhlem 45 stupňů, v souladu s předpisem o bezpečnosti používání pyrotechnických prostředků, další výstřel má zabránit pohybu hejna v nežádoucím směru.

Informace o střetech letadel se zvěří, včetně střetu s ptákem, podléhá povinnému hlášení, proto je podáváno bezpečnostní hlášení v souladu s dokumentem „*Manuál systému řízení provozní bezpečnosti (SMSM)*“, LV/VS/3.

4.11 Bezpečnost provozu při provádění údržby a stavebních prací na letišti

Provádění a plánování údržby, plánování stavebních prací zajišťuje vedoucí údržby OPS.

Každá činnost prováděná pracovníky OPS anebo jinými stavebními firmami musí být předem konzultována s pracovníky APS/HDL a pracovníky ANS.

Na práce na letišti se musí být vždy vydat NOTAM.

4.12 Manipulace s nebezpečnými látkami

Manipulace s nebezpečnými látkami je prováděna v souladu s dokumentem „*Plán opatření pro případy havárie (havarijní plán) AERO Vodochody AEROSPACE a.s. - úsek provoz letiště*“.

4.12.1 Plnění letadla palivem

Plnění paliva do letadel je povoleno provádět jen na místech k tomu určených (pouze na zpevněných plochách – APN W**EST**). **AERO**/LKVO není prodejcem leteckých pohonných hmot, je pouze zprostředkovatelem.

Plnění letadel palivem zajišťuje externí společnost vlastními pracovníky.

Další informace jsou uvedeny v Kapitole 5.3.4 tohoto dokumentu.

Kapitola 5. Objednávání služeb na LKVO

5.1 Postup objednávání služeb na LKVO

Plánování provozu na Letišti PRAHA/Vodochody provádí vedoucí směny útvaru APS/HDL. (Případná omezení provozu z technických a / nebo personálních důvodů sdělují bez zbytečného odkladu na APS/HDL vedoucí útvarů).

Služby letiště PRAHA/Vodochody musí být zákazníci objednávat prostřednictvím žádosti o využití letiště nebo služeb (PPR). Tyto žádosti vyžadují individuální schválení vedoucím směny APS/HDL. **Objednávky jsou zákazníkům potvrzovány vydáním PPR v tomto formátu.**

Formát PPR:

VODddmmxx
IATA zkratka LKVO/den/měsíc/pořadí v dnu

Pravidla pro objednávání služeb uvádí Kapitola 5.1.1. níže a detaily instrukce útvaru APS/HDL.

Vedoucí směny APS/HDL potvrzuje žádosti o využití služeb **vydáním PPR** bez předchozí koordinace s TWR:

- V dohodnuté provozní době a zároveň;
- Při dodržení dohodnuté kapacity stanoviště ATS.

Vedoucí směny APS/HDL žádá TWR o schválení využití LKVO:

- Mimo dohodnutou provozní dobu stanoviště ATS;
- Pro veškerý provoz vyžadující letovou činnost ve vyhrazených prostorech LKTRA.

Schválený, potvrzený provoz zaznamenává APS/HDL do Plánu letového provozu – ELENA, který je dostupný útvarům prostřednictvím vnitřní sítě **AERO**.

Vedoucí směny ATS má právo kdykoliv v průběhu směny oznámit vedoucímu směny APS/HDL, že již nelze přijímat další provoz z provozních důvodů (naplnění KH, personál atd.).

5.1.1 Pravidla objednávání služeb LKVO

Poznámka: zpracovaný Příkaz prezidenta č. 16/2022

Zaměstnanci, kteří plánují a zajišťují objednávky služeb letiště LKVO musí dodržovat následující pravidla:

1. Objednávky služeb LKVO, jejichž poskytnutí je požadováno v pracovní dny PO-PÁ v době od 09:00 LT do 16:00 LT (obvyklá provozní doba letiště pro **AERO**):
 - 1.1 Zadává se JEDNÍM ze způsobů a) až d):
 - a) Zadáním do aplikace ELENA (preferovaný způsob).
 - b) Telefonicky prostřednictvím Handling – Objednávky letů a služeb na tel. číslo +420 731 135 187.
 - c) E-mailem na handling@aero.cz.
 - d) Prostřednictvím objednávky na stránkách letiště www.aero.cz (<https://www.aero.cz/cz/mro-sluzby/letiste/letiste/objednavka/>).

2. Objednávky služeb LKVO, jejichž poskytnutí je požadováno v SO a NE (víkend):

2.1 Objednávka musí být předložena nejpozději ve čtvrtek do 12:00 LT

- a) Zadáním do aplikace ELENA.
- b) Telefonicky prostřednictvím Handling – Objednávky letů a služeb na čísle +420 731 135 187.
- c) E-mailem na handling@aero.cz.

2.2 APS/HDL neodkladně potvrdí poskytnutí služeb LKVO nebo informuje žadatele o nemožnosti poskytnutí služeb (nejpozději však do 16:00 LT v den podání objednávky):

- Telefonicky na tel. č. objednávajícího;
- E-mailovou zprávou na adresu objednávajícího;
- V aplikaci ELENA označením příslušnou barvou.

2.3 APS/HDL konzultuje s AM/ŘUPL veškeré situace, kdy se jeví, že LKVO nebude schopno poskytnout požadované služby. Rozhodnutí o neposkytnutí služeb LKVO činí vždy AM/ŘUPL na základě posouzení situace (lidské zdroje, provozní stav LKVO apod.).

3. Objednávky služeb LKVO, jejichž poskytnutí je požadováno v pracovní dny v době od 16:00 LT do 09:00 LT následujícího dne a ve svátky:

3.1 Objednávka musí být předložena nejpozději 48 hod. před časem zahájení požadované služby a musí být podána pouze v pracovních dnech v době od 09:00 do 15:00 LT:

- a) Zadáním do aplikace ELENA.
- b) Telefonicky prostřednictvím Handling – Objednávky letů a služeb na čísle +420 731 135 187.
- c) E-mailem na handling@aero.cz.

3.2 APS/HDL neodkladně potvrdí poskytnutí nebo informuje žadatele o nemožnosti poskytnutí služeb (nejpozději však do 16:00 LT v den podání objednávky):

- Telefonicky na tel. č. objednávajícího;
- E-mailovou zprávou na adresu objednávajícího;
- V aplikaci ELENA označením příslušnou barvou.

3.3 APS/HDL konzultuje s AM/ŘUPL veškeré situace, kdy se jeví, že LKVO nebude schopno poskytnout požadované služby. Rozhodnutí o neposkytnutí služeb LKVO činí vždy AM/ŘUPL na základě posouzení situace (lidské zdroje, provozní stav LKVO apod.).

5.1.2 Neobjednaný provoz

V případě, že se na LKVO vyskytne zákazník, který neprovedl objednávku služeb ani jedním z výše uvedených postupů, jedná se o tzv. neohlášené letadlo, postup je následující:

1. TWR poskytne služby ATS tak, aby nedošlo k ohrožení provozní bezpečnosti, ale neprodleně oznámí vedoucímu směny APS/HDL, že se na LKVO vyskytlo neohlášené letadlo.
2. Vedoucí směny APS/HDL rozhodne o dalším poskytování služeb zákazníkovi.
3. V případě souhlasu vedoucího směny APS/HDL s dalším poskytováním služeb poskytuje ATCO dále služby ATS a provede zaznamenání informací o letu, které jsou mu dostupné.
4. V případě nevydání souhlasu k využití letiště pro posádku přilétávajícího letadla, která nedodržela stanovený postup objednání, TWR nedovolí využít letiště k výcviku a/nebo přistání, vydá příkaz k opuštění CTR/TMA Vodochody, **pokud se nejedná o letadlo v nouzi nebo letadlo, které je předmětem protiprávního činu.**

5.1.3 Neletové činnosti na LKVO

Poznámka: zpracované Provozní nařízení ředitele úseku Provoz letiště č. 10/2021, UPL_169/2021

Na všechny neletové činnosti provozovatelů včetně **AERO** musí být založen požadavek v plánu provozu „ELENA“ s udáním důvodu a plánovaného času.

V případě, že má být neletová činnost vykonána v den, kdy letiště není v provozu (víkendy, státní svátky, servisní dny apod.), tato činnost musí být naplánována a schválena s předstihem, tzn. nejpozději v provozním dni, předcházející dni činnosti do 12.00 LT.

Každá činnost na provozních plochách bude konzultována a schválena s vedoucím směny APS/HDL při příchodu účastníků na letiště a bude mít vždy jednu vedoucí osobu (vedoucí akce), která seznámí vedoucího směny APS/HDL s plánem akce a dohodne s ním podrobnosti.

Všechny zúčastněné osoby jsou povinny dbát pokynů pracovníků UPL a SEC a dodržovat pravidla pro pohyb na LKVO.

Vedoucí akce bude odpovídat za pohyb všech osob, vozidel a techniky na provozních plochách, za průběh akce podle podmínek dohodnutých s vedoucím směny APS/HDL a následně za kontrolu využitého prostoru po ukončení akce (včetně zázemí – kontrola FOD, zařízení a provozních ploch a prostor LKVO, úklid odpadků, nábytku, zavření oken ve využitých místnostech atd.).

Uvedená kontrola po akci není nijak navázána na kontroly prováděné pracovníky UPL LKVO, které probíhají nezávisle na této kontrole.

V době, kdy nebude LKVO v provozu, budou přetah letadel na letiště zajišťovat pracovníci HZS, což bude uvedeno v plánu provozu. Akce bude zvýrazněna a v kolonce přetah bude uvedeno „Hasiči“.

U všech motorových zkoušek mimo provozní dobu LKVO a neletových činností se zvýšeným rizikem (např. spouštění s pyrotechnikou, první spouštění po dekonzervaci, nestandardní testy, odpal sedačky atd.) **musí být vždy přítomna** HZSL.

V případě, že se bude jednat o neletové činnosti se zvýšeným rizikem, provedení těchto činností v prostorách LKVO podléhá zhodnocení SAG a musí být schváleny ŘUPL a SEC.

5.1.4 Zaznamenávání pohybů letadel

Veškerý objednaný provoz zadává pracovník APS/HDL do Plánu letového provozu – ELENA a současně zaznamenává uskutečněný provoz v daný den do Provozního deníku APS/HDL.

Pohyby letadel jsou zaznamenávány pracovníkem ATS do tabulky „*Prehled provozu*“, která je dostupná na AERONETU. Souhrn informací o celkových pohybech letadel v daném měsíci na letišti zaznamenává vedoucí APS/HDL do tabulky „LKVO SUMMARY AND MOVEMENTS“, která je dostupná na AERONETU.

5.2 Podklady pro vyúčtování za poskytnuté služby

Náklady za poskytnuté služby při odbavení letadla a cestujících včetně případných dalších služeb třetích stran se hradí kartou přes platební terminál před odletem letadla, pokud není stanoveno jinak.

Komerčním letům leteckých společností, které předloží AOC, se při vyúčtování nebude počítat DPH. V opačném případě se počítá DPH vždy.

Komerčním letům leteckých společností sídlících v České republice se rovněž vždy účtuje DPH i v případě, že mají DIČ a jsou plátcí DPH. Výjimkou jsou pouze provozovatelé, kteří mají platné AOC, v tomto případě nebude účtováno DPH.

Lety pro soukromou potřebu jsou vždy zatíženy DPH.

Pro vyúčtování služeb dle platného ceníku služeb **AERO** v případě platby přes platební terminál používají pracovníci APS/HDL softwarový program elektronického účetnictví, který je k dispozici všem pracovníkům APS/HDL na jejich PC.

Každému vyúčtování přes platební terminál náleží pořadové číslo, které se přiděluje dle pořadí podle soupisu „Přehled přijatých plateb za poskytnuté služby na LKVO v roce....“. Každé, takové číslo se skládá z pořadového čísla platby a posledním dvojčíslem daného kalendářního roku (např. 001- 21; 002 - 21; 003 - 21; ...).

V případě úhrady poskytnutých služeb fakturou, je nutné zjistit přesnou fakturační a poštovní adresu, je-li jiná než fakturační, dále platné IČ a DIČ (VAT). Pracovník APS/HDL je povinen ověřit platnost DIČ prostřednictvím webových stránek Evropské komise: http://ec.europa.eu/taxation_customs/vies/?locale=cs. V případě kladného ověření platnosti DIČ pracovník APS/HDL vytiskne kopii tohoto ověření a přiloží ho k účetnímu dokladu o zaplacení za poskytnuté služby.

5.3 Zabezpečení služeb třetích stran

V případě požadavku na služby, které neposkytuje **AERO** jako např. catering, odvozy či ubytování postupují pracovníci APS/HDL individuálně, dle aktuálního požadavku žadatele.

V takovémto případě musí žadatel všechny své požadavky písemně specifikovat.

5.3.1 Zabezpečení služby catering

V případě požadavku na zajištění cateringových služeb při technickém a provozním odbavení letadla pracovník APS/HDL doporučí zákazníkovi cateringovou společnost, služby za catering si zákazník provádí fakturaci přímo s cateringovou společností.

Po odeslání požadavku je nutné ověřit přijetí požadavku smluvní společností.

5.3.2 Zajištění služby odvozy posádky a cestujících

V případě požadavku na zajištění odvozu posádky nebo cestujících postupují pracovníci APS/HDL individuálně na základě požadavku žadatele.

5.3.3 Zabezpečení služby ubytování

Na základě specifikace žadatele (počet a velikost pokojů, cena za noc, úroveň hotelu, lokace hotelu vzhledem k dostupnosti na LKVO a centra Prahy) vybírají pracovníci APS/HDL dle zkušeností vhodný hotel. Doporučuje se využít hotelů poskytujících slevu pro posádky letadel.

Rezervaci provedou pracovníci APS/HDL jménem zadavatele požadavku, avšak vždy s tím, že platba za ubytování bude účtována přímo ubytovaným klientům (zadavatelům požadavku) při odchodu z hotelu. Potvrzenou rezervaci (rezervační číslo nebo jiný doklad o rezervaci) zašlou pracovníci APS/HDL zadavateli požadavku.

5.3.4 Zabezpečení služby plnění leteckých pohonných hmot

Plnění LPH na LKVO zajišťuje externí společnost, na základě oprávnění vydaného ÚCL. Cisterny jsou obsluhovány a palivo do letadel plněno zaměstnanci externí společnosti, nebo externími zaměstnanci pověřenými externí společností. Objednání plnění paliva do letadel provádí pracovník APS/HDL osobně nebo telefonicky, přímo u pracovníka externí společnosti, který je v daném dni ve službě. Požadavek na odběr většího množství LPHM musí být oznámen pracovníkovi externí společnosti minimálně 24 hodin dopředu.

Provozní řád plnění letadel PHM na LKVO je přiložen jako Příloha č. 2 tohoto dokumentu.

Kapitola 6. Systém dostupných leteckých informací

Informace o LKVO jsou dostupné v AIP ČR a VFR příručce ČR.

Postupy zajišťující publikaci dat jsou uvedeny v Kapitole 6.1. tohoto dokumentu a v dokumentu „Zajištění kvality leteckých dat UPL“, LV/VS/21.

Postup povolení řízení činnosti výškové mechanizace v ochranných pásmech letiště je uveden v Kapitole 6.2. tohoto dokumentu.

6.1 Hlášení informací vztahujících se k letišti

Postupy publikování změn uvedených v letecké informační příručce (AIP ČR) a VFR příručce ČR jsou stanoveny v dokumentu „Zajištění kvality leteckých dat UPL AVA“, VL/VS/21.

UPL má určeny manažery poskytování dat AD a ANSP, kteří každý ve své oblasti odpovídají za změny v publikacích.

Postupy pro vydávání zpráv NOTAM jsou též uvedeny ve výše uvedeném dokumentu.

6.1.1 Kontrola překážek a překážkových rovin

Kontrola platnosti a úplnosti kritických dat, dat terénu a dat překážek je prováděna jednou ročně, pokud nedošlo ke změně publikovaných datech. V případě, kdy došlo ke změně publikovaných dat, má se za to, že byla kontrola provedena v rámci verifikace a validace publikovaných dat.

6.2 Povolení řízení činnosti výškové mechanizace v ochranných pásmech letiště

Žadatel o povolení činnosti jeřábů a ostatní výškové mechanizace povinen předložit ÚCL ve lhůtě nejméně 30 dnů před zahájením činnosti v ochranném pásmu letiště vyplněný formulář.

Žadatel si ze stránek ÚCL (www.caa.cz) stáhne platný formulář „Žádost o povolení činnosti jeřábů a ostatní výškové mechanizace v OP“ a vyplní část I. tohoto formuláře.

K žádosti se poté vyjadřuje provozovatel letiště a poskytovatel služeb ANS (**AERO**) a nakonec ÚCL (za předpokladu souhlasu poskytovatele ANS a provozovatele letiště LKVO). Povolovací činnost ve smyslu § 40 a § 41 Zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, probíhá standardně v rámci správního řízení, není tedy možné vydat souhlas dříve než ve lhůtě dle správního řádu. V rámci řízení má poskytovatel provozovatel letiště a poskytovatel služeb ANS LKVO (**AERO**) postavení účastníka řízení.

Před rozhodnutím o vlivu povolení na bezpečnost provozování letiště a souvisejících služeb provedete LKVO analýzu nebezpečí a AM/ŘUPL stanoví další postup.

AM/ŘUPL zajistí plnění podmínek vyplývajících z rozhodnutí vydaného ÚCL.

Vztyčení výškové mechanizace v ochranných pásmech letiště LKVO bez povolení činnosti ÚCL a **AERO** – AM/ŘUPL provozovatele letiště LKVO není možné.

V případě porušení této povinnosti a narušení ochranných pásem LKVO a příslušných dalších ochranných pásem ohlásí **AERO** – AM/ŘUPL provozovatel letiště LKVO tuto skutečnost na ÚCL.

Evč.: LV/VS/2	Verze: 5	Počet stran: 68	Strana: 48
---------------	----------	-----------------	------------

6.3 Posouzení přijatelnosti záměru výstavby větrných elektráren v prostoru odpovědnosti letiště LKVO

Po obdržení žádosti o stanovisko k záměru výstavby větrných elektráren v prostoru odpovědnosti (dále jen „AoR“) LKVO provede letištní metodik LKVO (dále jen „metodik“) kontrolu úplnosti doručené žádosti.

V případě, že žádost neobsahuje dostatečné informace potřebné k posouzení záměru (např. přesná poloha, výška terénu, parametry VTE apod.), vyzve metodik žadatele k doplnění požadovaných údajů.

Obsahuje-li žádost veškeré potřebné informace, metodik na základě **Rámcové smlouvy o poskytování služby „Konstrukce letových postupů“** připraví a odešle žádost o spolupráci při posouzení na adresu FPD@ans.cz.

Poznámka:

Spoluprací při posouzení se rozumí „Stanovisko ŘLP ČR, s.p., zda stavební záměr naruší AoR LKVO, a případně jaká je nejvyšší přípustná nadmořská výška stavebního záměru bez nutnosti úpravy letových postupů nebo ATC SMA LKVO. V případě potřeby může být stanovisko doplněno o zákres.“

Na základě obdrženého stanoviska od ŘLP ČR, s. p., zpracuje metodik finální stanovisko za AERO a předá jej k podpisu AM/ŘUPL. Po podpisu je stanovisko odesláno do datové schránky žadatele.

Kapitola 7. Lety s bezpilotními prostředky (UAS), modely letadel a draky

Provoz bezpilotních prostředků ve vzdušném prostoru LKVO, CTR/TMA, a také v ochranných pásmech letiště s výškovým omezením staveb a souvisejících ochranných pásem letiště LKVO se řídí podle Opatření obecné povahy (OOP) vydaného ÚCL. Lety vyžadující koordinaci musí být schváleny provozovatelem letiště LKVO a služby řízení letového provozu (ATS-TWR LKVO).

Žádost musí být odeslána písemně na email handling@aero.cz a musí obsahovat:

- Účel letu;
- Prostor činnosti nebo požadované trajektorie letu – zakres do mapy a seznam souřadnic popisujících žádaný prostor;
- Předpokládanou dobu činnosti;
- Požadovanou výšku letu;
- Typ bezpilotního letadla;
- Místo vzletu a přistání;
- Plánovaný den provozu, plánovaný čas vzletu, dobu letu a požadovanou dobu platnosti koordinace.

Každá žádost bude ze strany LKVO posuzována individuálně a bez písemného souhlasu **AERO** jako provozovatele letiště LKVO (souhlas vydává stanoviště ATS LKVO) nesmí být let s výše uvedenými prostředky uskutečněn. Na žádost bude ze strany LKVO zájemci odpovězeno nejpozději do 5 pracovních dnů od doručení žádosti. V rámci povolení mohou být stanoveny další podmínky, např. povinnost před samotným letem požádat telefonicky o letové povolení od služby řízení letového provozu, stálé oboustranné spojení se stanovištěm ATS-TWR apod.

Provozovatelé UAS jsou povinni dodržovat pravidla ustanovená v OOP na webových stránkách ÚCL (www.caa.gov.cz).

Létání s UAS v prostoru odpovědnosti LKVO a v ochranných pásmech letiště LKVO může být dle charakteru činnosti a rozsahu aktivit zpoplatněn.

- Lety v OP jsou umožněny pouze při současně poskytované službě ATS;
- Pro plánování letů s UAS je doporučeno využít portál ŘLP <https://dronview.rlp.cz/>.

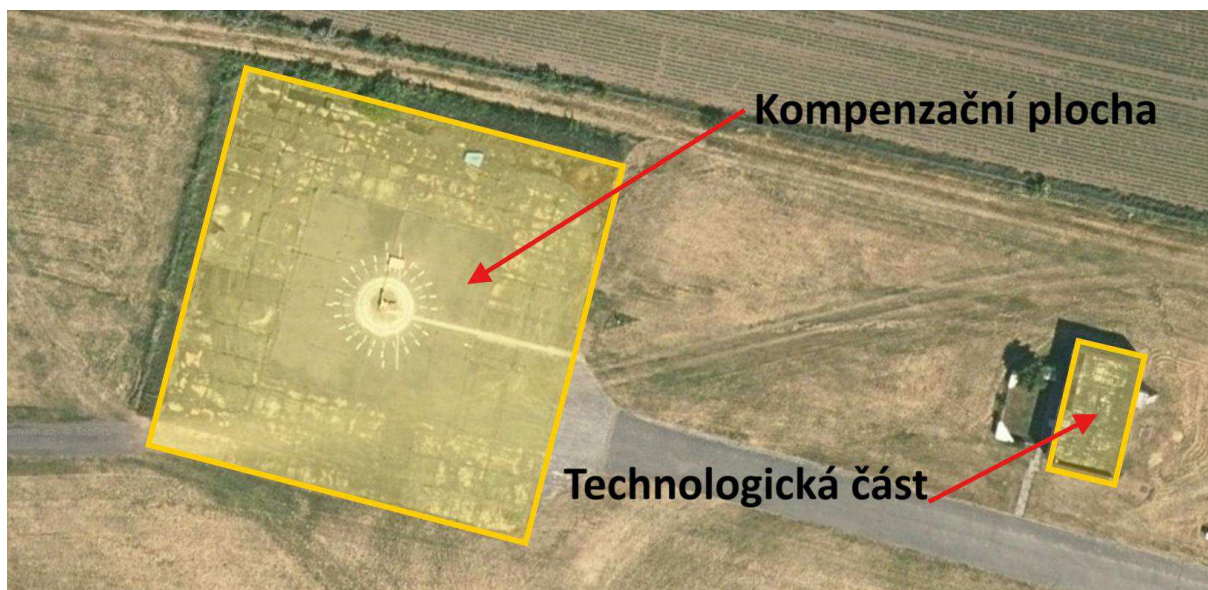
Létání s modely letadel a s draky (tj. i „*kajty*“) v blízkosti letiště a zejména uvnitř ochranných pásem letiště a souvisejících SaS není povoleno.

Kapitola 8. Kompenzační plocha

8.1 Technický popis

Kompenzační plocha letiště PRAHA/Vodochody je rozdělena na dvě části:

- 1) Betonová plocha, která se nachází v blízkosti objektu č. 140 (BOL) o rozměrech 40 x 40 m. Na této ploše je umístěno otočné zařízení sloužící k instalaci a kalibraci leteckých přístrojů.
- 2) Technologická část zařízení, konkrétně zdroj elektrické energie EZOP, který je umístěn v části objektu č. 140 (BOL).



Obrázek 1 Plochy a budovy které jsou součástí kompenzační plochy



Obrázek 2 Umístění kompenzační plochy v prostoru letiště PRAHA/Vodochody.

8.2 Režim užívání

Zařízení kompenzační plochy bylo zřízeno především pro potřeby výrobních a servisních útvarů společnosti **AERO** a je ve správě útvaru OPS UPL.

Výrobní nebo servisní útvary, jejichž činnost vyžaduje využívání kompenzační plochy, mají toto zařízení k dispozici, přičemž o svém záměru předem informují vedoucího OPS nebo v případě jeho nepřítomnosti pracovníka APS/HDL.

Na základě informace o plánované činnosti na kompenzační ploše bude zástupci příslušného útvaru zapůjčen, proti podpisu, klíč od technologické části zařízení v objektu č. 140 (BOL). Po ukončení činnosti na kompenzační ploše vrátí příslušný zaměstnanec klíč do kanceláře vedoucího OPS nebo do kanceláře APS/HDL. O zápůjčce klíče je veden záznam, viz formulář č. LV/FCM/Z/6.

Vedoucí OPS nebo pracovník APS/HDL provede po ukončení činnosti kontrolu kompenzační plochy, včetně prostoru technologické místnosti v objektu č. 140, především se zaměřením na dodržení pořádku a čistoty. Tuto kontrolu lze vykonat společně s následnou kontrolou pohybových ploch.

Zařízení kompenzační plochy a příslušné technologické vybavení lze využívat pouze dle schválených postupů.

Na kompenzační ploše a technologické části v objektu č. 140 (BOL) je povinnost udržovat čistotu a pořádek.

Jakoukoli poruchu nebo poškození zařízení je uživatel povinen nahlásit vedoucímu OPS nebo pracovníkovi APS/HDL bez zbytečného odkladu.

Za provedení revizních prohlídek technologické části zařízení kompenzační plochy odpovídá vedoucí OPS.

Kapitola 9. Proces odbavování kritických typů letadel na LKVO

Kapitola popisuje proces odbavování kritických typů letadel (C-390, C-130, IL-76) na LKVO při dodržení všech požadavků bezpečnosti stanovených na základě studie bezpečnosti (LV/VS/3.2.15).

9.1 Požadavky pro technické a provozní odbavení letadla

Operátor kritického typu letadla musí provést objednávku na odbavení minimálně 7 dní před plánovaným příletem, aby mohly být zajištěny veškeré související činnosti s odbavením tohoto letadla.

Po přijetí požadavku na odbavení kritického typu letadla provede pracovník APS/HDL mimo postupů stanovených v dokumentu „Instrukce pro technické a provozní odbavení letadel“, LV/HDL/I/2 a dokumentu „Instrukce pro odbavování cestujících a carga“, LV/HDL/I/1 následující:

9.1.1 Plánování příletu

Při plánování příletu pracovník APS/HDL oznámí operátorovi, že parkování letadla je možné pouze na RWY 10/28 a pokud je to možné, omezí přílet letadla na:

- Ranní a večerní dobu – v letním období;
- Odpolední dobu – v zimním období.

Zároveň posádku informuje, že LKVO přijme letadlo pouze za příznivých klimatických podmínek (kdy se nepředpokládají námrazové jevy a mimo období dlouhodobých tropických teplot).

Pracovník APS/HDL spolu s posádkou kritického typu letadla posoudí možnost regulovaného způsobu startu a přistání z důvodu eliminace možného poškození asfaltového krytu RWY (prudké brzdění nebo podfouknutí výstupními plyny z motorů). Tedy start provádět s pomalým zvedáním přídě a přistání provádět na „dlouhou dráhu“ s pozvolným brzděním.

9.1.2 Před příletem

Kvůli nedostatečné únosnosti TWY B není povoleno využití APN WEST, parkování letadla bude provedeno pouze na RWY 10/28 dle pokynů ŘOP. Zároveň TWY C/D nebude využívána pro pojíždění ani parkování kritických typů letadel. Pilot letadla po přistání a dobrzdění na RWY 10/28 odpovídá za bezpečné otočení na konci dráhy. K otočení použije výrazné vodorovné značení ve tvaru smyčky, které je na obou koncích dráhy. Otočení se provede proti směru hodinových ručiček. Po otočení dbá pilot pokynů ŘOP. Operátor letadla musí být před příletem informován, že LKVO nemá zpevněné postranní pásy RWY, a tato skutečnost musí být písemně operátorem letadla předem potvrzena. Výše uvedené informace, stejně tak omezení na otáčení podvozku letadel na místě z důvodu hrozby poškození povrchu RWY, předá posádce před příletem pracovník APS/HDL.

Grafické znázornění otočení a detaily vodorovného značení na RWY jsou uvedeny v Příloze č. 5. tohoto dokumentu.

Před přistáním předá ATCO posádce znovu informaci, že není možné využívat TWY C/D, a že parkování bude provedeno na RWY 10/28 dle pokynů ŘOP.

Před přiletem provede pověřený pracovník APS/HDL prokazatelné poučení všech pracovníků AERO zainteresovaných na procesu odbavení kritického typu letadla s postupy pro pohyb na provozních plochách LKVO a briefing s ostatními útvary (OPS, ATS, METEO, SEC, HZSL).

Na dobu parkování a stání letadla na RWY bude vydán vedoucím směny ANS NOTAM – „AD CLSD“, dle postupu pro vydání NOTAM, který je uveden v dokumentu „Zajištění kvality leteckých dat UPL“, LV/VS/21. Podklady pro jeho vydání připraví vedoucí APS/HDL, případně vedoucí OPS.

Poznámka:

V případě, že letadlo přiletělo s nákladem, bude jeho otočení na konci dráhy provedeno až po vykládce.

9.1.3 Po přistání / Před odletem

Pracovník APS/HDL provede briefing členů posádky s pracovníky AERO podílejícími se na vykládce a nakládce letadla.

Průběh otáčení nadlimitního typu letadla vždy z bezpečnostních důvodů monitoruje řídicí odbavovací plochy.

Po přistání a každém pohybu kritického typu letadla provede pracovník OPS, případně pracovník ATSEP, kontrolu RWY.

9.2 Povinnosti ostatních pracovníků UPL

9.2.1 HZSL

Před přiletem konkrétního typu kritického letadla provede vedoucí HZSL „obnovovací školení personálu“ HZSL LKVO na daný typ letadla.

V případě déletrvajícího deště provedou pracovníci HZSL kontrolu únosnosti postranních travnatých pásů se zásahovým vozidlem KHA60 Rosenbauer Panther, a to minimálně 48 hodin před plánovaným přiletem. Pokud pracovníci HZSL shledají, že únosnost není dostatečná a nebylo by tak v případě incidentu letadla na RWY možné poskytnout zásah v plném rozsahu, není možné povolit přilet letadla. Tuto skutečnost předají pracovníkovi APS/HDL a ten okamžitě informuje operátora letadla.

9.3 Postup při výrazném zhoršení klimatických podmínek

V případě výskytu silného deště nebo sněžení může letadlo přistát pouze za předpokladu, že RWYCC před plánovaným přistáním letadla, budou pro posádku letadla akceptovatelné.

V případě výskytu sněžení nemůže letadlo přistát, dokud nebude proveden úklid RWY, který může trvat při dlouhodobém sněžení až 8 hodin. Úklid RWY provedou pracovníci OPS. Poté je nutné, na základě posouzení stavu povrchu RWY, provést vyhodnocení RWYCC.

Posouzení stavu RWY a vyhodnocení RWYCC provádí pracovník OPS, případně pracovník APS/HDL nebo ATSEP, který zároveň vydává zprávu SNOWTAM, dle postupu pro vydání SNOWTAM, který je uveden v dokumentu „Zajištění kvality leteckých dat UPL“, LV/VS/21.

Příloha č. 1 Značení na pohybových plochách LKVO

Svislé dopravní značení použito na LKVO

- Umístněné před vjezdem na APN WEST od „vjezdu západ“



- Umístněné před vjezdem na TWY A od „vjezdu východ“;
- Umístněné před vjezdem na TWY B od kompenzačního kruhu (manipulační plocha);
- Umístněné před vjezdem na TWY G od „vjezdu střed“

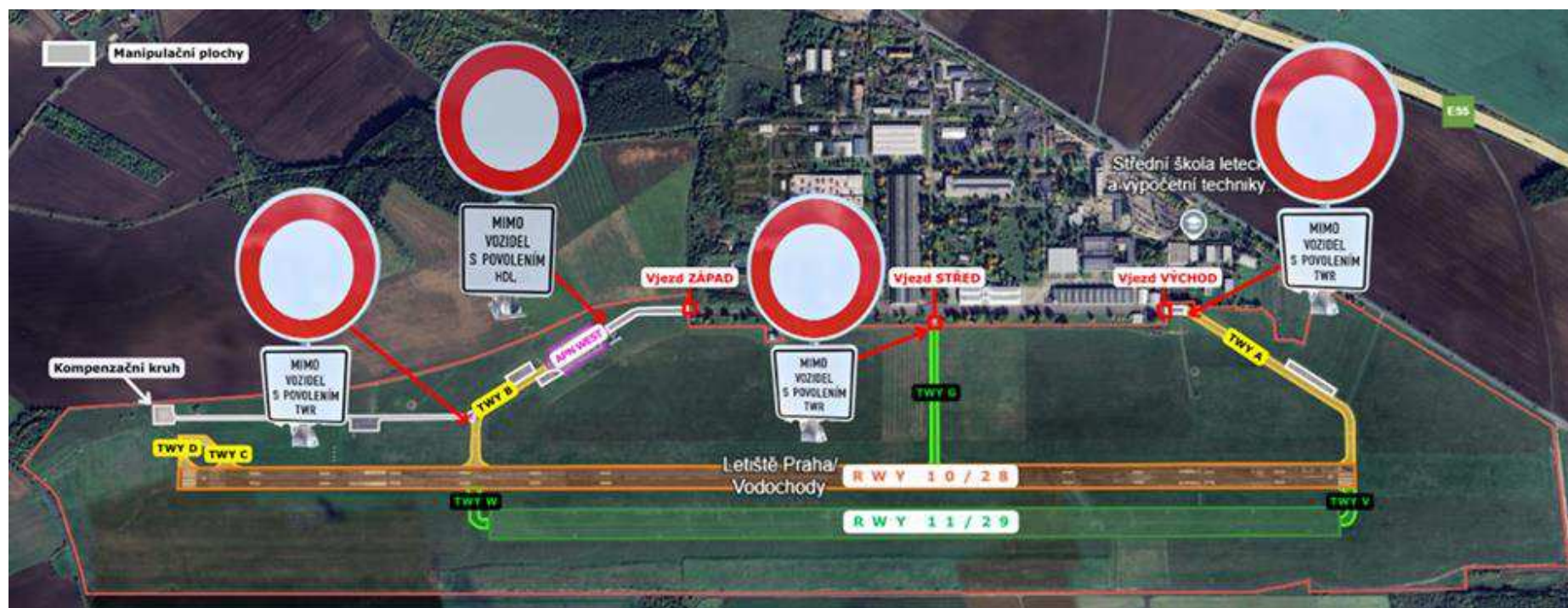


Vodorovné dopravní značení použito na LKVO

- Umístněné před vjezdem na APN W**EST** od „vjezdu západ“;
- Umístněné před vjezdem na TWY A od „vjezdu východ“;
- Umístněné před vjezdem na TWY B od kompenzačního kruhu (manipulační plocha);
- Umístněné před vjezdem na TWY G od „vjezdu střed“.



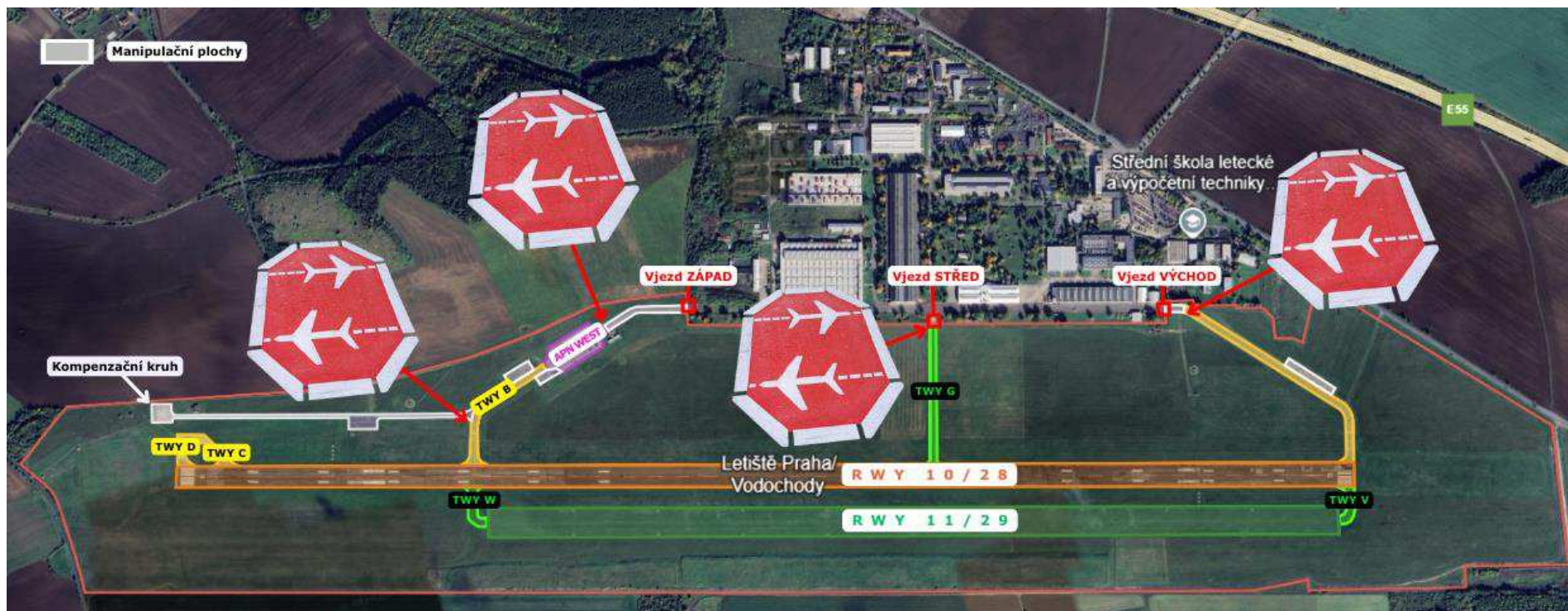
Umístnění svislého dopravního značení před vstupem na pohybové plochy LKVO



Barevné označení na mapě	Typ plochy
	Zpevněná RWY (10/28)
	Travnatá RWY (11/29)
	Zpevněné TWY (A, B, C, D)
	Travnaté TWY (V, W)
	Odbavovací plocha (APN W EST)
	Manipulační plochy
	Oplocení perimetru letiště

Tabulka 1 Barevné rozlišení letištních ploch na LKVO

Umístnění vodorovného dopravního značení před vstupem na pohybové plochy LKVO



Barevné označení na mapě	Typ plochy
Orange	Zpevněná RWY (10/28)
Green	Travnatá RWY (11/29)
Yellow	Zpevněné TWY (A, B, C, D)
Light Green	Travnaté TWY (V, W)
Purple	Odbavovací plocha (APN W EST)
White	Manipulační plochy
Red	Oplocení perimetru letiště

Tabulka 2 Barevné rozlišení letištních ploch na LKVO

Vjezd na APN WEST od „vjezdu západ“

Svislé + Vodorovné dopravní značení



Vjezd na TWY B od kompenzačního kruhu

Svislé + Vodorovné dopravní značení



Vjezd na TWY G od „vjezdu střed“

Svislé + Vodorovné dopravní značení



Vjezd na TWY A od „vjezdu východ“

Svislé + Vodorovné dopravní značení



Příloha č. 2 Provozní řád plnění pohonných hmot do letadel LKVO

- 1) Doplnění pohonných hmot do letadel na LKVO zajišťuje a provádí externí společnost na základě oprávnění vydaném Úřadem pro civilní letectví a se souhlasem provozovatele LKVO.
- 2) Pro parkování cisteren externí společnosti je určen prostor, viz obr. níže.
- 3) Doplnění letadel lze provádět pouze na odbavovací ploše (APN W^{EST}), viz obr. níže.
- 4) Autocisterny externí společnosti využívají pro přesun z místa parkování na odbavovací plochu (APN W^{EST}) pozemní komunikaci, vyznačenou na obrázku žlutě.
- 5) Požadavek na doplnění letadla palivem zadává pracovník APS/HDL na základě objednávky zákazníka.
- 6) Řidič cisternového vozidla externí společnosti je povinen dodržovat dopravní řád **AERO** a směrnici požární ochrany **AERO**. Zároveň je povinen dodržovat veškeré legislativní požadavky související s přepravou a manipulací s pohonnými hmotami.
- 7) Řidič je povinen při manipulaci s leteckým palivem nosit předepsaný oděv a obuv z nehořlavého materiálu s antistatickým vláknem a reflexními pruhy.
- 8) Při manipulaci s leteckým palivem je přísně zakázáno zacházet s otevřeným ohněm či kouřit.
- 9) Před zahájením doplnění pohonných hmot je nutno propojit letadlo s cisternou zemnicím kabelem.
- 10) Obsluha cisterny při plnění letadla je povinna vyhnout se jakýmkoliv činností vyvolávajícím vznik statické elektřiny.
- 11) Při doplnění paliva do letadel udržovat bezpečnou vzdálenost od letadla a tím předejít možnosti střetu cisterny s letadlem.
- 12) Doplnění letadel pohonnými hmotami je během atmosférických výbojů (bouřek) v blízkém okolí letiště přísně zakázáno. Plnění pohonných hmot do letadel je zakázáno také v případě silného deště, nebo sněžení.
- 13) V blízkosti plnění paliva do letadel je zakázáno jíst a pít.
- 14) V případě kontaminace odbavovací plochy (APN W^{EST}) palivem, vyžádat součinnost jednotky HZSL na telefonní lince **3200**.
- 15) Před příjezdem cisterny určené k tankování daného letadla je nutnost tankované letadlo „zašpalkovat“ a „zakuželovat“.

Mapa plnění pohonných hom do letadel LKVO



Evč.: LV/VS/2	Verze: 5	Počet stran: 68	Strana: 62
---------------	----------	-----------------	------------

Po vytištění pouze pro informaci. Před použitím dokumentu ověřte jeho platnost.

Příloha č. 3 Zásady bezpečného pohybu a práce na letišti (desatero)

1. Být informován

Před zahájením jakékoliv práce na letišti je povinnost se informovat o probíhajícím nebo plánovaném provozu u pracovníka APS/HDL na lince **2962** nebo u ATS na lince **2615**, případně na mobilním telefonu **731 135 187**.

Každá činnost nesouvisející s provozem letadel musí být dopředu koordinovaná a schválená AM UPL, APS/HDL a SEC.

2. Být viděn

Při práci na letišti je povinnost používat reflexní vestu nebo bundu. Pro jízdy po letišti je povinnost používat vozidla vybavená zapnutým **výstražným majákem**, u vozidel nevybavených výstražným majákem musí být zapnuta blikající **výstražná světla**.

3. Být na spojení

Při pohybu po provozních plochách je povinnost používat pro **spojení s ATS radiostanice** na kmitočtovém kanále 133,080 nebo **kmitočtu** 169,375 **MHz** (HZS), případně si domluvit i náhradní spojení mobilním **telefonem** nebo jinými prostředky, a to i tehdy, když letiště nebo jeho část není v provozu, z důvodu informovanosti dalších uživatelů.

4. Chovat se bezpečně

V době, kdy jsou podmínky na letišti zhoršené nebo nevhodné pro provoz (v noci, za nízké dohlednosti, v zimě, za nepříznivých povětrnostních podmínek), je nutné při jízdě po letišti dbát zvýšené opatrnosti. Je nutné provést kontrolu světel na vozidle a pohybovat se plynulou jízdou.

Při pohybu po provozních plochách v blízkosti letadel se spuštěnými motory je nutno mít na paměti nebezpečí pocházející od točících se vrtulí a pracujících tryskových motorů. Proto je nutno dodržovat dostatečnou bezpečnou vzdálenost.

Na pohybové plochy letiště je vstup povolen pouze osobám za účelem vykonávání letecké činnosti, návštěvy musí být vždy pod dohledem odpovědné osoby a je nutné je včas nahlásit pracovníkům APS/HDL.

Na provozních a pohybových plochách má pojiždějící nebo tažené letadlo vždy přednost.

5. Být v dobrém zdravotním stavu

Je povinností používat předepsané ochranné pomůcky, především na **ochranu sluchu a zraku**.

6. Být zodpovědný

Před zahájením, v průběhu a po skončení jakékoliv práce je povinnost **kontrolovat nářadí, stroje a vybavení**. Jakákoliv upadlá část stroje nebo zařízení, případně zapomenuté nářadí nebo nečistoty vytváří překážku leteckého provozu (FOD). Veškerá technika pohybující se po zpevněných provozních a pohybových plochách musí být očištěna. Je nutno dbát na čistotu provozních a pohybových ploch.

7. Být v pohodě

Je nutné dodržovat stanovené bezpečnostní přestávky v práci, **zákaz** požívání alkoholických nápojů, zákaz kouření, zákaz užívání psychotropních látek a léků ovlivňujících bdělost a pozornost.

8. Být ostražitý

Všechny nebezpečné jevy nebo abnormality v provozu letiště nebo v jeho okolí je povinnost hlásit svému nadřízenému nebo specialistovi pro bezpečnost civilního letectví na mobilní telefon 734 517 515, ostraze na linku 2542, nebo hasičům na podnikovou linku 150 nebo 3200, případně z mobilního telefonu na číslo 255 763 200.

9. Dodržovat požární bezpečnost

V případě zjištění požáru nebo jiné živelné události, byť v počínajícím stádiu, je povinnost **ihned informovat jednotku HZS** na podnikovou linku 150 nebo 3200, případně z mobilního telefonu na číslo 255 763 200.

10. Chovat se ekologicky

Při všech činnostech na letišti je povinnost postupovat tak, aby **nedošlo k ekologické havárii**. Práce s leteckým palivem a dalšími nebezpečnými látkami provádět pouze na místech k tomu určených a řádně proškolenou a poučenou obsluhou. Případný únik nebezpečných látek je nutné likvidovat prostřednictvím povolané hasičské jednotky. O situaci je povinnost informovat svého nadřízeného.

Příloha č. 4 Formulář pro registraci zápůjček – VZOR

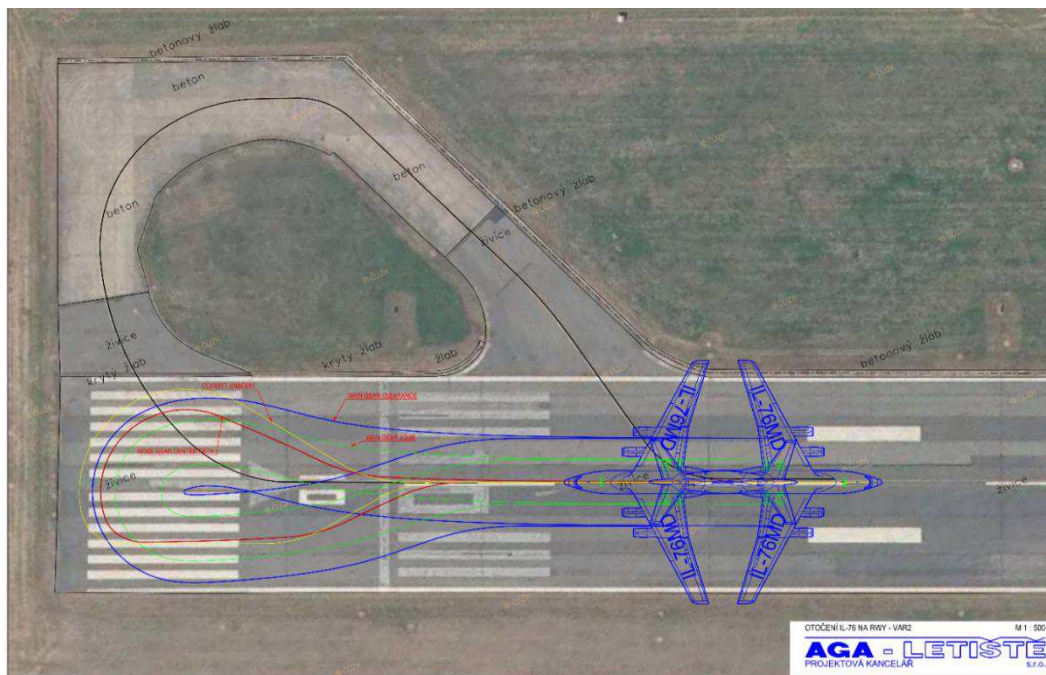
[illegible]

Formulář č. LV/FCM/Z/6

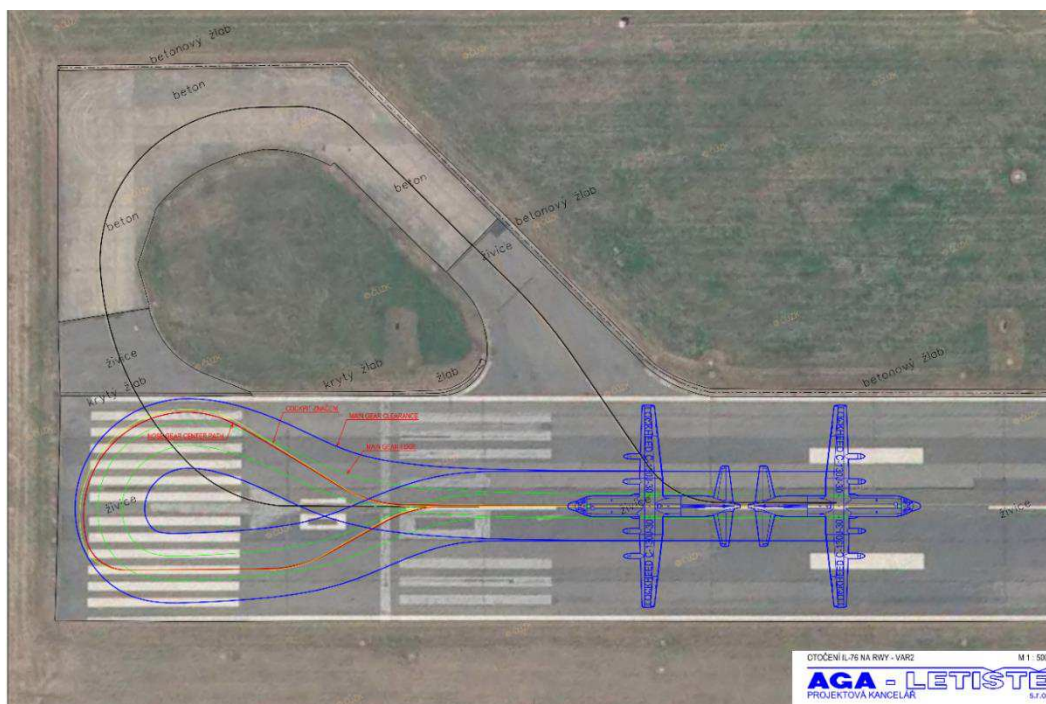
Příloha č. 5. Bezpečné otočení letounů C-390, C-130 a IL-76 na RWY LKVO

Grafický návrh otočení letadel byl zpracován certifikovanou společností AGA Letiště, s.r.o. pro letadla IL-76 a C-130. Tento grafický návrh otočení je využitelný i pro C-390.

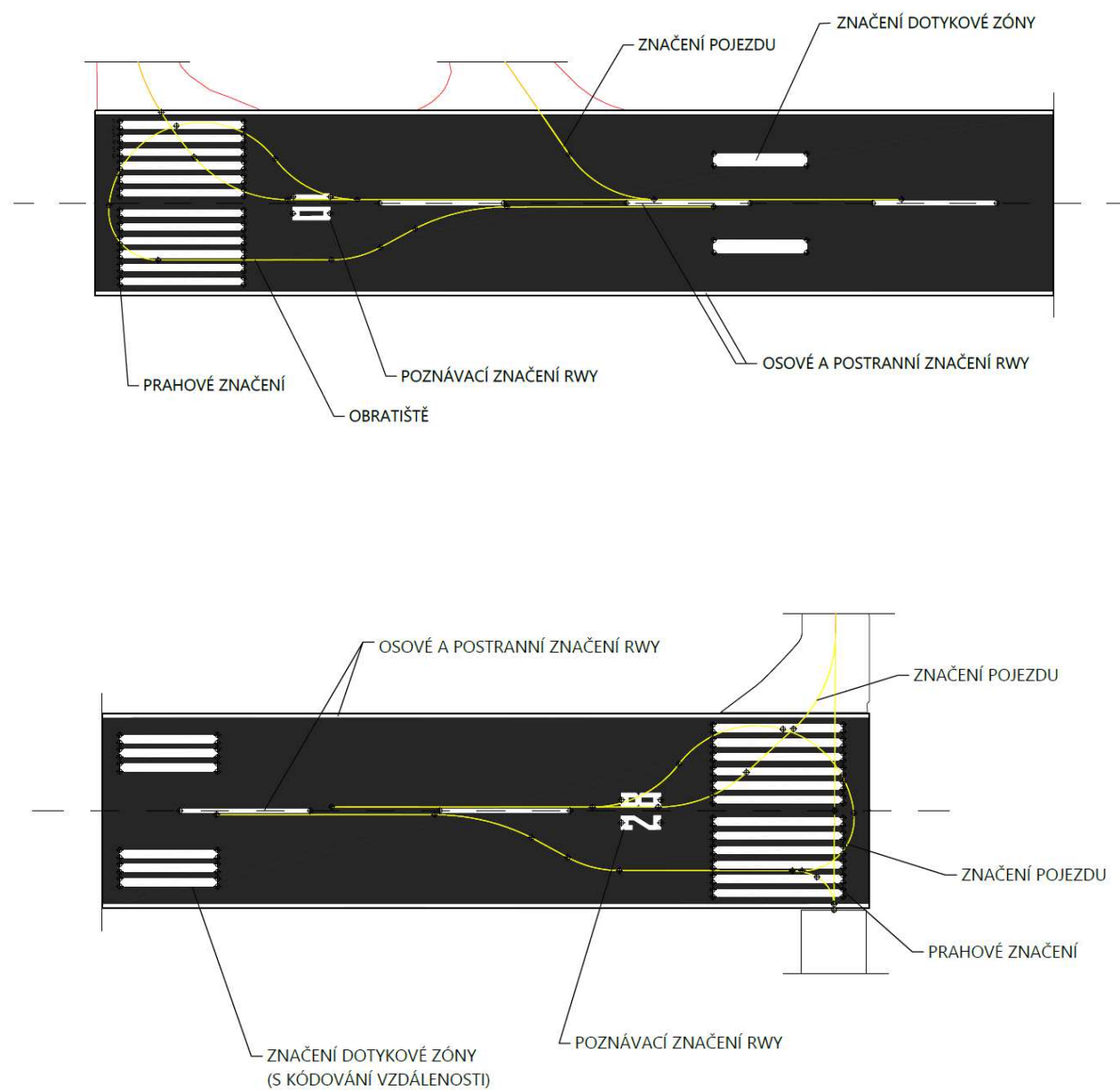
Otočení IL 76 na RWY LKVO



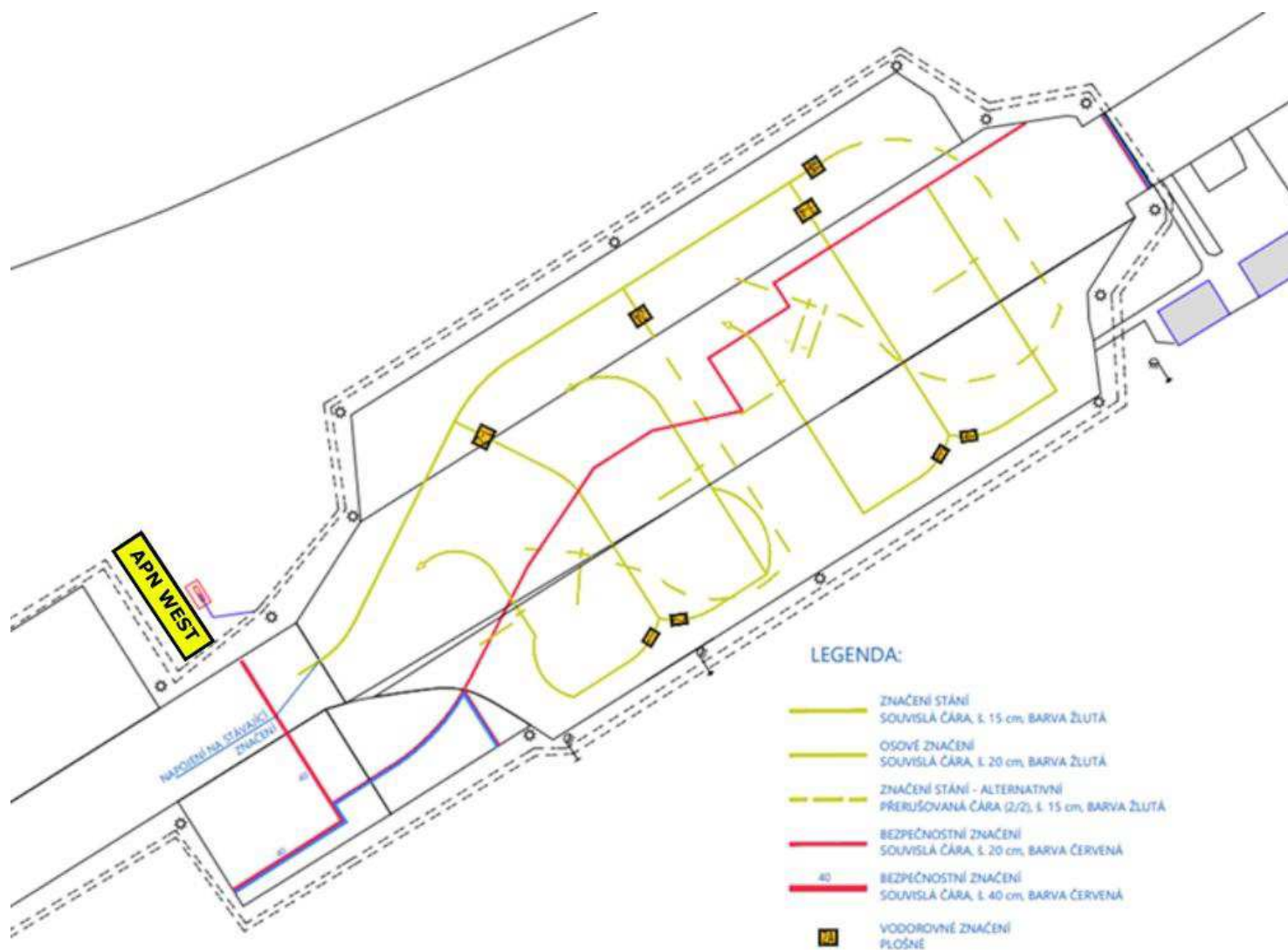
Otočení C-130 na RWY LKVO



Detaily vodorovného značení na koncích RWY 10/28



Příloha č. 6. Mapa APN WEST



Provozní pokyn ředitele UPL č. 3/2025

Letištní řád LKVO

LV/VS/2, verze 5

Závaznost: Všichni zaměstnanci úseku Provoz letiště LKVO + SEC

Datum účinnosti: 12. 05. 2025

Datum konce účinnosti: Zapracováním do Letištního řádu LKVO LV/VS/2 v platném znění

Podpis vydavatele: Ing. Renata Neubertová 

Podpis schvalovatele: Ing. Michal Lněnička 

Znění provozního pokynu

Do výše uvedeného dokumentu se doplňuje nová Kapitola 10 v následujícím znění:

Kapitola 10 Podmínky využití letiště mimo provozní dobu bez poskytování ANS

Pokud na letišti PRAHA/Vodochody (LKVO) nejsou poskytovány ANS a letiště není cestou NOTAM uzavřeno, může z letiště odletět a přistát na něm letadlo, jehož provozovatel obdržel od provozovatele letiště LKVO k tomu formální povolení.

Takové povolení má právo vydat pouze odpovědný zástupce letiště (ŘUPL/AM) nebo statutární zástupce letiště (CEO), který však musí své povolení projednat s ŘUPL/AM.

Za povolení lze považovat jednorázové formální vyjádření nebo dlouhodobější smluvní ujednání o využívání letiště a jeho vybavení.

V případě, že ŘUPL/AM požadovaný let nepovolí, neodpovídá ani za případné porušení legislativních požadavků vyplývajících z povolení takového letu.

V případě, že je let na letiště LKVO mimo provozní dobu povolen, musí být v rámci jeho realizace dodrženy následující podmínky:

- a) Provozovatel letiště má právo kdykoliv využívání letiště mimo provozní dobu zakázat nebo přerušit.
- b) Provozovatel letadla a jím pověřené osoby musí být v každém okamžiku využívání letiště či letadel držiteli všech nezbytných veřejnoprávních koncesí, oprávnění, certifikátů či jiných povolení.
- c) Každé letadlo musí být v každém okamžiku využívání letiště pojištěno pro případ způsobené škody provozovateli na pojistnou částku dle smlouvy o užívání letiště. Existenci

pojištění je provozovatel letadla na žádost provozovatele letiště povinen bez zbytečného odkladu prokázat, a to i opakovaně.

- d) Provozovatel letadla má plnou odpovědnost za provoz letadel a za činnost jím pověřených osob, přičemž provozovateli letiště ručí za jimi způsobené škody.
- e) Provozovatel letadla může využít letiště pouze pro NCO (Non-commercial operations) a nesmí provádět na letišti letový výcvik pro získání průkazu způsobilosti.
- f) Provozovatel letadla je povinen provozovat letadla pouze za dodržení všech relevantních ustanovení zákonných požadavků, AIP ČR a dalších směrnic a nařízení provozovatele letiště, se kterými je povinen se seznámit.
- g) Letová činnost na letišti bez ANS je povolena pouze ve dne a za podmínek VMC.
- h) Kontrolu provozních ploch letiště a briefing si zajistí piloti, kteří musí být prokazatelně poučení OPS.
- i) Velitel letadla, zamýšlející letovou činnost na letišti, má za povinnost:
 - Pro činnost v pracovní dny kontaktovat handling (dále jen „HDL“) v běžné provozní době 09:00 – 16:00 na tel. čísle + 420 731 135 187 a oznámit zamýšlenou činnost. Velitel letadla si musí nejméně 15 minut před plánovanou činností letadla ověřit, zdali na letišti není plánovaná jiná činnost, která by byla konfliktní a vyčkat na povolení HDL. Příslušný zaměstnanec HDL notifikuje zamýšlenou činnost svým útvarům HZSL, OPS a security.
 - Pro činnost ve dny pracovního klidu kontaktovat HDL do pátku 15:00 na tel. čísle + 420 731 135 187 a oznámit zamýšlenou činnost. Příslušný zaměstnanec HDL notifikuje zamýšlenou činnosti svým útvarům HZSL, OPS a security.
 - Velitel letadla musí kontaktovat HZSL na nahrávaném telefonním čísle +420 255 763 200 před plánovaným pohybem letadla a oznámit přepokládaný čas odletu a příletu s tolerancí 15 minut.
- j) Velitel letadla si může vyžádat před plánovaným pohybem letadla přítomnost HZSL na odbavovací ploše.
- k) Velitel letadla je povinen oznámit zamýšlený pohyb letadla po provozních plochách, vstup a opuštění RWY, vstup a opuštění letištního provozního okruhu, a bezpečné provedení vzletu a ukončení přistání na kmitočtovém kanálu TWR LKVO (133,080).
- l) Provozovatel letadla před plánovaným pohybem letadla si dle svého uvážení zabezpečí službu pátrání a záchrany.
- m) Vstup na letiště a opuštění letiště je možné pouze za doprovodu pracovníků ostrahy/Security, nejsou-li osoby provozovatele letadla držiteli IDC letiště PRAHA/Vodochody.
- n) Provozovatel letadla odpovídá za splnění všech relevantních požadavků příslušných předpisů, které jsou na jeho let kladeny.

Provozní pokyn ředitele UPL č. 5/2025

Letištní řád LKVO LV/VS/2, verze 5

Závaznost: Všichni zaměstnanci Úseku Provoz letiště LKVO + Externí organizace odpovídající za tankování letadel

Datum účinnosti: 26. 06. 2025

Datum konce účinnosti: Zapracováním do Letištního řádu LKVO LV/VS/2 v platném znění

Podpis vydavatele: Ing. Michael Trst'án



Podpis schvalovatele: Ing. Michal Lněnička



Znění provozního pokynu

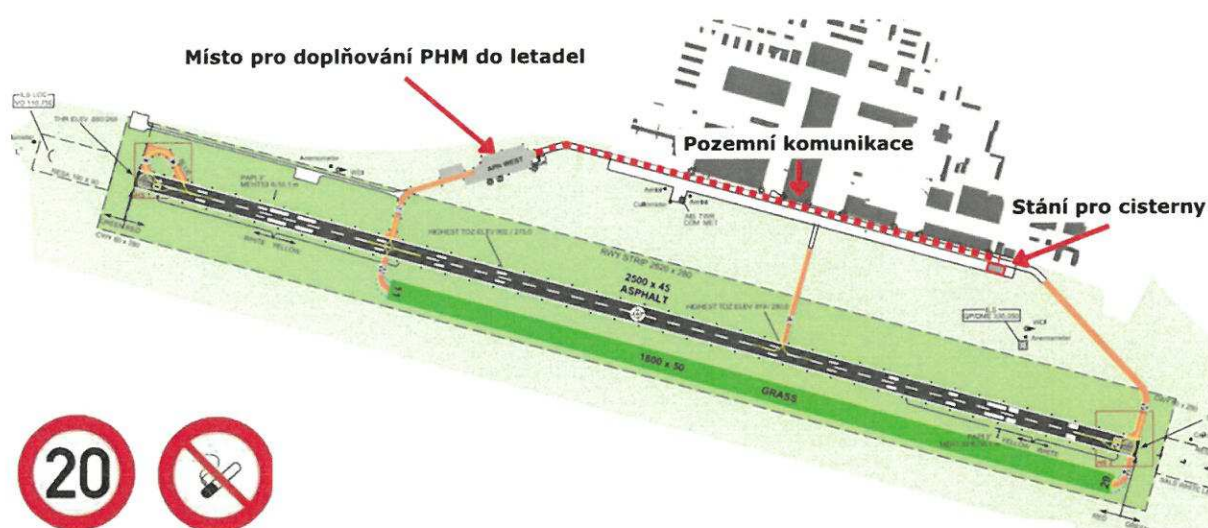
1. Ve výše uvedeném dokumentu se nahrazuje obsah Přílohy č. 2 Provozní řád plnění pohonných hmot do letadel na LKVO následujícím obsahem:

1. Zajištění doplňování pohonných hmot

Doplňování pohonných hmot do letadel na letišti PRAHA/Vodochody (LKVO) zajišťuje a provádí externí společnost na základě oprávnění vydaném Úřadem pro civilní letectví a se souhlasem provozovatele LKVO.

2. Místo doplňování paliva

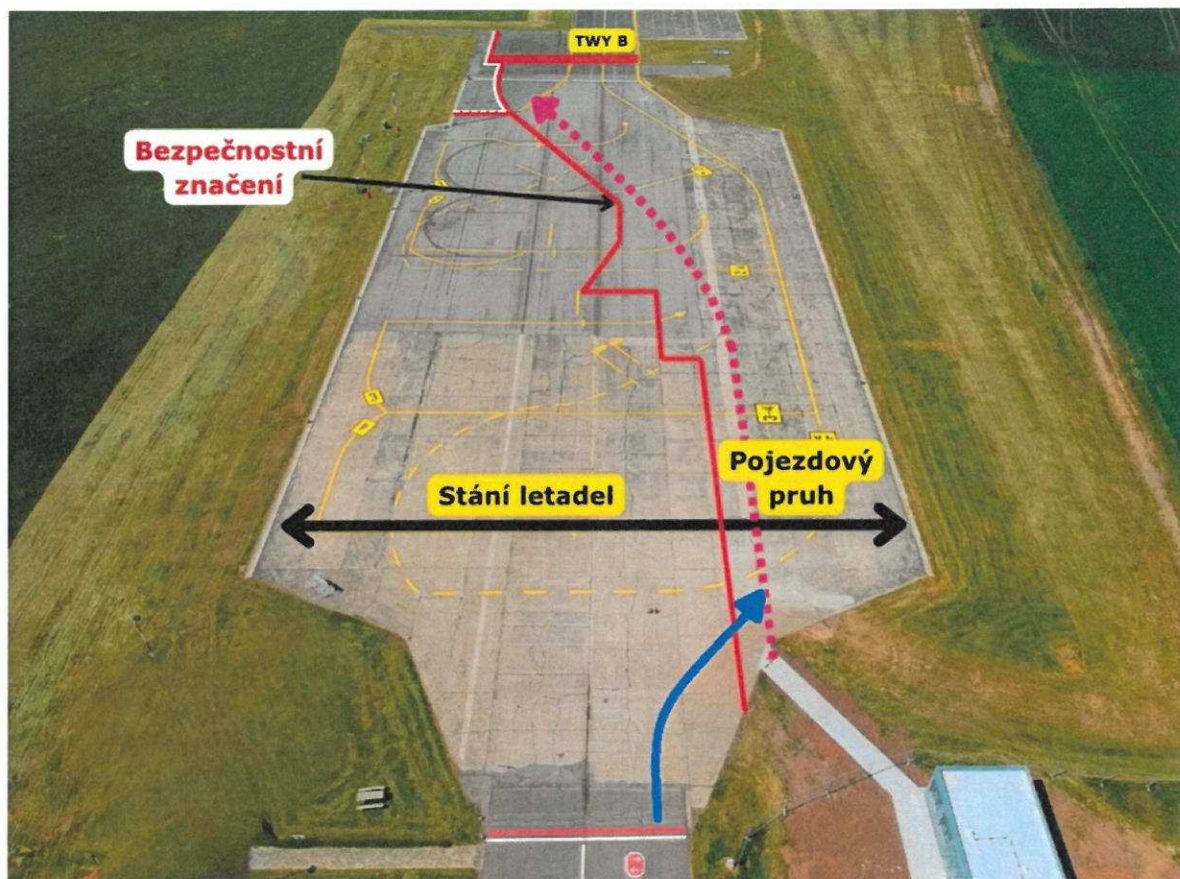
Doplňování paliva do letadel lze v prostoru letiště provádět pouze na APN WEST, viz Obrázek 1.



Obrázek 1 – Mapa stání autocisteren a místo pro doplňování PHM

3. Pohyb a parkování autocisteren v areálu AERO a v prostoru letiště

- Autocisterny externí společnosti využívají pro přesun z místa parkování na APN WEST pozemní komunikaci, vyznačenou na Obrázku 1 červeně;
- Před vjezdem na APN WEST je nutné zastavit před značkou „Zákaz vjezdu, mimo vozidel s povolením HDL“ a vyžádat si ústní nebo telefonické povolení od APS/HDL (+420 731 135 187);
- Pohyb autocisteren po APN WEST začíná nájezdem na pojezdový pruh (viz modrá šipka na Obrázku 2). Autocisterny se pohybují po vyhrazeném pojezdovém pruhu směrem k místu určenému pro parkování (naznačeno růžovou přerušovanou šipkou viz Obrázek 2), přičemž celý pohyb probíhá mimo prostor určený pro stání letadel. Pojezdový pruh je od prostoru stání letadel oddělen bezpečnostním značením červené barvy;
- Pěší pohyb obsluhy autocisteren je povolen pouze v prostoru pojezdového pruhu (znázorněno růžovou přerušovanou čarou viz Obrázek 2);
- Během tankování letadel musí být autocisterna zaparkovaná v prostoru stání letadel za bezpečnostním značením. Zároveň nesmí omezovat ostatní volná stání ani vjezd na ně, aby byla zaručena bezpečnost provozu;
- Parkovací místa pro autocisterny externí společnosti jsou vymezena:
 - o V areálu AERO viz Obrázek 1;
 - o Na APN WEST viz Obrázek 3 (zeleně vyznačená plocha);
- Parkovací místo na APN WEST se nachází v její západní části a je ohraničeno červeným bezpečnostním značením spolu s bílou plnou a přerušovanou čarou. Plná bílá čára odděluje stání od pojezdového pruhu a přerušovaná bílá čára odděluje stání od prostoru stání letadel.
 - o Autocisterny při parkování nesmí překročit bezpečnostní značení červené barvy;
- Vjezd a výjezd autocisteren na/z místa parkování na APN WEST je vyznačen na Obrázku 3. růžová přerušovaná čára znázorňuje vjezd a modrá přerušovaná čára výjezd;
- Výjezd autocisteren z místa parkování na APN WEST je možný pouze skrze bílou přerušovanou čáru do prostoru stání letadel s následným přejezdem do pojezdového pruhu, pokud neurčí pracovník APS/HDL/ŘOP vzhledem k provozní situaci jinak.



Obrázek 2 – Mapa APN WEST



Obrázek 3 – Místo pro parkování cisteren a jejich pohyb na APN WEST

4. Povinnosti pracovníků externí společnosti

- a) Dodržovat dopravní řád AERO a směrnici požární ochrany AERO v platném znění;
- b) Plnit legislativní požadavky na přepravu a manipulaci s pohonnými hmotami;
- c) Používat předepsané OOPP: oděv a obuv z nehořlavého materiálu s antistatickým vláknem a reflexními prvky;
- d) Během pohybu na APN WEST je nutné dbát pokynů pracovníků APS/HDL/ŘOP nebo ŘOL.

5. Bezpečnostní opatření při tankování letadel

- a) Zákaz manipulace s otevřeným ohněm a zákaz kouření;
- b) Vyhnout se činností vyvolávající vznik statické elektřiny;
- c) Udržovat bezpečný odstup od letadla;
- d) Zákaz konzumace jídla a pití;
- e) Před příjezdem autocisterny musí být letadlo zabezpečeno proti pohybu „zašpalkováním“ a zároveň vizuálně označeno bezpečnostními kužely;
- f) Před tankováním je nutno propojit letadlo s cisternou zemnicím kabelem;
- g) Tankování je přísně zakázáno během bouřek v blízkém okolí letiště, stejně jako za silného deště nebo sněžení;

6. Požadavek na doplnění paliva

Požadavek na doplnění paliva do letadla zadává výhradně pracovník APS/HDL na základě objednávky zákazníka.

7. Doplnění autocisteren palivem

Informaci o plnění autocisteren palivem musí zástupce externí společnosti zaslat minimálně 24 hodin předem elektronicky e-mailem na adresu handling@aero.cz.

8. Postup při kontaminaci plochy palivem

V případě kontaminace APN WEST palivem je nutné neprodleně vyžádat součinnost jednotky HZSL na lince 3200.

2. Do Kapitoly 3.2 Provozní doba letiště se doplňuje následující věta:

„Na letišti PRAHA/Vodochody se používá světový koordinovaný čas (UTC), vyjadřovaný v hodinách, minutách, a pokud se požaduje, v sekundách 24 hodinového dne začínající o půlnoci.“

3. Na konec Kapitoly 4.2.1 Základní pravidla se doplňuje následující text:

„Řidič mobilního prostředku, který má pochybnosti o poloze mobilního prostředku na provozní ploše, musí okamžitě:

- 1. oznámit příslušnému stanovišti letových provozních služeb okolnosti, včetně poslední známé polohy;*
- 2. současně co nejrychleji opustit přistávací plochu, pojezdovou dráhu nebo jinou část provozní plochy, pokud není stanovištěm letových provozních služeb nařízeno jinak a vzdálit se do bezpečné vzdálenosti; a poté,*
- 3. zastavit mobilní prostředek.“*